



แขวงทางหลวงชัยภูมิ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 กรมทางหลวง



รายงานผลการดำเนินงาน

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 2054

ตอน ลาดใหญ่ - ช้องสามหมอ

ระหว่าง กม.1+400 - กม.33+742



งานสารสนเทศ

สารบัญ

ความเป็นมาของกิจกรรม	1
วัตถุประสงค์.....	1
พื้นที่ตั้งโครงการ.....	1
สถานที่จัดโครงการ	2
ผู้เข้าร่วมโครงการ.....	2
ผู้แทนจากกรมทางหลวง	2
ขั้นตอนการดำเนินการ	2
สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	3
บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	3
ภาคผนวก	

1. ความเป็นมาของกิจกรรม

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลาดใหญ่-ช่องสามหมอ ตลอดสายยาว ๓๓.๗๔๒ กม. โดยเริ่มต้นที่ กม.๐+๐๐๐ แยกจากทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ กม.๑๘+๙๓๙ บ้านลาดใหญ่ ไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านบ้านโนนพันชาติ บ้านหนองขาม อำเภอคอนสวรรค์ บ้านโสกมูลนาค แล้วบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ที่ กม.๓๓+๗๔๒ บ้านสามหมอ

- ถนนขนาด ๒ ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจร ช่องละ ๓.๕๐ เมตร
- ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร
- ปริมาณการจราจรเฉลี่ย ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เท่ากับ ๔,๒๖๕ คัน/วัน
- สัดส่วน รถบรรทุกหนัก ๒๖.๐๓ %

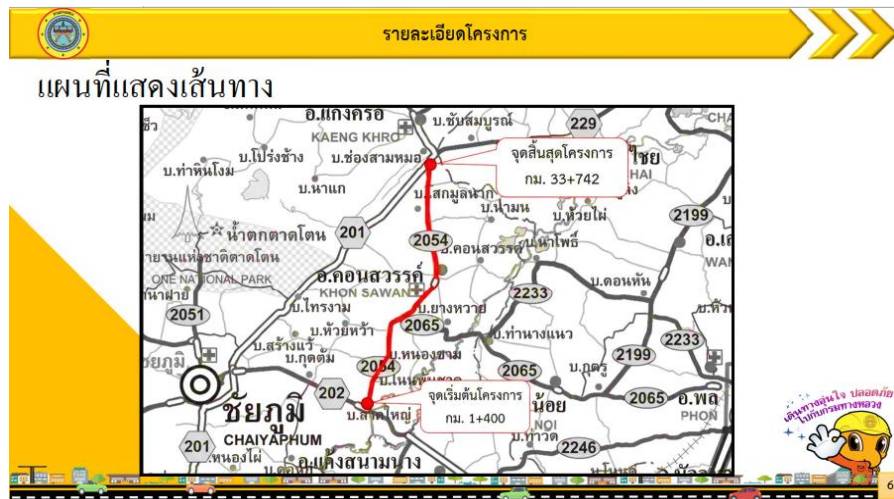
2. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ การสัญจรไปมา: เพื่อให้ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
- ๒.๒ การขนส่งสินค้า: เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรมออกสู่ตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒.๓ แก้ไขความเดือดร้อน: เพื่อบรรเทาปัญหาความยากลำบากในการใช้เส้นทางคมนาคมเดิมที่ชำรุด ไหล่จราจรแคบ
- ๒.๔ เชื่อมโยงโครงข่าย: เพื่อเชื่อมต่อเส้นทางระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ หรือภูมิภาคเข้าด้วยกัน

3. พื้นที่ตั้งโครงการ

พื้นที่ดำเนินโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๔ ตอน ลาดใหญ่ – ช่องสามหมอ
ระหว่าง กม.๑+๔๐๐ - กม.๓๓+๗๔๑ ระยะทาง ๓๒.๓๔๒ กิโลเมตร
พื้นที่ตำบลคอนสวรรค์ อำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ



4. วัน เวลา สถานที่จัดโครงการ

วัน ศุกร์ ที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลคอนสวรรค์
ตำบลคอนสวรรค์ อ.คอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ

5. ผู้เข้าร่วมโครงการ

เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 113 คน สามารถจำแนกได้ 3 ประเภท
ดังนี้

- ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ จำนวน 10 คน
- ผู้นำชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการจำนวน 36 คน
- ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการและผู้สนใจทั่วไป
จำนวน 67 คน

6. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม
จำนวนทั้งสิ้น 5 คน ดังนี้

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1) นายมนุน อักษรจันทร์ | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยภูมิ |
| 2) นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์ | รองผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก |
| 3) นายดิศพงษ์ ตัณศารักษ์ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ |
| 4) นายสมรรถชัย บัวระพา | วิศวกรโยธาชำนาญการ |
| 5) นายอนุพงศ์ วันวาน | นายช่างโยธาชำนาญงาน |

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชัยภูมิและเจ้าหน้าที่ศูนย์สร้างทางหล่มสัก เข้าร่วมประชุม
จำนวนทั้งสิ้น 20 คน

7. ขั้นตอนการดำเนินการ

- สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้
 - 1) แขวงทางหลวงชัยภูมิ และศูนย์สร้างทางหล่มสัก ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุมเป็นต้น
 - 2) แขวงทางหลวงชัยภูมิ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวงในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม
 - 3) ดำเนินการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง โดยมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้
 - ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถาม
 - ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมี นายกานต์ กาญจนวงศ์สกุล นายอำเภอคอนสวรรค์ ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุม นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์ รองผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก ให้การต้อนรับและกล่าวรายงานถึงวัตถุประสงค์ของโครงการก่อสร้าง
 - ผู้แทนจากศูนย์สร้างทางหล่มสัก นายดิศพงษ์ ตันศลารักษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ นำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง ทั้งนี้เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม เวลา 12.00 น.

8. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

➤ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
⇒ ขยายทางแล้วจะขยายสะพานด้วยหรือไม่	⇒ ขยายความกว้างตามช่องจราจร
⇒ เสนอแนะ การเกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้าง	⇒ ในเบื้องต้นจะคงถนนเดิมไว้ สามารถสัญจรได้ปกติ จะเป็นการก่อสร้างเฉพาะขยายไหล่ทาง
⇒ อยากให้ทำทางเชื่อมเข้าออกหมู่บ้านพื้นที่รับน้ำ อยากฝากเรื่องการระบายน้ำ	⇒ การเชื่อมทาง ทางใดเป็นทางสาธารณะโครงการก่อสร้างจะดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมให้ แต่ต้องไม่เกินเขตทางหลวง

⇒ อยากให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดเส้นทาง ⇒ มีจุดไหนเป็น ๔ เลน อยากให้บริเวณชุมชนเป็น ๔ เลน บริเวณหน้า ธกส. - ห้วยโสก มีผู้มาใช้บริการเยอะมาก อยากให้บริเวณนั้นเป็น ๔ เลน ⇒ ในเขตเทศบาลมีไฟแดง ๑ จุด อยากขอเพิ่มเนื่องจากเทศบาลมีแผนติดตั้งไฟแดง ในปี ๗๑-๗๕ ถ้าได้งบประมาณจะนำมาปรึกษากับแขวงฯ อีกครั้ง เพื่อใช้แบบไฟแดงมาตรฐานของกรมทางหลวง ⇒ ขอให้ติดตั้งป้ายบอกทางเข้าหมู่บ้านโนนสะอาด ⇒ ช่วงบริเวณทางเชื่อมเข้าหมู่บ้านห้วยไร่ มีผิวทางชำรุดเสียหาย อยากให้แขวงฯไปดำเนินการ ⇒ บริเวณบ้านโสก-บ้านจอก มีน้ำไหลมาจากภูเขา เกิดปัญหาน้ำท่วมทุกปี อยากให้แก้ปัญหาเรื่องน้ำ ⇒ ทางเชื่อมเข้าบ้านโสก เป็นหลุมบ่อ อยากให้ทำการแก้ไข ⇒ หน้าโรงงานขอเป็นถนน ๔ เลน ได้หรือไม่ เพราะช่วงเลิกงานบริเวณหน้าโรงงานรถจะเยอะและเป็นมุมอับสายตาด้วย เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	⇒ งานไฟฟ้ามีการขยายตลอดแนวก่อสร้าง แต่มีปัญหาหม้อแปลงหาย ทำให้ไฟฟ้าใช้งานไม่ได้ ⇒ การก่อสร้างทางหลักๆก็จะเป็นการก่อสร้างขยายไหล่ ข้างละ ๒.๕๐ เมตร ตลอดเส้นทาง แต่หากบริเวณใดมีความจำเป็นต้องขยาย ๔ ช่องจราจร ก็จะพิจารณาขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ⇒ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ต้องมีการสำรวจปริมาณจราจร ส่งให้ส่วนกลางพิจารณาเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง หากเข้าหลักเกณฑ์ก็จะสามารถดำเนินการได้ ⇒ หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ฝากทางโครงการก่อสร้างฯ ดำเนินการติดตั้งให้ ทางแขวงฯพยายามติดตั้งให้ทุกจุด แต่มีข้อจำกัดด้านงบประมาณ ⇒ บริเวณนั้นเป็นทางเชื่อมที่อยู่ในเขตทาง จะเข้าไปดำเนินการแก้ไขให้ ขออนุญาตประสานทาง อบต. ห้วยไร่ อีกครั้ง ⇒ ขอไปตรวจสอบดูปัญหาที่หน้างานก่อน เพื่อจะหาแนวทางแก้ไขได้ตรงจุด ⇒ ขอรับเรื่องไว้พิจารณาและไปดูที่หน้างาน หากอยู่ในเขตทางหลวงจะดำเนินการให้ทันที ⇒ ขอรับไปพิจารณาว่าจะสามารถดำเนินการได้หรือไม่
---	---

⇒ ท่อประปา ไฟฟ้าและต้นไม้ที่อยู่ในเขตทางจะต้องดำเนินการอย่างไร

⇒ เนื่องจากพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้าง มีการวางระบบสาธารณูปโภคไว้ในพื้นที่เขตทางหลวง ได้แก่ เสไฟฟ้า ท่อประปา ระบบสายสื่อสารต่างๆ เพื่อความสะดวกรวดเร็วและไม่ก่อให้เกิดปัญหาความล่าช้าในการดำเนินงาน ขอให้โครงการก่อสร้างทำการสำรวจตรวจสอบจุดที่ติดขัด เพื่อจะได้ประสานกับหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้ายโดยเร่งด่วนต่อไป

ในส่วนของต้นไม้และไม้หวงห้ามที่คาดว่าจะกีดขวางแนวการก่อสร้าง ทำการสำรวจและรายงานเสนอมาที่แขวงทางหลวงชัยภูมิ เพื่อจะได้นำรายงานเสนอสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ดำเนินขออนุญาตทำไม้เอกต่อสำนักบริหารทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ต่อไป

รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2054

ตอน ลาตใหญ่ - ช้องสามหมอ ระหว่าง กม.1+400 - กม.33+742 ระยะทาง 32.342 กิโลเมตร

วันศุกร์ที่ 4 กันยายน 2569 เวลา 09.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลคอนสวรรค์ ชั้น 2 ตำบลคอนสวรรค์ อำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2054

ตอน ลาตใหญ่ - ช่องสามหมอ ระหว่าง กม.1+400 - กม.33+742 ระยะทาง 32.342 กิโลเมตร

วันศุกร์ที่ 4 กันยายน 2569 เวลา 09.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลคอนสวรรค์ ชั้น 2 ตำบลคอนสวรรค์ อำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2054

ตอน ลาตใหญ่ - ช้องสามหมอ ระหว่าง กม.1+400 - กม.33+742 ระยะทาง 32.342 กิโลเมตร

วันศุกร์ที่ 4 กันยายน 2569 เวลา 09.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลคอนสวรรค์ ชั้น 2 ตำบลคอนสวรรค์ อำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2054

ตอน ลาตใหญ่ - ช้องสามหมอ ระหว่าง กม.1+400 - กม.33+742 ระยะทาง 32.342 กิโลเมตร

วันศุกร์ที่ 4 กันยายน 2569 เวลา 09.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลคอนสวรรค์ ชั้น 2 ตำบลคอนสวรรค์ อำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2054

ตอน ลาตใหญ่ - ช้องสามหมอ ระหว่าง กม.1+400 - กม.33+742 ระยะทาง 32.342 กิโลเมตร

วันศุกร์ที่ 4 กันยายน 2569 เวลา 09.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลคอนสวรรค์ ชั้น 2 ตำบลคอนสวรรค์ อำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2054

ตอน ลาตใหญ่ - ช้องสามหมอ ระหว่าง กม.1+400 - กม.33+742 ระยะทาง 32.342 กิโลเมตร

วันศุกร์ที่ 4 กันยายน 2569 เวลา 09.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลคอนสวรรค์ ชั้น 2 ตำบลคอนสวรรค์ อำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ





รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2054 ตอนลาดใหญ่ - ช้องสามหมอ
กม. 1+400 – กม. 33+742
รวมระยะทางทั้งหมด 32.342 กิโลเมตร
ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี

ประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
วันศุกร์ ที่ 4 กันยายน 2569
ห้องประชุมเทศบาลตำบลคอนสวรรค์ ชั้น 2 จ.ชัยภูมิ

2

รายละเอียดโครงการ

วัตถุประสงค์ในการจัดการมีส่วนร่วม เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูล ข่าวสาร รายละเอียด และวัตถุประสงค์ของโครงการฯ อย่างชัดเจน ตลอดจนเปิดโอกาสให้ร่วมแสดงความคิดเห็น เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินงาน โครงการฯ จึงได้จัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ขึ้น เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ ซึ่งจะนำไปใช้เป็นแนวทางประกอบการพิจารณาในการดำเนินโครงการให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

เดินทาง
อุ่นใจ
ไม่ตกใจไม่กลัว
กรมทางหลวง

1586 www.doh.go.th
สายด่วนกรมทางหลวง

3



รายละเอียดโครงการ

ประวัติสายทาง

ทางหลวงหมายเลข 2054 ตอนควมคุม 0100 ตอน ลาดใหญ่-ช่องสามหมอ ตลอดสายยาว 33.742 กม. โดยเริ่มต้นที่ กม.0+000 แยกจากทางหลวงหมายเลข 202 กม.18+939 บ้านลาดใหญ่ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านบ้านโนนพันชาติ บ้านหนองขาม อำเภอกอนสวรรค์ บ้านโสกมูลนาคแล้วบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 201 ที่ กม.33+742 บ้านสามหมอ



- ถนนขนาด 2 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร
- ปริมาณการจราจรเฉลี่ย ปี พ.ศ. 2568 เท่ากับ 4,265 คัน/วัน
- สัดส่วน รถบรรทุกหนัก 26.03%



4



รายละเอียดโครงการ



ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง

ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

โครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2054 ตอนลาดใหญ่ - ช่องสามหมอ
มาตรฐานทาง	มาตรฐานทางชั้น 1 (2 ช่องจราจร)
	ทิศทางละ 1 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร
ช่วงดำเนินการ	กม. 1+400 - กม. 33+742
	รวมระยะทาง 32.342 กิโลเมตร
ระยะเวลาดำเนินการ	6 ปี (งบประมาณปี 2570 - 2575)
วงเงินงบประมาณ	800 ล้านบาท
ออกแบบโดย	ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง
ควบคุมการก่อสร้างโดย	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง
นายช่างโครงการ	นายสมรรถชัย บัวระพา วิศวกรโยธาชำนาญการ

ดำเนินการก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



5

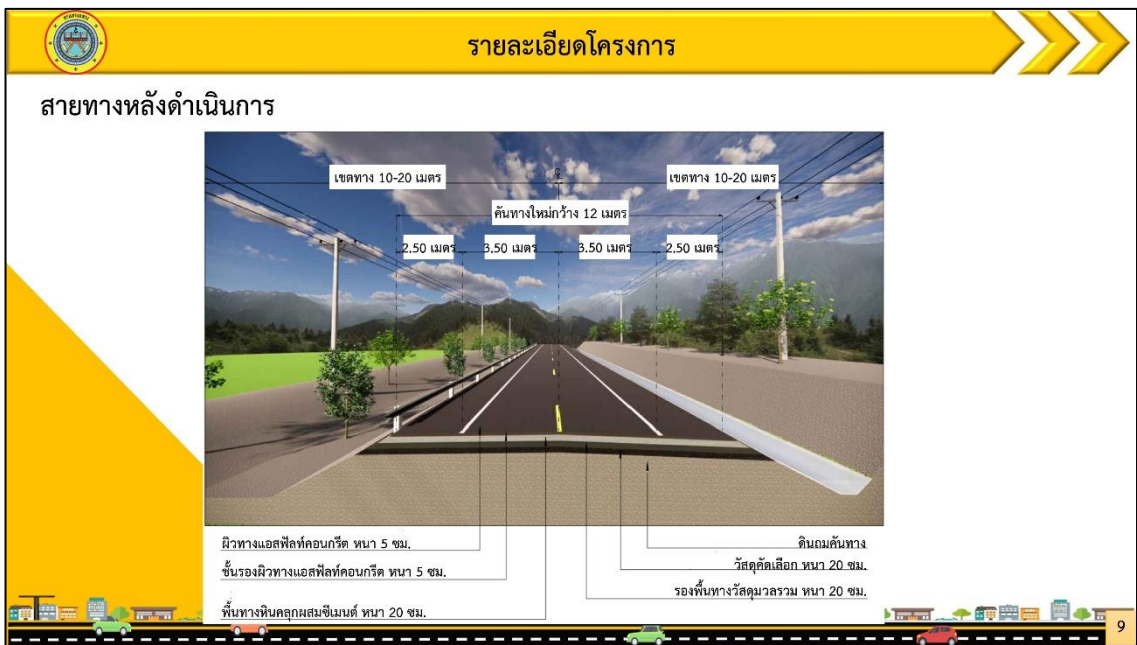
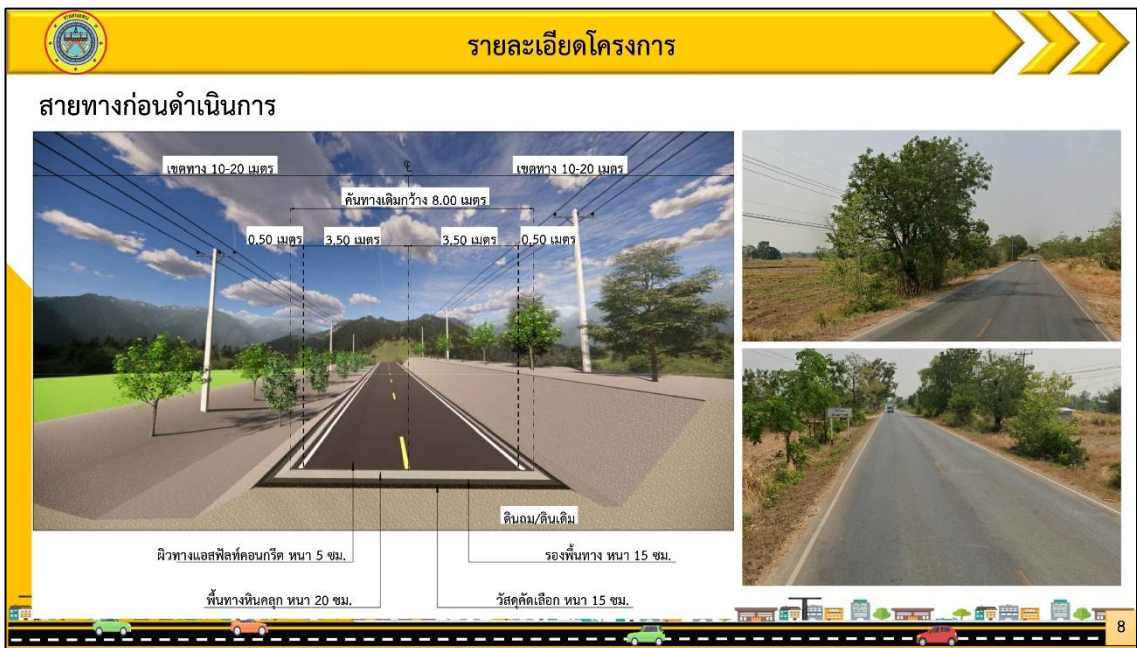
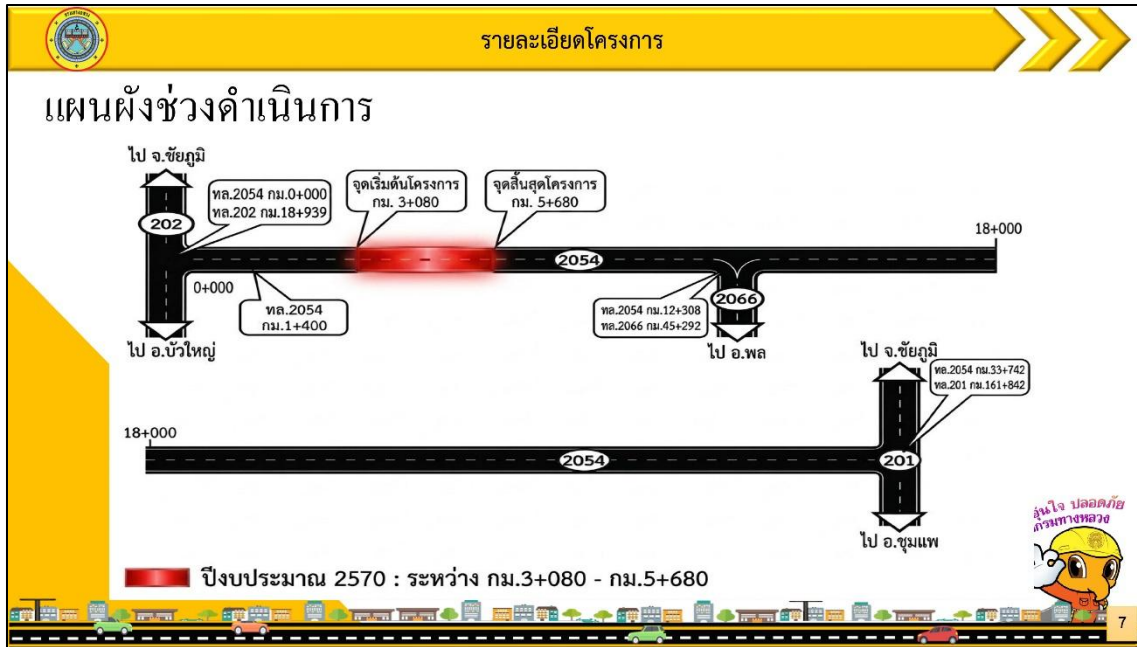


รายละเอียดโครงการ

แผนที่แสดงเส้นทาง



6





รายละเอียดโครงการ

ลักษณะสายทางก่อนดำเนินการ



ลักษณะสายทางหลังดำเนินการ



10



รายละเอียดโครงการ

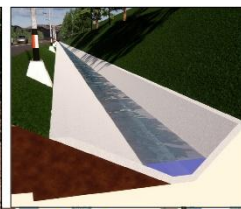
การปรับปรุงเพิ่มเติม : งานระบบระบายน้ำ



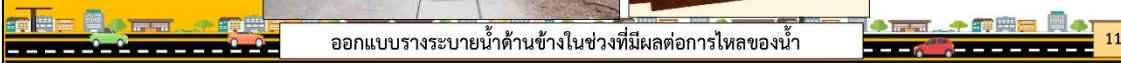
ต่อเชื่อมและขยายท่อระบายน้ำเดิมให้มีขนาดเหมาะสม



ออกแบบกำแพงหน้าท่อ (Headwall)



ออกแบบรางระบายน้ำด้านข้างในช่วงที่มีผลต่อการไหลของน้ำ

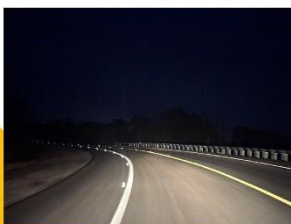


11



รายละเอียดโครงการ

การปรับปรุงเพิ่มเติม : งานอำนวยความสะดวก



งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง



งานออกแบบติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง



ออกแบบราวกันอันตราย



12



ยินดีให้บริการครับ



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และการท่องเที่ยวในพื้นที่
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความคล่องตัวของการจราจร รองรับปริมาณยานพาหนะที่เพิ่มขึ้น
3. เพื่อลดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทางของประชาชน
4. เพื่อยกระดับความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยในการสัญจร



13



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

1. นายสมรรถชัย บัวระพา นายช่างโครงการ
โทรศัพท์หมายเลข 081-117-9644

2. นายประพันธ์ พฤตคณา ผู้ช่วยนายช่างโครงการ
โทรศัพท์หมายเลข 088-572-7166



14

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ (ถ้ามี)



QR CODE สำหรับดาวน์โหลดเอกสาร



ความเห็นชอบของประชาชน



ขอจบการนำเสนอ

ขอบคุณครับ/ค่ะ



ผลกระทบ

1. การดำเนินงานก่อสร้างอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองและเสียงรบกวน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่โดยรอบ
2. ประชาชนในพื้นที่อาจประสบความไม่สะดวกในการเข้า-ออกที่พักอาศัย หรือพื้นที่ของตนเองในระหว่างช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้าง
3. การสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาจไม่ได้รับความสะดวก เนื่องมาจากการใช้เส้นทางร่วมกับกิจกรรมก่อสร้าง

มาตรการป้องกันผลกระทบ

1. ดำเนินการควบคุมฝุ่นละอองและเสียงรบกวน โดยการฉีดพรมละอองน้ำ ขณะที่ดำเนินการก่อสร้าง
2. ควบคุมให้ผู้รับจ้างต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน
3. จัดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายเตือนอย่างเหมาะสม เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้าง

ช่องทางการติดต่อ/สอบถาม

- ✓ โทรฯ : 056-756262
- ✓ แฟกซ์ : 056-756234
- ✓ ถนนหล่มสัก-ชุมแพ ต.ปากช่อง อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 67110
- ✓ ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2054

ตอน ลาตใหญ่ - ช่องสามหมอ

ระหว่าง กม.1+400 - กม. 33+742



ศูนย์สร้างทางหล่มสัก
กรมทางหลวง

หลักการและเหตุผล

เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักเชื่อมต่อระหว่างอำเภอเมืองชัยภูมิ และอำเภอกอนสวรรค์ ปัจจุบันถนนเป็นแบบ 2 ช่องจราจร มีสภาพคับแคบ และไม่มีไหล่ทาง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและเป็นอุปสรรคต่อการคมนาคม อีกทั้งเป็นเส้นทางสัญจรหลักที่ใช้ในการเดินทาง และการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นทุกปี มีระยะการแข่งและการมองเห็นไม่เพียงพอ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางรวมถึงราษฎรที่อาศัยอยู่สองข้างทาง จึงเห็นควรปรับปรุงให้เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12)

วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

แก้ปัญหาทางหลวงสายสำคัญที่มีโครงข่าย เชื่อมโยงทางสายหลัก เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร และ ลดค่าใช้จ่าย ในการเดินทาง ตลอดจนลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง

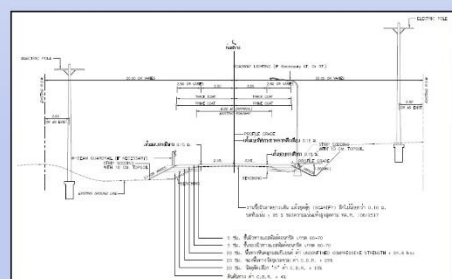
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้จากโครงการฯ

- ✓ ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ ด้านการเกษตรและการท่องเที่ยว
- ✓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการจราจร รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น
- ✓ ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ✓ เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยในการเดินทาง

รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการฯ	:	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2054 ลาตใหญ่ - ช่องสามหมอ
ทั้งโครงการ	:	กม.1+400 - กม. 33+741 ระยะทางรวม 32.342 กิโลเมตร
ระยะเวลาทำการ	:	ปีงบประมาณ 2570 - 2575
งบประมาณทั้งโครงการ	:	800,000,000 บาท
งบประมาณปี 2570	:	
ดำเนินการ	:	กม.3+080 - กม.5+680
ระยะทาง	:	2.600 กิโลเมตร
มาตรฐานทาง	:	มาตรฐานชั้น 1 (7/12)
ดำเนินการก่อสร้าง	:	โครงการดำเนินการเอง
ออกแบบโดย	:	ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ศูนย์สร้างทางหล่มสัก
ก่อสร้างโดย	:	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง
วงเงินงบประมาณ	:	75,000,000.00 บาท

รูปแบบการก่อสร้าง





แบบสอบถาม

การประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 2054

ตอน ลาดใหญ่ - ช้องสามหมอ ระหว่าง กม.1+400 - กม.33+742 ระยะทาง 32.342 กิโลเมตร

วันศุกร์ที่ 4 กันยายน 2569 เวลา 09.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลคอนสวรรค์ ชั้น 2 ตำบลคอนสวรรค์ อำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ

- ข้อมูลส่วนบุคคล

ชื่อ-สกุล

หน่วยงาน.....ตำแหน่ง.....

ที่อยู่.....

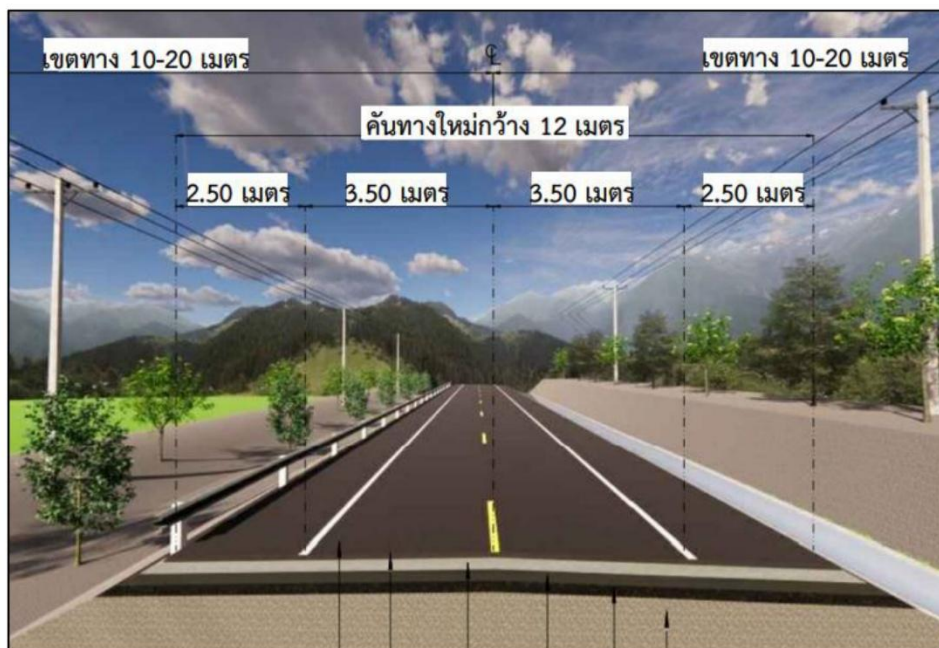
เบอร์โทรศัพท์.....โทรสาร.....

อีเมล (หากมี)

- ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

1. ท่านมีความคิดเห็นว่า รูปแบบการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 2054

ตอน ลาดใหญ่ - ช้องสามหมอ ระหว่าง กม.1+400 - กม.33+742 ระยะทาง 32.342 กิโลเมตร มีความเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร



- ☐ 1) เหมาะสมมาก เพราะ.....
- ☐ 2) เหมาะสมปานกลาง เพราะ.....
- ☐ 3) เหมาะสมน้อย เพราะ.....
- ☐ 4) ไม่เหมาะสม เพราะ.....

2. ท่านมีความวิตกกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชน ในด้านใดบ้าง ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้าง และระหว่างเปิดให้บริการ(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

- ☐ 1) การเกิดอุบัติเหตุ
- ☐ 2) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- ☐ 3) การประกอบอาชีพของประชาชน
- ☐ 4) การจัดการจราจรขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้งในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง
- ☐ 5) การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ
- ☐ 6) อื่นๆ (โปรดระบุ).

2.2 ระหว่างเปิดให้บริการ

- ☐ 1) การคมนาคมขนส่ง/การเชื่อมต่อชุมชน
- ☐ 2) จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ
- ☐ 3) ปัญหาน้ำท่วมบนผิวจราจร
- ☐ 4) การเกิดอุบัติเหตุ
- ☐ 5) การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ
- ☐ 6) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- ☐ 7) การประกอบอาชีพของประชาชน
- ☐ 8) การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ถนน อาทิ สัญญาณไฟจราจร ทางม้าลาย
- ☐ 9) พื้นผิวจราจรไม่เรียบ
- ☐ 10) อื่นๆ (โปรดระบุ)

3. การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

3.1 การมาร่วมประชุมในวันนี้ ท่านทราบข่าวสารการประชุมจากแหล่งใด

- ☐ 1) หนังสือเชิญประชุม
- ☐ 2) ประกาศแจ้งการประชุม
- ☐ 3) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น / ผู้นำชุมชน
- ☐ 4) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3.2 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1) แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☐ 2) ข่าวทางหนังสือพิมพ์ / วิทยุ / เคเบิลท้องถิ่น
- ☐ 3) ประกาศแจ้งกำหนดการประชุม ซึ่งจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ☐ 4) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

4. ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

.....

.....

.....

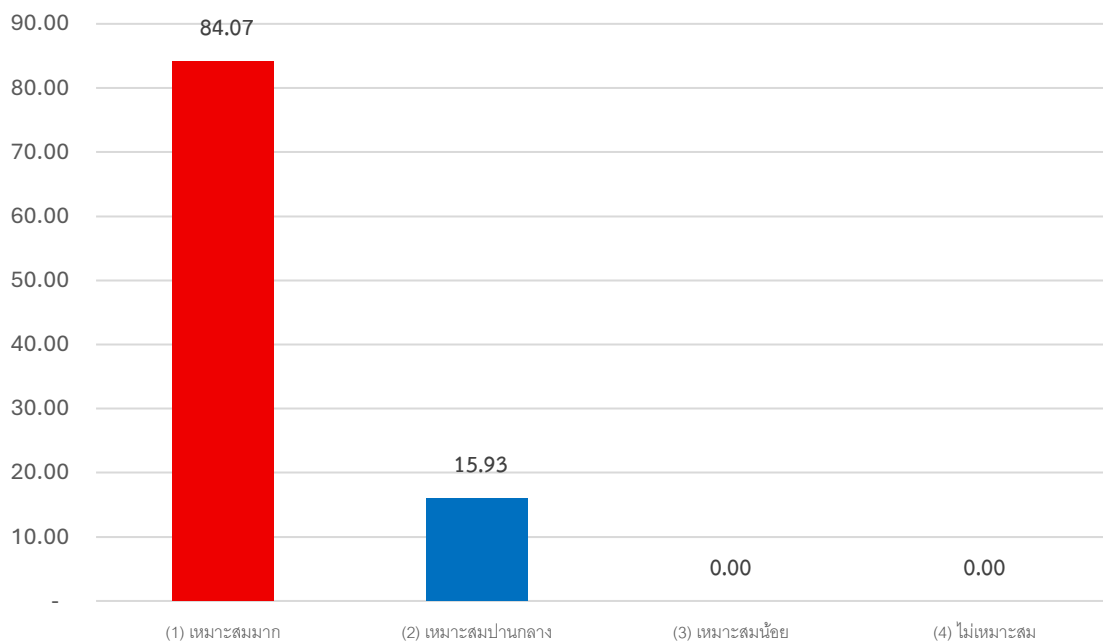
ขอขอบพระคุณอย่างยิ่งที่ให้ความร่วมมือ

โปรดนำส่งที่กล่องรับแบบสอบถามความคิดเห็น หรือส่งที่เจ้าหน้าที่โครงการ

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

1. ท่านมีความคิดเห็นว่า รูปแบบการก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2054 ตอน ลาดใหญ่ - ช้องสามหมอ ระหว่าง กม.1+400 - กม.33+742 ระยะทาง 32.342 กิโลเมตร มีความเหมาะสมหรือไม่

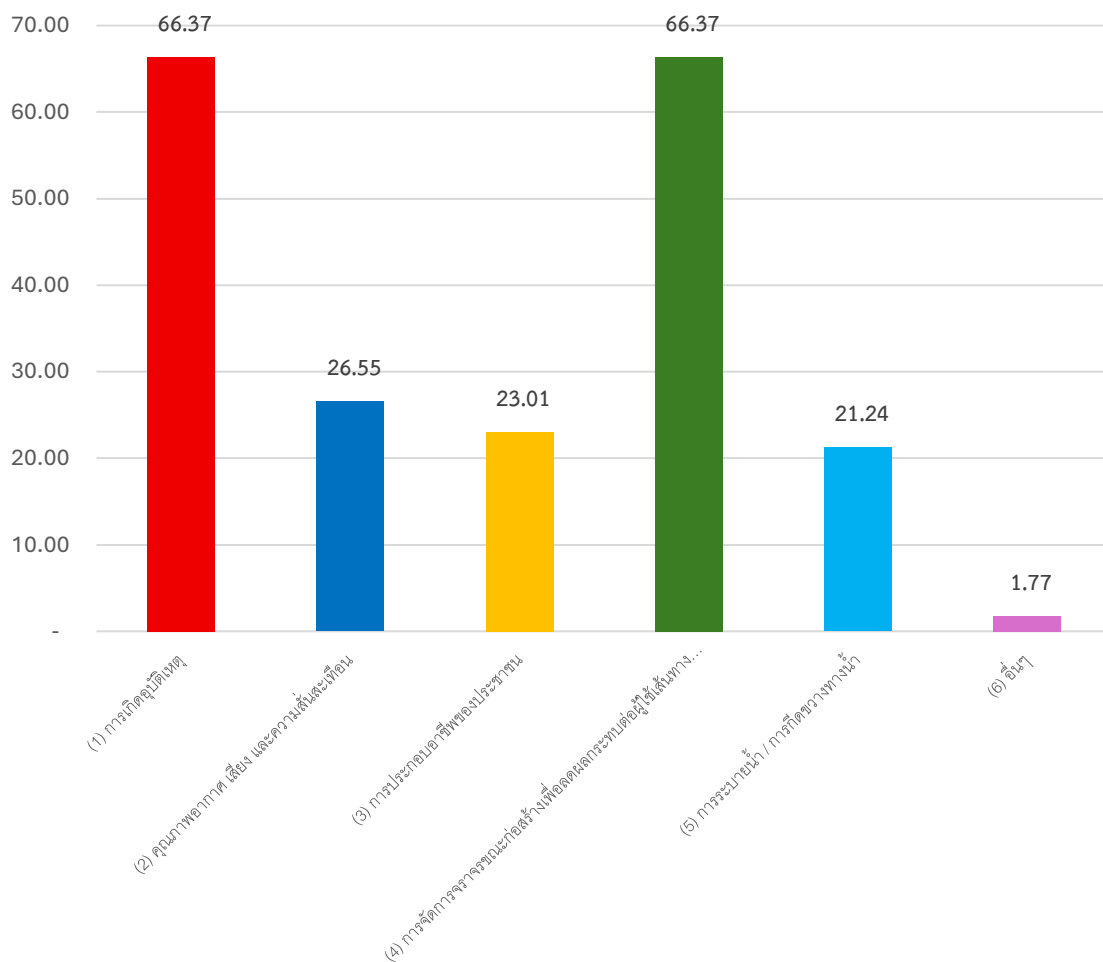
ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	เหมาะสมมาก	84.07
2	เหมาะสมปานกลาง	15.93
3	เหมาะสมน้อย	0.00
4	ไม่เหมาะสม	0.00



2. ท่านมีความวิตกกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชน ในด้านใดบ้าง ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้างและระหว่างเปิดให้บริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

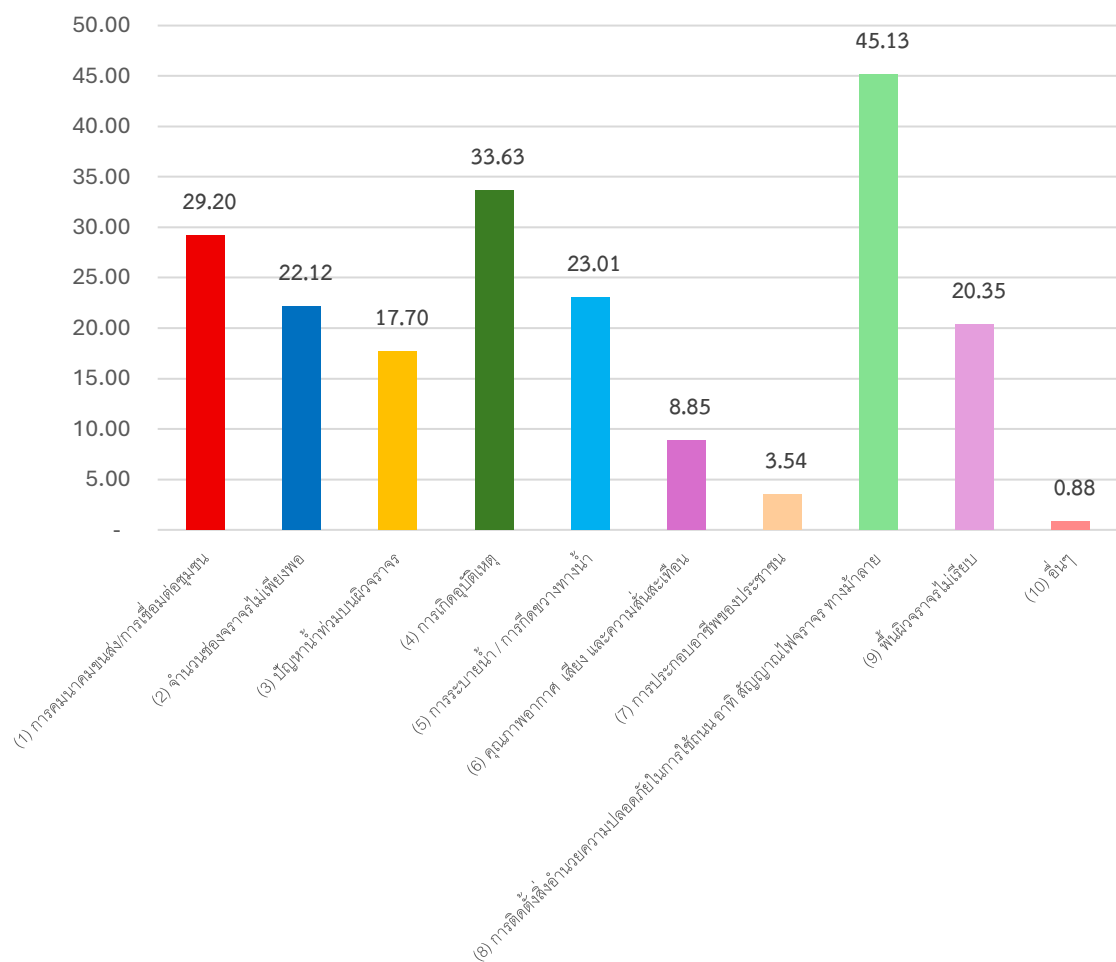
2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	การเกิดอุบัติเหตุ	66.37
2	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	26.55
3	การประกอบอาชีพของประชาชน	23.01
4	การจัดการจราจรขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้งในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง	66.37
5	การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ	21.24
6	อื่นๆ	1.77



2.2 ระหว่างเปิดให้บริการ

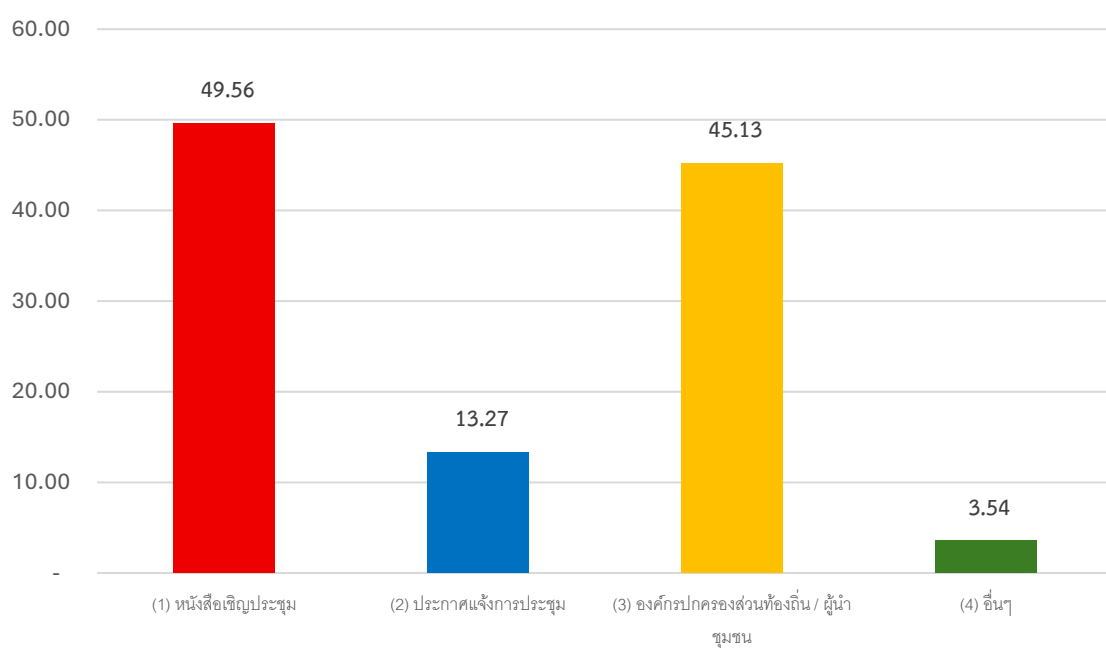
ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	การคมนาคมขนส่ง/การเชื่อมต่อชุมชน	29.20
2	จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ	22.12
3	ปัญหาน้ำท่วมบนผิวจราจร	17.70
4	การเกิดอุบัติเหตุ	33.63
5	การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ	23.01
6	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	8.85
7	การประกอบอาชีพของประชาชน	3.54
8	การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ถนน อาทิ สัญญาณไฟจราจร ทางม้าลาย	45.13
9	พื้นผิวจราจรไม่เรียบ	20.35
10	อื่นๆ	0.88



3. การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

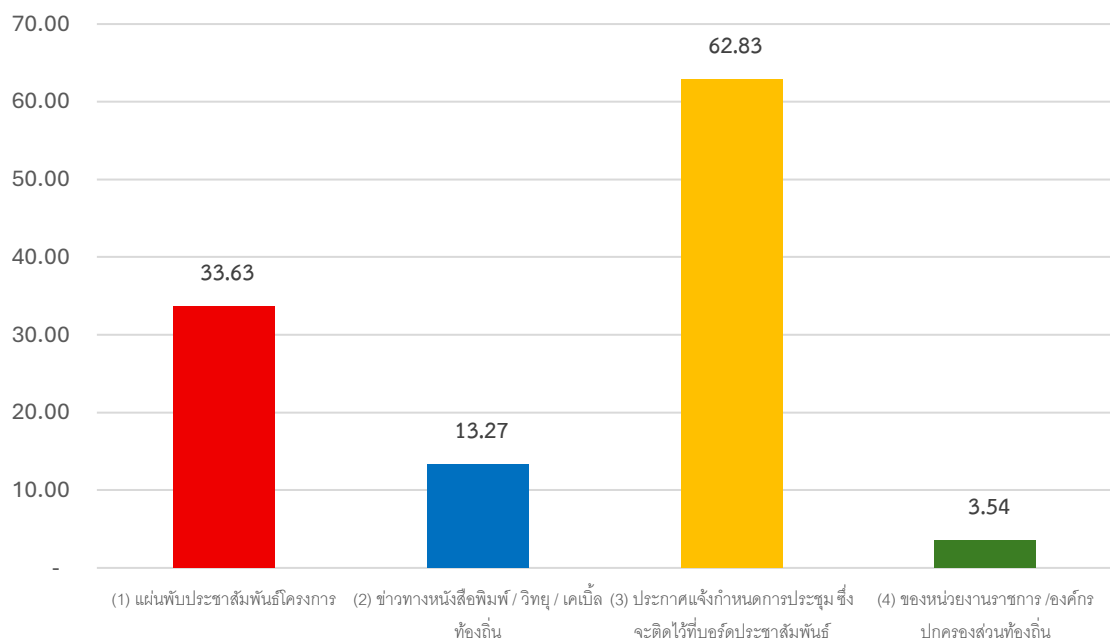
3.1 การมาร่วมประชุมในวันนี้ ท่านทราบข่าวสารการประชุมจากแหล่งใด

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	หนังสือเชิญประชุม	49.56
2	ประกาศแจ้งการประชุม	13.29
3	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น / ผู้นำชุมชน	45.13
4	อื่นๆ	3.54



3.2 ทานทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	33.63
2	ข่าวทางหนังสือพิมพ์ / วิทย์ / เคเบิลท้องถิ่น	13.27
3	ประกาศแจ้งกำหนดการประชุม ซึ่งจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ ของหน่วยงานราชการ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	62.83
4	อื่นๆ	3.54





กรมทางหลวง