



นโยบายกระทรวงคมนาคม

รัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี



นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ
รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ · นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ · นายสรรเพชญ บุษยญาณณ์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

สารบัญ

	หน้า
ประกาศแต่งตั้งนายกรัฐมนตรี	ก
ประกาศแต่งตั้งรัฐมนตรี	ข
คำสั่งมอบอำนาจให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	จ
คำสั่งมอบอำนาจให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สำหรับงานด้านรัฐสภา	ช
นโยบายกระทรวงคมนาคม	๑
๑. นโยบายเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาของประชาชน	๒
๒. การกระตุ้นกระแสเงินสดในภาคอุตสาหกรรมเพื่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ของประเทศ	๖
๓. การส่งเสริมและสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาดและพลังงานทดแทนสำหรับ ระบบโดยสารสาธารณะ	๑๓
๔. การวางรากฐานโครงสร้างพื้นฐาน และการบริการด้านคมนาคมสำหรับอนาคต	๑๔



ประกาศ
แต่งตั้งนายกรัฐมนตรี

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ
พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมให้ประกาศว่า

โดยที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรได้ลงมติ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ เห็นชอบด้วย
ในการแต่งตั้ง นายอนุทิน ชาญวีรกูล เป็นนายกรัฐมนตรี ด้วยคะแนนเสียงมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวน
สมาชิกทั้งหมดเท่าที่มีอยู่ของสภาผู้แทนราษฎร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงทรงพระกรุณา
โปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้ง นายอนุทิน ชาญวีรกูล เป็นนายกรัฐมนตรี
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๙ เป็นปีที่ ๑๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

โสภณ ชาร์มย์

ประธานสภาผู้แทนราษฎร



ประกาศ
แต่งตั้งรัฐมนตรี

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ
พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม ให้ประกาศว่า ตามที่ได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้ง นายอนุทิน ชาญวีรกูล เป็นนายกรัฐมนตรี ตามประกาศลงวันที่ ๑๙ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๙ แล้ว นั้น

บัดนี้ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ได้เลือกสรรผู้ที่เหมาะสมควรดำรงตำแหน่งรัฐมนตรี เพื่อบริหารราชการแผ่นดินสืบต่อไปแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ

เป็นรองนายกรัฐมนตรีและ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

นายทรงศักดิ์ ทองศรี

เป็นรองนายกรัฐมนตรี

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

เป็นรองนายกรัฐมนตรีและ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว

เป็นรองนายกรัฐมนตรีและ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์

เป็นรองนายกรัฐมนตรีและ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

นายปกรณ์ นิลประพันธ์

นายศษันน์ วงศ์สวัสดิ์

นางสาวศุภมาส อิศรภักดี

นายณภัทร ศรีสรรพวงค์

นายภราดร ปริศนานันทกุล

นางสุชสมรวย วันทนีกุล

พลโท อุดุลย์ บุญธรรมเจริญ

นายสุรศักดิ์ พันธุ์เจริญวรกุล

นายนิกร โสมกลาง

นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ

นายวัชรพล ขาวขำ

นางสาวปิยะรัฐชย์ ตียะไพรัช

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ

นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์

นายสรรเพชญ บุญญามณี

นายไชยชนก ชิดชอบ

นางสาวแนน บุญยธิดา สมชัย

นายสุชาติ ชมกลิ่น

นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์

เป็นรองนายกรัฐมนตรี

เป็นรองนายกรัฐมนตรีและ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา

วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

เป็นรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

เป็นรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

เป็นรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

เป็นรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคม

และความมั่นคงของมนุษย์

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตร

และสหกรณ์

เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตร

และสหกรณ์

เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตร

และสหกรณ์

เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัล

เพื่อเศรษฐกิจและสังคม

เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงดิจิทัล

เพื่อเศรษฐกิจและสังคม

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากร

ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

นายอนุทิน ชาญวีรกูล

นายพลพีร์ สุวรรณฉวี

นายเจเศรษฐ์ ไทยเศรษฐ์

นายวรศิษฐ์ เลียงประสิทธิ์

พลตำรวจโท รุทพล เนาวรัตน์

นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์

นางสาวซาบีดา ไทยเศรษฐ์

นายประเสริฐ จันทรวงทอง

นายอัครนนท์ กัณณ์กิตตินันท์

นายพัฒนา พร้อมพัฒน์

นายวรารุช ศิลปอาชา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อีกตำแหน่งหนึ่ง

เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย

เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย

เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๙ เป็นปีที่ ๑๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

อนุทิน ชาญวีรกูล

นายกรัฐมนตรี



คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ ๒๓๖ /๒๕๖๙

เรื่อง มอบอำนาจให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ตามที่ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งรัฐมนตรี ตามประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๙ นั้น

เพื่อให้การบริหารราชการของกระทรวงคมนาคมเป็นไปด้วยความรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และได้ประโยชน์สูงสุด อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ และมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงมอบอำนาจในการสั่งการอนุญาต การอนุมัติ การปฏิบัติราชการ หรือการดำเนินการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะพึงปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง หรือมติของคณะรัฐมนตรี ให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการแทน ดังต่อไปนี้

๑. ให้ นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม มีอำนาจในการกำกับดูแล และปฏิบัติราชการแทนโดยทั่วไป รวมถึงงานตอบกระทู้ถาม ชี้แจงญัตติ ร่างพระราชบัญญัติ หรือกิจการอื่นที่เกี่ยวกับรัฐสภา ยกเว้น การบริหารงานบุคคล การแต่งตั้งคณะกรรมการหรือกรรมการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรมหาชน การอนุมัติงบประมาณ การอนุมัติ การอนุญาต การออกใบอนุญาตใด ๆ ที่เป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำสั่งใด หรือมติของคณะรัฐมนตรี สำหรับงานของส่วนราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และองค์กรมหาชน ดังนี้

- (๑) กรมการขนส่งทางบก
- (๒) องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ
- (๓) บริษัท ขนส่ง จำกัด
- (๔) กรมการขนส่งทางราง
- (๕) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- (๖) สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์กรมหาชน)

๒. ให้ นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม มีอำนาจในการกำกับดูแล และปฏิบัติราชการแทนโดยทั่วไป รวมถึงงานตอบกระทู้ถาม ชี้แจงญัตติ ร่างพระราชบัญญัติ หรือกิจการอื่นที่เกี่ยวกับรัฐสภา ยกเว้น การบริหารงานบุคคล การแต่งตั้งคณะกรรมการหรือกรรมการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ การอนุมัติงบประมาณ การอนุมัติ การอนุญาต การออกใบอนุญาตใด ๆ ที่เป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำสั่งใด หรือมติของคณะรัฐมนตรี สำหรับงานของส่วนราชการ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

- (๑) กรมท่าอากาศยาน
- (๒) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- (๓) สถาบันการบินพลเรือน
- (๔) โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

๓. ให้ นายสรรเพชญ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม มีอำนาจในการกำกับดูแล และปฏิบัติราชการแทนโดยทั่วไป รวมถึงงานตอบกระทู้ถาม ชี้แจงญัตติ ร่างพระราชบัญญัติหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวกับรัฐสภา ยกเว้น การบริหารงานบุคคล การแต่งตั้งคณะกรรมการหรือกรรมการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ การอนุมัติงบประมาณ การอนุมัติ การอนุญาต การออกไปอนุญาตใด ๆ ที่เป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำสั่งใดหรือมติของคณะรัฐมนตรี สำหรับงานของส่วนราชการ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

- (๑) กรมเจ้าท่า
- (๒) การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- (๓) บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด

๔. ในกรณีที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นว่า เรื่องใดเป็นเรื่องนโยบายของรัฐบาลหรือมีผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาล หรือผลประโยชน์ของประเทศชาติ หรือเรื่องนี้อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนและความไม่ยุติธรรมแก่ประชาชน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสามารถสั่งการในเรื่องนั้นได้โดยตรง

๕. ในกรณีที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมไม่อาจปฏิบัติราชการได้ อำนาจในการกำกับดูแลและสั่งการให้เป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๖. ในการกำกับดูแล และปฏิบัติราชการแทน ที่ได้รับมอบอำนาจนั้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อาจมอบอำนาจในการอนุมัติ อนุญาต การออกไปอนุญาตใด ๆ หรือการปฏิบัติราชการหรือการดำเนินการอื่น ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำสั่งใด หรือมติของคณะรัฐมนตรี อันอยู่ในอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้แก่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมได้ โดยทำเป็นหนังสือ

บรรดาเอกสารใด ๆ ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมได้สั่งหรือลงนามในฐานะผู้ปฏิบัติราชการแทนให้นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อทราบในโอกาสแรก

๗. ในการปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งที่ได้รับมอบอำนาจนี้ให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมยึดมั่นในกฎหมาย ระเบียบ และหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ นอกจากนี้ ให้ดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. ๒๕๕๐ รวมทั้งหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



คำสั่งกระทรวงคมนาคม
ที่ ๖๓๗/๒๕๖๙

เรื่อง มอบอำนาจให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สำหรับงานด้านรัฐสภา

ตามที่ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งรัฐมนตรี ตามประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๙ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และงานด้านรัฐสภาที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ และมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงมอบอำนาจให้นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สำหรับงานด้านรัฐสภา ดังนี้

๑. รับผิดชอบในการตอบกระทู้ถาม ชี้แจงญัตติ ร่างพระราชบัญญัติ หรือกิจการอื่นที่เกี่ยวกับรัฐสภา สำหรับงานของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๒. ในกรณีมีเหตุสุดวิสัยไม่อาจปฏิบัติราชการได้ ให้เร่งนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อวินิจฉัยสั่งการ

๓. ในกรณีที่เห็นว่าเป็นเรื่องสำคัญและอาจมีผลกระทบต่อความสงบเรียบร้อยของประชาชน เป็นส่วนรวมให้นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อวินิจฉัยสั่งการ

๔. ในกรณีที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่าเรื่องใดเป็นเรื่องสำคัญและจำเป็นต้องตอบกระทู้ถาม ชี้แจงญัตติ ร่างพระราชบัญญัติ หรือกิจการอื่นที่เกี่ยวกับรัฐสภา ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสามารถดำเนินการได้โดยตรง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



นโยบายกระทรวงคมนาคม

“นายพัฒนา รัชกิจประการ”

รองนายกรัฐมนตรี และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

จากที่ท่านนายกรัฐมนตรี นายอนุทิน ชาญวีรกูล ได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภาไว้ เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2569 ที่มุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับ **การแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของประเทศ ควบคู่ไปกับการสร้างโอกาสและการนำพาประเทศให้มีความสามารถในการแข่งขันที่สูงขึ้นและมีภูมิทัศน์ด้านคมนาคมเพิ่มขึ้น** เพื่อเพิ่ม **ความเชื่อมั่นและความสุขให้กับพี่น้องคนไทย พร้อมการวางรากฐานของประเทศ** เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืนรัฐบาลได้กำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ให้ทำการพัฒนาระบบขนส่งให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ ครอบคลุมเชื่อมโยงระบบขนส่งทุกระบบของประเทศ เพื่อให้ประชาชนมีระบบคมนาคมที่ทันสมัย สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และสร้างโอกาสให้ประชาชนทุกระดับเข้าถึงบริการได้ทุกพื้นที่ พร้อมสนับสนุนการเติบโตของภาคอุตสาหกรรม ซึ่งนำมาสู่การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน ประกอบด้วย

1. **การลดรายจ่ายในการใช้ชีวิตประจำวัน และ การสร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน**
2. **การกระตุ้นกระแสเงินสดหมุนเวียนในภาคอุตสาหกรรมเพื่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ**
3. **การส่งเสริมและสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาดและพลังงานทดแทนสำหรับระบบโดยสารสาธารณะ** เพื่อการลดมลพิษในอากาศ แก้ไขปัญหาฝุ่น PM_{2.5} และลดการพึ่งพาการใช้น้ำมัน

4. การวางรากฐานโครงสร้างพื้นฐาน และการบริการด้านคมนาคมสำหรับอนาคต เพื่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่ยั่งยืน พร้อมส่งเสริมบทบาทภาคเอกชนและประชาชน ในการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเพื่อส่งเสริมการลงทุน และลดภาระหนี้สาธารณะของประเทศในระยะยาว

จากนโยบายของรัฐบาลที่แถลงต่อสภาดังกล่าว จึงได้นำนโยบายดังกล่าว มาขยายผลเพื่อเร่งดำเนินการในภารกิจที่มีความจำเป็นและสำคัญ **โดยคำนึงถึงความสามารถเร่งดำเนินการให้สำเร็จอย่างเป็นรูปธรรมในช่วงเวลาที่รวดเร็วที่สุด** เพื่อการยกระดับการบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมซึ่งนำมาสู่การเติบโตของเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน

1. นโยบายเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาของประชาชน โดยการลดภาระ ค่าครองชีพ พร้อมสร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

1.1 ซึ่งขณะนี้ เป็นช่วงเวลาที่โลกมีความไม่แน่นอนสูงอันเป็นผลจากสถานการณ์ ความขัดแย้งอย่างรุนแรงในภูมิภาคตะวันออกกลางที่เกิดขึ้น ทำให้เกิดผลกระทบ ต่อการผลิตและการขนส่งน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติของโลก นำมาสู่ ความผันผวนของราคาเชื้อเพลิงและราคาพลังงาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อ ความสามารถในการดำรงชีพและการประกอบอาชีพของประชาชน จึงขอมอบ นโยบายให้หน่วยงานภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม

1.1.1 **เร่งทำมาตรการในการช่วยเหลือประชาชน** โดยเฉพาะในกลุ่มเปราะบาง ในการลดค่าครองชีพ โดยกำหนดเป็นแผนในระยะสั้น ระยะกลาง และ ระยะยาว

- 1.1.2 ให้ทุกหน่วยงานเพิ่มความใส่ใจในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและการขนส่งสินค้า ให้มีความปลอดภัย ตรงต่อเวลา พร้อมกำกับดูแลอัตราค่าบริการ และค่าโดยสารที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้น ให้มีอัตราที่ถูกต้องและเป็นธรรมกับประชาชนและผู้ใช้บริการ
- 1.1.3 ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเร่งผลักดันและดำเนินการขยายผล พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 โดยมีวัตถุประสงค์ในการลดภาระค่าโดยสาร สำหรับประชาชน โดยให้พิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เป็นธรรม ทั้งกับประชาชนและผู้ให้บริการ โดยต้องไม่เป็นภาระทางการเงินต่อรัฐบาล และถูกต้องตามหลักนิติรัฐและนิติธรรม
- 1.1.4 ให้กรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เร่งขยายผลการดำเนินนโยบายรถไฟฟ้าเหมาจ่าย 40 บาท ตลอดวัน พร้อมขับเคลื่อนแนวคิดการแบ่งโซนค่าโดยสารเพื่อปรับวิธีการคิดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนอย่างยั่งยืน
- 1.1.5 ให้ศูนย์ปฏิบัติการเพื่อเตรียมเผชิญสถานการณ์การสู้รบระหว่างอิสราเอลกับอิหร่านด้านการคมนาคม (ศผส.คค.) ติดตามสถานการณ์วิกฤตพลังงานอย่างใกล้ชิด พร้อมประสานงานกระทรวงพลังงาน และกระทรวงมหาดไทย เพื่อสร้างความมั่นใจว่าจะมีพลังงานเชื้อเพลิงเพียงพอสำหรับการบริการขนส่งสาธารณะ และ ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการวางแผนและเตรียมความพร้อม เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน และผลกระทบอันเนื่องมาจากปัจจัยความผันผวน และภัยคุกคามจากภายนอก อาทิ การสู้รบ เศรษฐกิจโลก ภัยพิบัติ และการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศอย่างรุนแรง โดยให้คาดการณ์ หรือ ทำฉากทัศน์ต่าง ๆ ซึ่งอาจมีความเป็นไปได้ และดำเนินการวางแผนรองรับเป็นการล่วงหน้า เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับการปฏิบัติงานและการให้บริการประชาชน

1.1.6 ให้ทุกหน่วยงานเร่งทำมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในกลุ่มธุรกิจขนส่ง และ ผู้รับจ้างโครงการต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและราคาค่าวัตถุดิบที่สูงขึ้น และปัจจัยการผลิตที่มีต้นทุนผูกพันกับราคาพลังงาน อาทิ วัสดุก่อสร้าง สารเคมีอุตสาหกรรม และ วัตถุดิบปิโตรเคมี เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนโดยเฉพาะด้านค่าโดยสาร

1.1.7 ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของรัฐบาลอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ให้ทุกหน่วยงานพิจารณาแนวทางการลดการใช้พลังงานของอาคารต่าง ๆ ตลอดจนให้กรมทางหลวง และ กรมทางหลวงชนบท ลดการใช้พลังงาน บนถนนสายต่าง ๆ บนเงื่อนไขว่าต้องไม่กระทบต่อมาตรฐานความปลอดภัย เช่น

(1) ระยะเร่งด่วน

(1.1) ลดการใช้ไฟฟ้าแสงสว่างบนเส้นทางสายรองที่มีความเสี่ยงต่ำ แต่ยังคงรักษามาตรฐานความปลอดภัยตามหลักวิศวกรรม โดยปรับปรุงคุณภาพของสีสะท้อนแสงบนเส้นแบ่งจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ชัดเจนยิ่งขึ้น เพื่อความปลอดภัยในการมองเห็นของผู้ขับขี่ เมื่อใช้ไฟแสงสว่างหน้ารถ

(1.2) ให้พิจารณาเปลี่ยนโคมไฟถนน จากชนิด High Pressure Sodium เป็นแบบ LED

(2) ระยะยาว พิจารณาใช้พลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนโครงข่ายทางหลวงที่สามารถติดตั้งแผงโซลาร์ฟาร์มริมทางได้ ในจุดที่เหมาะสม เช่น บริเวณข้างทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์

1.2 การลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญสูงสุดกับมาตรฐานความปลอดภัย ทั้งระหว่างการก่อสร้าง และการให้บริการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้ทุกหน่วยงานยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในระบบขนส่งสาธารณะทุกระบบ ทั้งทางบก/ทางราง/ทางน้ำ ให้เป็นมาตรฐานระดับสูงเช่นเดียวกับการขนส่งทางอากาศ นอกจากนี้ ให้น้ำหนักความสำคัญในการพิจารณาดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1.2.1 ต้อยอดการจัดระเบียบผู้รับเหมา โดยเร่งประสานงานกรมบัญชีกลาง เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติที่ชัดเจน

1.2.2 ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านความปลอดภัย ที่สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว เช่น สีตีเส้นบนถนนต้องมีความชัดเจนตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน ไฟถนนต้องส่องสว่าง เป็นต้น

1.2.3 โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยเฉพาะที่ผ่านย่านชุมชนที่มี การเปิดให้บริการประชาชนอยู่ ให้กวดขัน กำกับดูแลผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางวิศวกรรมและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด พร้อมเร่งตรวจสอบเครื่องจักร และ อุปกรณ์ก่อสร้าง ให้มีความพร้อมต่อการใช้งาน รวมถึงการทำงานร่วมกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ในการพิจารณาวิธีการและแนวทางการขึ้นทะเบียนเครนก่อสร้างให้มีสภาพใช้งานเป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในช่วงการก่อสร้าง และสร้างความปลอดภัยอันสูงสุดต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

1.2.4 สำหรับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ จะต้องกำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำกรรมธรรม์ประกันอุบัติเหตุ ที่ครอบคลุมการชดเชย หากได้รับผลกระทบต่อชีวิต ทั้งการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต รวมถึงความเสียหายของทรัพย์สิน โดยผู้ได้รับผลกระทบจะต้องได้รับเงินช่วยเหลือเยียวยาโดยทันที และสำหรับโครงการก่อสร้างที่มีความล่าช้า ขอให้ทุกหน่วยงานหรือผู้รับจ้างในการดำเนินการขยายระยะเวลากรรมธรรม์ประกันอุบัติเหตุที่ครอบคลุมตลอดระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ

2. การกระตุ้นกระแสเงินสดในภาคอุตสาหกรรมเพื่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ

2.1 ให้ทุกหน่วยงานของกระทรวงคมนาคมเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2569 และให้ปฏิบัติตามระเบียบและกฎหมายเพื่อกระตุ้นพื้นฐานทางเศรษฐกิจภาพรวมของประเทศ

2.2 จัดทำและปรับปรุงแผนการขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี 2570 โดยคำนึงถึงความจำเป็น ความคุ้มค่าต่อการลงทุน และ เป็นประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน โดยรับนโยบายการจัดทำงบประมาณที่ ท่านนายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายไว้ ประกอบด้วย (1) ปรับลดรายจ่ายฟุ่มเฟือย (2) ลดงบก่อสร้างอาคารที่ไม่จำเป็น (3) รถสำนักงาน ให้เน้นการเช่ารถราชการในระบบ EV (4) มุ่งเน้นการซ่อมเส้นทางเดิม มากกว่าการสร้างเส้นทางใหม่ (5) สนับสนุนการใช้ Solar Roof ในพื้นที่ที่สามารถใช้ได้

2.3 โดยท่านนายกรัฐมนตรีฯ มีการมอบนโยบายให้รัฐบาลปรับรูปแบบการบริหารภาครัฐในรูปแบบ “การทำงานระบบบูรณาการแบบกลุ่มยุทธศาสตร์” เพื่อให้ทุกกระทรวงฯ ที่มีภารกิจที่เกี่ยวข้องกันเข้าใจในภารกิจและทำงานบนเป้าหมาย และตัวชี้วัดเดียวกัน โดยยึดประโยชน์อันสูงสุดต่อชีวิตของประชาชน ดังนั้น จึงขอมอบนโยบายให้หน่วยงานภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ให้ทำงานร่วมกันอย่างบูรณาการกับหน่วยงานภายในและภายนอกกระทรวง โดยเฉพาะ

ในส่วนของแผนการพัฒนาเพื่อสนับสนุนการเติบโตของเศรษฐกิจ การส่งเสริมการลงทุนในภาคอุตสาหกรรม และการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนพร้อมการจัดทำงบประมาณที่สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน โดยมุ่งเน้น**การพัฒนา ระบบคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ** และสามารถเห็นผลลัพธ์อย่างเป็นรูปธรรมในช่วงเวลาที่รวดเร็วที่สุด

2.4 พร้อมเร่งรัดต่อยอดการพัฒนาาระบบดิจิทัลของภาครัฐ เพื่อให้เกิดการเปลี่ยนผ่านการทำงานและการให้บริการของภาครัฐไปสู่ระบบดิจิทัลได้อย่างสมบูรณ์ เพื่อเพิ่มความแม่นยำ รวดเร็ว โปร่งใส และ ตรวจสอบได้

2.5 **ในส่วนของโครงการที่รัฐบาลมีนโยบายในการเร่งผลักดันโครงการระยะเร่งด่วน หรือ Quick - win** ขอให้ทุกหน่วยงานเร่งสานต่อโครงการต่อเนื่องและโครงการสำคัญ โดยแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ประกอบด้วย

- 1) Quick-win 1 : เร่งรัดโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ให้สามารถเปิดให้บริการได้โดยเร็ว
- 2) Quick-win 2 : เร่งรัดประกวดราคา สำหรับโครงการที่ได้รับอนุมัติ หรือมีความพร้อม
- 3) Quick-win 3 : เร่งรัดเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติโครงการ

โดยมีรายละเอียดโครงการที่จะต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

2.5.1 Quick-win 1 : การเร่งรัดโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ให้สามารถเปิดให้บริการต่อสาธารณชนได้โดยเร็ว โดยคำนึงถึงความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานทางวิศวกรรมอย่างเคร่งครัดเพื่อความปลอดภัยอันสูงสุดต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

(1) ด้านการคมนาคมทางบก ประกอบด้วย

(1.1) โครงการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ทั้งโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกฯ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และโครงการมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน -

บ้านแพ้ว (M82) ของกรมทางหลวงให้แล้วเสร็จตามแผนงาน
พร้อมตรวจสอบเครื่องจักรให้มีความพร้อมต่อการใช้งาน
และคำนึงถึงความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างตาม
มาตรฐานทางวิศวกรรมอย่างเคร่งครัด โดยภายในพื้นที่
ก่อสร้างจะต้องมีไฟฟ้าส่องสว่างที่เพียงพอ ป้ายแจ้งเตือน
การปรับพื้นที่ให้ประชาชนสัญจรให้พ้นท้องถนนหรืออยู่นอก
พื้นที่ก่อสร้าง และทำการกั้นคอนกรีต Barrier ให้เป็นระเบียบ
รวมทั้งจัดให้มีการบริหารจัดการจราจรช่วงก่อสร้างที่ปลอดภัย
โดยให้เปิดการจราจรให้ประชาชนใช้สัญจรในแต่ละวัน
ตามเวลาที่กำหนดไว้และต้องไม่มีเศษวัสดุไปกีดขวาง
ท่อระบายน้ำ

(1.2) โครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา
(M6) ให้เร่งรัดเปิดทดลองให้บริการเพิ่มเติม ช่วงจากบางปะอิน -
ปากช่อง ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2570 เพื่อให้รถวิ่งผ่านจาก
บางปะอินไปยังนครราชสีมาได้ตลอดเส้นทาง

(2) ด้านการคมนาคมทางราง ประกอบด้วย

(2.1) โครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดสัญญาที่ยังก่อสร้าง
ไม่แล้วเสร็จ ให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนงาน รวมทั้ง
เร่งรัดเสนอสัญญาที่มีการปรับแบบตามข้อเสนอแนะของ
ประชาชนให้คณะกรรมการพิจารณาโดยเร็ว

(2.2) การเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งทางรางเพื่อการสนับสนุน
การเติบโตของภาคอุตสาหกรรม อาทิ

- การศึกษาแนวทางที่มีประสิทธิภาพ และเกิดความคุ้มค่า
ในการจัดหาหัวรถจักรใหม่ทดแทนหัวรถจักรเดิม และ
แคร่บรรทุกตู้สินค้า

- การเร่งแก้ปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพของสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องลาดกระบัง (ICD ลาดกระบัง) ซึ่งเป็นศูนย์กลางรวบรวมและกระจายตู้คอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ ที่เชื่อมต่อการขนส่งทางรถไฟกับท่าเรือแหลมฉบังโดยตรง ซึ่งการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งด้วยระบบรางจะช่วยลดความหนาแน่นของการจราจร ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทำให้ผู้ประกอบการสามารถลดต้นทุนค่าขนส่งด้วย

(2.3) เร่งเจรจาคู่สัญญาในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) โดยให้ปฏิบัติตามระเบียบและข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ

(3) ด้านการคมนาคมทางอากาศ ประกอบด้วย

(3.1) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมท่าอากาศยาน เพิ่มประสิทธิภาพระบบการรักษาความปลอดภัยอากาศยาน ณ ท่าอากาศยาน

- เร่งรัดการหารือและทำงานร่วมกับ สมช. ในการจัดหาเทคโนโลยีตรวจจับติดตาม และหยุดยั้งอากาศยานไร้คนขับ (Drone) ที่บินรุกล้ำพื้นที่หวงห้าม ที่ส่งผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยาน ส่งผลต่อการขึ้นและลงของอากาศยาน และเป็นความเสี่ยงต่อความปลอดภัยและความมั่นคงของประเทศ
- เร่งจัดหาเทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อขับไล่กลุ่มนก ณ บริเวณท่าอากาศยาน เพื่อการป้องกันอุบัติเหตุจากเครื่องบินชนนก (Bird Strike) ซึ่งเป็นอันตรายที่ร้ายแรงต่ออากาศยาน โดยเฉพาะในช่วงบินขึ้นและลงจอด

2.5.2 Quick-win 2 : เร่งรัดประกวดราคาสำหรับโครงการที่ได้รับอนุมัติหรือมีความพร้อมเพื่อให้สามารถเริ่มการก่อสร้างได้โดยเร็ว

(1) ด้านการคมนาคมทางบก เช่น

- (1.1) โครงการมอเตอร์เวย์ M5 ส่วนต่อขยาย รังสิต - บางปะอิน
- (1.2) โครงการมอเตอร์เวย์ M9 วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก บางขุนเทียน - บางบัวทอง และบางบัวทอง - บางปะอิน
- (1.3) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบรมราชชนนี
- (1.4) โครงการแก้ไขปัญหาการจราจร**จังหวัดภูเก็ต** โดยเฉพาะทางพิเศษสาย**กะทู้ - ป่าตอง** และ โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ **จังหวัดภูเก็ต** ช่วง**บ้านเมืองใหม่ - สามแยกเข้าสนามบินภูเก็ต**
- (1.5) โครงการสะพาน**เชื่อมเกาะลันตา จังหวัดกระบี่**
- (1.6) โครงการสะพาน**ข้ามทะเลสาบสงขลา** จังหวัดสงขลา - พัทลุง

(2) ด้านการคมนาคมทางราง ประกอบด้วย

- (2.1) โครงการรถไฟ**สายสีแดง** ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และช่วงศิริราช - ตลิ่งชัน - ศาลายา
- (2.2) โครงการ**รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2** ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย

(3) ด้านการคมนาคมทางอากาศ เช่น

- (3.1) โครงการจัดเตรียมความพร้อมในการ**ให้บริการการเดินทางอากาศยาน สนามบินอุตะภา** ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- (3.2) โครงการ**ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น** การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ**ผู้ประกอบการรายที่ 2**
- (3.3) โครงการ**ให้บริการคลังสินค้า** ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ**ผู้ประกอบการรายที่ 2**

(3.4) การก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งท่าอากาศยาน**ชุมพร**
ท่าอากาศยานแพร์

(4) **ด้านการคมนาคมทางน้ำ** เช่น

(4.1) การปรับปรุงพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก**ท่าเรือในแม่น้ำ**
เจ้าพระยา (Smart Pier) เช่น ท่าเรือราชวงศ์ ท่าเรือสะพาน
กรุงธน (ซังฮี้) ท่าเรือพรานนก ท่าเรือสี่พระยา ท่าเรือพิบูลย์
สงคราม 1

2.5.3 Quick-win 3 : การเร่งรัดเสนอคณะรัฐมนตรีหรือคณะกรรมการ
ที่เกี่ยวข้องเพื่ออนุมัติโครงการ

(1) **ด้านการคมนาคมทางบก** ประกอบด้วย

(1.1) โครงการทางพิเศษ**สายฉลองรัช - วงแหวนรอบนอก**
กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก

(1.2) โครงการพัฒนา**โครงข่ายพื้นที่บางปะอิน** ทั้งในส่วนที่เชื่อมกับ
มอเตอร์เวย์สาย M6 ถนนสายเอเชีย และมอเตอร์เวย์ M9

(1.3) โครงการ**ทางพิเศษยกระดับชั้นที่ 2 (Double Deck)**
(ช่วงงามวงศ์วาน - พระราม 9)

(1.4) โครงการมอเตอร์เวย์สาย **M8** นครปฐม - ปากท่อ

(1.5) โครงการทางพิเศษ**สายศรีนครินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**

(1.6) โครงการทางพิเศษ**จังหวัดภูเก็ต ช่วง เมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้**

(1.7) โครงการมอเตอร์เวย์ **วงแหวนรอบที่ 3** ด้านตะวันออก
ช่วง ทล.305 - ทล.304

(1.8) โครงการก่อสร้าง**ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่** ด้านตะวันออก
(ทางแนวใหม่) ช่วงจุดตัด ทล.43 - จุดตัด ทล.4

- (2) **ด้านการคมนาคมทางราง** ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
- (2.1) ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี
 - (2.2) ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา
 - (2.3) ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์
- (3) **ด้านการคมนาคมทางอากาศ** ประกอบด้วย
- (3.1) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก **(East Expansion)** ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
 - (3.2) แผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ฉบับปี 2568)
 - (3.3) โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน**ดอนเมือง ระยะที่ 3**
 - (3.4) โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน**เชียงใหม่ ระยะที่ 1**
 - (3.5) โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน**ภูเก็ต ระยะที่ 2**
 - (3.6) งานศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการเบื้องต้นของ**ท่าอากาศยานอันดามันและท่าอากาศยานล้านนา** (Preliminary Feasibility Study)
- (4) **ด้านการคมนาคมทางน้ำ** ประกอบด้วย
- (4.1) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) **อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี**
 - (4.2) โครงการพัฒนา**แลนด์บริดจ์**
 - (4.3) การพัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำ**เส้นทางปากน้ำโพ - สมุทรสาคร เชื่อมโยงเส้นทาง MR - MAP**

**3. การส่งเสริมและสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาดและพลังงานทดแทนสำหรับระบบ
โดยสารสาธารณะ เพื่อการลดมลพิษในอากาศ แก้ไขปัญหาฝุ่น PM_{2.5} และ ลดการพึ่งพา
การใช้น้ำมัน**

รัฐบาลมีแผนผลักดันให้ประเทศบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิ
ให้เป็นศูนย์ ภายในปี พ.ศ. 2593 ดังนั้น

- 3.1 ให้ กรมการขนส่งทางบก เร่งออกมาตรการส่งเสริมการใช้พลังงานไฟฟ้า หรือ
ระบบ EV ในรถโดยสารในกลุ่มรถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์รับจ้าง และรถตุ๊กตุ๊ก
พร้อมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ปัญหาและอุปสรรคที่มีอยู่ อาทิ
สถานีบริการชาร์ตไฟฟ้าที่มีจำนวนจำกัดค่าประกันอุบัติเหตุที่มีเบี้ยประกันที่สูง
รวมถึง เวลาการซ่อมบำรุงและการรออะไหล่ที่มีระยะเวลาที่ยาวนาน
- 3.2 ให้ ขสมก. ส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดสำหรับรถโดยสารสาธารณะเพื่อการลด
มลพิษ และ ลดการพึ่งพาการใช้น้ำมัน โดยทำการจัดการรถโดยสารไฟฟ้า
ทดแทนรถโดยสารแบบรถร้อน ซึ่ง ขสมก. ได้ใช้งานมาเป็นระยะเวลายาวนาน
โดยให้เร่งรัดจัดการรถโดยสารในระบบ EV จำนวน 1,520 คัน เพื่อให้ประชาชน
มีระบบคมนาคมที่ทันสมัย สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และ เป็นระบบที่เป็น
มิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- 3.3 ให้ บขส. ศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดการรถโดยสารสาธารณะในระบบ EV
เพื่อทดแทน รถโดยสารที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในระบบสันดาป
- 3.4 ให้ รฟท. สนับสนุน/ผลักดัน การพัฒนาต่อเนื่องในการนำหัวรถจักรพลังงาน
ไฟฟ้ามาใช้งานให้เป็นรูปธรรม
- 3.5 ให้กรมเจ้าท่าสนับสนุน/ผลักดันการนำเรือโดยสารที่ใช้พลังงานสะอาด เช่น
พลังงานไฟฟ้ามาใช้ต่อเนื่อง

4. การวางรากฐานโครงสร้างพื้นฐาน และ การบริการด้านคมนาคมสำหรับอนาคต เพื่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่ยั่งยืน พร้อมส่งเสริมบทบาทภาคเอกชนและประชาชนในการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเพื่อส่งเสริมการลงทุน และลดภาระหนี้สาธารณะของประเทศในระยะยาว

จากนโยบายรัฐบาลฯ ในการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไทยให้เติบโต แข่งขันได้อย่างยั่งยืน เสริมศักยภาพการเติบโตของประเทศให้พ้นจากกับดักประเทศรายได้ปานกลาง ดังนั้น เพื่อให้นโยบายด้านการบริการคมนาคมสามารถขับเคลื่อนอย่างเป็นรูปธรรม ขอให้หน่วยงาน ดำเนินการ ดังนี้

4.1 ภาพรวมระบบคมนาคม

4.1.1 ให้ทุกหน่วยงาน เริ่มศึกษา ออกแบบ **จัดทำแผนแม่บท สำหรับการพัฒนา โครงข่ายการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานอย่างยั่งยืน** โดยให้พิจารณา ความเป็นไปได้ ความเหมาะสมและความคุ้มค่า ประโยชน์ที่เกิดต่อ ประชาชน รวมทั้งการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การสนับสนุนการลงทุน โดยการชักจูงการให้เอกชนร่วมลงทุน หรือ การเพิ่มทางเลือกในการ ระดมทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน อาทิ การระดมทุนผ่านกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐาน กองทุนรวมอายุถาวร เป็นลำดับแรก เพื่อให้การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานของประเทศเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ในระยะเวลาที่รวดเร็วที่สุด

4.1.2 ให้ทุกหน่วยงานพิจารณา**ทบทวนกฎหมายของตนเอง** ให้มีความทันสมัย ยืดหยุ่น ส่งเสริมการแข่งขันที่เป็นธรรม และรองรับเทคโนโลยีที่จะ เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ในอนาคตหากมีความจำเป็นต้องแก้ไข ปรับปรุง ให้เร่งนำเสนอทันที

4.1.3 ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เร่งดำเนินการ

- (1) เดินหน้าโครงการ Landbridge ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเร็ว โดยให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแนวคิดของการพัฒนาเขตเศรษฐกิจภาคใต้ด้วย
- (2) พัฒนาระบบ Feeder เชื่อมต่อระบบคมนาคม ล้อ ราง เรือ อย่างเป็นระบบ เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางเชื่อมต่อได้อย่างไร้รอยต่อ
- (3) นำเสนอแนวคิดการพัฒนามอเตอร์เวย์ทางน้ำเชื่อมภาคเหนือสู่อ่าวไทย (Marine + Motorway + Railway [MMR1])

4.1.4 ให้กรมทางหลวง ร่วมกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งขับเคลื่อนการพัฒนาโครงข่ายมอเตอร์เวย์และทางรถไฟตามแผนแม่บท MR - MAP โดยเน้นย้ำการบูรณาการร่วมกัน ตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนไปพร้อมกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้เกิดประโยชน์สูงสุด

4.1.5 ให้กรมทางหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการตามแผนปฏิบัติการของกระทรวงคมนาคม เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเมืองท่องเที่ยวขนาดใหญ่ เช่น จังหวัดภูเก็ต จังหวัดเชียงใหม่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดอุบลราชธานี ให้สำเร็จเป็นรูปธรรมโดยเร็ว เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน และ นักท่องเที่ยว พร้อมพัฒนาเมืองท่องเที่ยวไปสู่เมืองระดับโลกอย่างยั่งยืน

4.1.6 ให้ทุกหน่วยงานสนับสนุนส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมของประเทศ โดยเฉพาะการขนส่งทางราง และทางน้ำที่มีต้นทุนต่ำ โดยให้พิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถทางการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านไปพร้อมกันด้วย

- 4.1.7 ให้ทุกหน่วยงานขับเคลื่อนการลงทุน และกำกับดูแลการก่อสร้าง ให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนงาน พร้อม**สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทั้งระหว่างการก่อสร้างและการให้บริการ** โดยให้พิจารณาการจัดตั้งองค์กรอิสระขึ้นมา เช่นเดียวกับในต่างประเทศที่มี National Transport Safety Board เพื่อทำหน้าที่ด้านความปลอดภัย และด้านการสอบสวนสาเหตุอุบัติเหตุโดยเฉพาะ
- 4.1.8 ให้หน่วยงานด้านกำกับดูแล (Regulator) **ศึกษาอัตราค่าโดยสารที่เป็นธรรม** ทั้งกับผู้ให้บริการ และ ประชาชน โดยเฉพาะการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า ที่จะช่วยลดภาระในการเดินทางของประชาชน
- 4.1.9 ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการพัฒนา**โครงสร้างพื้นฐานและยกระดับการบริการเพื่อการอำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยว** เพื่อสร้างไทยเป็นจุดหมายการเดินทางสำคัญในภูมิภาค และทำให้ประเทศไทยเป็นจุดหมายในการเดินทางทั้ง 365 วัน บนพื้นฐานของความสะดวกและปลอดภัย ควบคู่กับการ**เพิ่มคุณภาพการให้บริการในทุกขั้นตอน**
- (1) **ปรับปรุงการให้บริการ ณ สถานีขนส่ง และ สนามบิน โดยมุ่งเน้นการบริการที่สิ้นไหล** ไม่ติดขัด พร้อมการพัฒนาบุคลากรของรัฐให้มีความพร้อมในการให้บริการประชาชน
 - (2) **ปรับปรุงภาพลักษณ์ภายในอาคารผู้โดยสารที่มีอยู่** โดยเฉพาะที่สนามบิน ให้มีความสะอาด สว่าง สวยงาม ทันสมัยอยู่ตลอดเวลา เพื่อสร้างความประทับใจ และเกิดความรวดเร็วในการให้บริการแก่นักท่องเที่ยว
 - (3) **ยกระดับความปลอดภัยและสร้างความมั่นใจให้กับผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวด้วยการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จัดให้มีระบบประกันภัยภาคบังคับ** เพื่อสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง นำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการให้บริการ

4.1.10 ให้ทุกรัฐวิสาหกิจ พิจารณาแนวทางในการสร้างรายได้เพื่อการพัฒนา ระบบคมนาคมของประเทศ เช่น บริษัท รถฟท. บริหารสินทรัพย์ จำกัด บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นต้น

4.2 ด้านการคมนาคมทางบก

4.2.1 ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นหน่วยงานหลัก ในการบูรณาการความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการ และวางแผนการแก้ไขปัญหาการจราจรไปสู่การปฏิบัติเพื่อแก้ไขปัญหา ร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมการนำเทคโนโลยีอัจฉริยะ (Smart Technology) นวัตกรรมสมัยใหม่และปัญญาประดิษฐ์ (AI) มาช่วยในการบูรณาการข้อมูลและเพิ่มความแม่นยำในการบริหารจัดการ จราจร ให้สอดคล้องกับปริมาณรถและสภาพถนน รวมทั้งการกวดขันวินัย จราจร เพื่อสร้างความปลอดภัยและความสะดวกสบายสูงสุดต่อ ประชาชน โดยเฉพาะบนพื้นที่ถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรืออยู่ ระหว่างการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ อาทิ การบริหารจัดการจราจร ในกรุงเทพมหานครและท่าเรือแหลมฉบัง

4.2.2 ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นหน่วยงานหลัก ในการศึกษาแนวทางเชื่อมต่อการบริการสาธารณะทั้งบก ราง น้ำ และ อากาศ ให้เป็นระบบที่มีประสิทธิภาพและมีความสะดวกแก่ประชาชน

4.2.3 ให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เร่งขับเคลื่อนโครงการขนาดใหญ่ที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนแม่บท ฉบับต่าง ๆ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมตามแผนงานที่กำหนดไว้

- (1) กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงถนนทางหลวงลงภาคใต้ เส้น ทล.4 และ ทล. 41 เพื่อลดความแออัด รองรับปริมาณการจราจรสู่ภาคใต้ ที่เพิ่มขึ้นจากการเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่ง

- (2) กรมทางหลวงชนบทดำเนินการโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (THAILAND RIVIERA) เชื่อมโยงสมุทรปราการ - สมุทรสาคร - สมุทรสงคราม - ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร - สุราษฎร์ธานี - นครศรีธรรมราช - พัทลุง - สงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส และถนนเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เชื่อมโยง ระนอง - พังงา - กระบี่ - ตรัง - สตูล

4.2.4 ให้กรมทางหลวง เร่งขับเคลื่อนโครงการตามแผนแม่บท MR-MAP

ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว โดยบูรณาการร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตั้งแต่การออกแบบ ทั้งนี้ ให้เร่งรัดเส้นทาง ดังต่อไปนี้เป็นลำดับแรก

- (1) เส้นทางนครสวรรค์ - นครปฐม - สมุทรสาคร (MMR1) โดยให้พิจารณาลำน้ำเพื่อการขนส่ง Logistic ร่วมเข้าไปด้วย
- (2) เส้นทางวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR10)
- (3) เส้นทางสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต และ เส้นทางท่าขุน - ภูเก็ต (MR 9)
- (4) เส้นทางท่าเรือแหลมฉบัง - นครราชสีมา (MR2)

4.2.5 ให้กรมการขนส่งทางบก เร่งยกระดับการให้บริการขนส่งสาธารณะทั้งระบบ และ ยกระดับการกำกับดูแลให้รองรับบริการรูปแบบใหม่ ๆ ที่อาจจะเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วตามเทคโนโลยีที่เปลี่ยนไปอยู่เสมอ รวมทั้ง พิจารณาจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะในเมืองใหญ่ในภูมิภาค สำหรับเมืองท่องเที่ยวให้พิจารณาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อกับสนามบินและแหล่งท่องเที่ยวด้วย

4.2.6 ให้กรมการขนส่งทางบก เร่งการจัดการแก้ปัญหาการอนุญาตใบขับขี่สาธารณะ สำหรับผู้ขับขี่ที่นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนนิติบุคคลมาใช้ในการบริการทางแพลตฟอร์ม

4.2.7 ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เร่งจัดหารถโดยสารพลังงานไฟฟ้า มาให้บริการ เพื่อเร่งทยอยยกเลิกรถร้อนทั้งหมด รวมทั้งให้เร่งดำเนินการ ตามแผนฟื้นฟูกิจการฯ เพื่อให้พ้นจากสภาวะขาดทุน ทั้งนี้ ให้กรรมการขนส่ง ทางบก และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พิจารณาอัตราค่าโดยสารให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรมด้วย

4.2.8 ให้กรรมการขนส่งทางบก ยกเว้นความปลอดภัยในการขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกต่าง ๆ ในทุกมิติ และ กำกับดูแลคุณภาพของผู้ขับขี่ยานพาหนะในระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการ ประชาชน ทั้งในส่วนของ ขสมก. บขส. และ ผู้ประกอบการภาคเอกชน ให้มีความสมบูรณ์ ปลอดภัย มีความสะอาดอยู่เสมอ โดยคำนึงถึงการบริการ ที่สร้างความปลอดภัยอันสูงสุดต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เป็นสำคัญ พร้อมนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน

4.3 ด้านการคมนาคมทางราง

4.3.1 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ที่อยู่ ระหว่างการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนงาน เพื่อให้สามารถเปิด ให้บริการประชาชนได้ตามที่ได้ประกาศไว้ เช่น

- (1) รถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย
- (2) รถไฟสายใหม่ สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม และ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
- (3) รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ - นครราชสีมา
- (4) รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
- (5) รถไฟฟ้าสายสีม่วง และ สายสีส้ม

4.3.2 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เร่งขับเคลื่อนโครงการขนาดใหญ่ ตามแผนแม่บทที่กำหนดไว้ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม เช่น โครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในภูมิภาค และรถไฟความเร็วสูงหาดใหญ่ - สุโขทัย - โกตาบารู เชื่อมต่อเส้นทางรถไฟ ECRL (EAST COAST RAIL LINK) ประเทศมาเลเซีย เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจของเมืองต่าง ๆ ตามแนวเส้นทาง และของจังหวัดชายแดนไทย-มาเลเซีย รวมทั้ง พิจารณาทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาระยะต่อไป ร่วมกับกรมการขนส่งทางราง โดยให้ออกแบบร่วมกับกรมทางหลวงตามหลักการของ MR - MAP ได้แก่

- (1) เส้นทางวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR10)
- (2) เส้นทางแหลมฉบัง - หนองคาย (MR2)
- (3) เส้นทางสาย นครสวรรค์ - นครปฐม - สมุทรสาคร (MMR1) โดยให้พิจารณาลำน้ำเพื่อการขนส่ง Logistic ร่วมเข้าไปด้วย
- (4) เส้นทางสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต และ เส้นทางท่าขุน - ภูเก็ต (MR 9)

4.3.3 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการในทุกระดับ ให้บริการทางรถไฟมีความทันสมัย โดยการนำขบวนรถที่มีความทันสมัยมาให้บริการโดยเร็ว

4.3.4 ให้สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) เร่งวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง รวมทั้งสร้างนวัตกรรมเกี่ยวกับระบบราง พร้อมเร่งดำเนินการขับเคลื่อนการสร้างหัวรถจักร ล้อเลื่อน ขบวนรถโดยสาร และ ตู้โบกี้โดยสาร ภายในประเทศ ให้เกิดขึ้นได้จริงอย่างเป็นรูปธรรม ในระยะเวลาอันสั้น โดยบูรณาการร่วมกับ กรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย หน่วยงานภาครัฐและเอกชน

เพื่อนำงานวิจัยและนวัตกรรมไปใช้ประโยชน์เพื่อการผลิตนวัตกรรมเกี่ยวกับระบบรางภายในประเทศไทย ซึ่งนำมาสู่การสร้างกระแสเงินสดภายในประเทศ รวมถึงการจ้างงาน

4.4 ด้านการคมนาคมทางน้ำ

- 4.4.1 ให้กรมเจ้าท่าเร่งเปิดให้บริการท่าเรือ Smart Pier ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จัดให้มีการบริการครบถ้วนตามหลักการของ Smart Pier โดยเร็ว โดยเน้นย้ำถึงความปลอดภัย ความทันสมัย และคุณภาพการให้บริการ รวมทั้งให้เร่งรัดการก่อสร้างท่าเรือ Smart Pier ส่วนที่เหลือให้เป็นไปตามแผนงานด้วย
- 4.4.2 ให้กรมเจ้าท่าเร่งขับเคลื่อนโครงการพัฒนาท่าเรือ CRUISE TERMINAL (ท่าเรือสำราญขนาดใหญ่) ที่ฝั่งอันดามันและที่อ่าวไทยตอนบน
- 4.4.3 ให้กรมเจ้าท่า พิจารณาอำนวยความสะดวก และสนับสนุนเชิงรุกเอกชน ให้มาลงทุน ท่าเทียบ ที่จอดเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวก (Marina) สำหรับเรือ superyacht ขนาดใหญ่ ทั้งฝั่งอันดามันและอ่าวไทย เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวที่มีการจับจ่ายสูงมาเที่ยวประเทศไทย
- 4.4.4 ให้กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลักในการแก้ไขปัญหา น้ำท่วม อุทกภัย และ ปัญหากัดเซาะชายฝั่ง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง การฟื้นฟูแหล่งน้ำสำคัญให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ เช่น บริเวณทะเลสาบสงขลา แหล่งน้ำที่มีสภาพทรุดโทรมตื้นเขิน การกัดเซาะชายฝั่งหาดชลาทัศน์ จังหวัดสงขลา พื้นที่ที่ประสบปัญหาในช่วงเวลาที่น้ำท่วม หรือ บริเวณที่มีน้ำลดภายหลังจากพื้นที่อื่น ๆ เป็นต้น
- 4.4.4 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเร่งก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ให้เป็นไปตามแผนงาน และเร่งแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ปรับปรุงการให้บริการที่ท่าเรือแหลมฉบังให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ รวมทั้งให้บูรณาการร่วมกับ การรถไฟแห่งประเทศไทยในการให้บริการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง (SRTO)

4.5 ด้านการคมนาคมทางอากาศ

- 4.5.1 ให้กรมท่าอากาศยาน และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งขับเคลื่อนโครงการลงทุนที่เป็นการขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานตามแผนแม่บทที่ได้จัดทำไว้ เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการผู้โดยสารอย่างยั่งยืน รวมทั้ง เร่งขยายผลการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่ในรูปแบบอัตโนมัติมาใช้อย่างเต็มรูปแบบในทุกสนามบิน
- 4.5.2 ให้กรมท่าอากาศยาน และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้ความสำคัญกับการเชื่อมต่อการเดินทางกับการขนส่งภาคพื้น โดยให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายในการเดินทาง รวมทั้งจัดระเบียบการจราจรบริเวณหน้าท่าอากาศยานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- 4.5.3 ให้กรมท่าอากาศยาน พิจารณาต่อเติมความยาวทางวิ่งท่าอากาศยานที่มีศักยภาพ เช่น ท่าอากาศยานชุมพร ระนอง ตรัง และนครศรีธรรมราช เป็นต้น ให้สามารถรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ขึ้น และ / หรือ เที่ยวบินระหว่างประเทศ เพื่อส่งเสริมการเติบโตของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของประเทศไทย พร้อมลดความหนาแน่นของท่าอากาศยานหลัก ซึ่งนำมาสู่โอกาสในการกระตุ้นการเดินทางข้ามภูมิภาคของนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากยิ่งขึ้น
- 4.5.4 ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งดำเนินการศึกษาท่าอากาศยานอันดามัน เพื่อแบ่งเบาการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานภูเก็ต และ ท่าอากาศยานกระบี่ และเร่งศึกษาโครงการท่าอากาศยานล้านนา เพื่อแบ่งเบาการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานเชียงใหม่

4.5.5 ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กำหนดมาตรการเชิงป้องกันไม่ให้มีการกักตุนเวลาการบินหรือการถือครองสิทธิโดยไม่ใช้ประโยชน์ตามควร และ กำหนดกลไกการเรียกคืนเวลาการบินในกรณีที่สายการบินมีการใช้งานต่ำกว่าที่ได้รับจัดสรรอย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งมีระบบติดตามและประเมินผลการใช้เวลาการบินระหว่างฤดูกาลบินอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ เพื่อให้การจัดสรรเวลาการบินของประเทศมีความสอดคล้องกับการปฏิบัติการบินจริงของสายการบิน เกิดการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่รัฐได้ลงทุนไว้แล้วอย่างเต็มศักยภาพ ลดการเสียโอกาสในการแข่งขันของประเทศ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศ ในภาพรวม เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็น Aviation Hub ของภูมิภาคต่อไป

4.5.6 ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาแนวทางการส่งเสริมให้เกิดเส้นทางการบินใหม่ ๆ เชื่อมต่อกับเมืองน่าเที่ยว รวมทั้งพิจารณาแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน เพื่อเป็นฐานสำคัญในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งระบบ

4.5.7 ประเทศไทยได้กลับเข้าสู่ FAA Category 1 และได้รับการตรวจด้านมาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยจาก ICAO ในระดับคะแนนที่สูงแล้ว ดังนั้น ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานหลักในการกำกับดูแลให้มาตรฐานของไทยอยู่ในระดับสูงอย่างยั่งยืน

และอีกสิ่งที่สำคัญเป็นอย่างมาก พวกเราจะต้องเร่งแก้ไขปัญหาก็ได้รับความสนใจจากประชาชน โดยให้ยึดหลักความถูกต้อง ความซื่อสัตย์สุจริต และหลักนิติรัฐ นิติธรรมอย่างเคร่งครัด อาทิ การแก้ไขปัญหาที่ดินเขากระโดง ที่ รพท. จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและความถูกต้อง โดยฟ้องผู้ครอบครองที่ดินเป็นรายแปลง



กระทรวงคมนาคม

38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100



ดาวน์โหลดไฟล์
นโยบายกระทรวงคมนาคม
<https://shorturl.asia/HIM3U>

