



# แขวงทางหลวงชัยภูมิ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)

กรมทางหลวง



## รายงานการดำเนินงาน

โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน

**ชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง**

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3

ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300

## ความเป็นมาของกิจกรรม

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ มีระยะทางรวมทั้งสิ้น ๔๘.๑๔๔ กิโลเมตร เป็นเส้นทางในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชัยภูมิ โดยเริ่มต้น กม.๐+๐๐๐ ที่บริเวณสี่แยกช่อระกา ตำบลนาฝาย อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ และไปสิ้นสุดที่ กม.๔๘+๑๔๔ บริเวณบ้านห้วยยางดำ ตำบลหนองข่า อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ อีกทั้งทางสายนี้เป็นเส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยงไปยังจังหวัดขอนแก่น กล่าวคือผ่านอำเภอเมืองชัยภูมิ อำเภอหนองบัวแดง อำเภอเกษตรสมบูรณ์ อำเภอกอนสาร จังหวัดชัยภูมิ และสิ้นสุดที่อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันช่วงระหว่าง กม.๔๗+๔๒๕ - กม.๔๘+๓๐๐ เป็นบริเวณทางแยกเชื่อมกับถนนของทางหลวงชนบท คันทางมีความคับแคบ ประกอบกับเริ่มมีการขยายตัวของย่านชุมชนในบริเวณดังกล่าว สภาพการจราจรเริ่มหนาแน่นโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน อาจก่อให้เกิดอันตรายหรือเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง แขวงทางหลวงชัยภูมิได้พิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินงาน “งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง” ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.๔๗+๔๒๕ - กม.๔๘+๓๐๐ เพื่อเป็นการยกระดับความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อไป

### 1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางปรับปรุงทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้มีมาตรฐานทางที่สูงขึ้น
- 1.2 เพิ่มความปลอดภัยในการจราจรและขนส่ง
- 1.3 สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

### 2. พื้นที่ตั้งโครงการ

#### พื้นที่ดำเนินโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300

พื้นที่ตำบลหนองข่า อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ



### 3. วัน เวลา สถานที่จัดโครงการ

วัน ศุกร์ ที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ศาลากลางบ้านหมู่ ๗ บ้านห้วยยางดำ ตำบลหนองข่า อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ

### 4. ผู้เข้าร่วมโครงการ

เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 78 คน สามารถจำแนกได้ 3 ประเภท ดังนี้

- ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ จำนวน 10 คน
- ผู้นำชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการจำนวน 4 คน
- ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการและผู้สนใจทั่วไป จำนวน 64 คน

### 5. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวนทั้งสิ้น 3 คน ดังนี้

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| 1) นายนิทัศน์ จรัสพันธ์ุ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยภูมิฝ่ายวิศวกรรม |
| 2) นายศราวุธ ศีรีวงษ์    | วิศวกรโยธาชำนาญการ                           |
| 3) นายสุคณิต เหล่าภักดี  | นายช่างโยธาชำนาญงาน                          |

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชัยภูมิ เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้น 15 คน

### 6. ขั้นตอนการดำเนินการ

- สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้
  - 1) แขวงทางหลวงชัยภูมิ ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้น
  - 2) แขวงทางหลวงชัยภูมิ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวงในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม
  - 3) ดำเนินการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง โดยมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถาม
- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมี นายเสกสรร สวัสดิ์ศรี นายอำเภอเกษตรสมบูรณ์ ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุม
- ผู้แทนจากแขวงทางหลวงชัยภูมิ นายศราวุธ คีรีวงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ นำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง ทั้งนี้เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม เวลา 12.00 น.

## 7. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

➤ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
⇒ บ้านห้วยยางคำมีร่องระบายน้ำไหลลงทางหลวง อยากให้มีทางเชื่อม เพื่อให้น้ำไหลลงข้างทางได้สะดวก	⇒ มีการทำบ่อพักน้ำเรียบร้อยแล้ว จะการทำที่ระบายน้ำบริเวณแต่ละทางแยกลงบ่อพักให้
⇒ รั้วบ้านบางส่วนบริเวณทางโค้งล้าเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง จะมีการช่วยเหลือหรือดูแลอย่างไรบ้าง เพราะเป็นรั้วถาวร	⇒ รั้วบ้านจะไม่โดนรื้อ กำแพงกันดินของทางเท้า อาจจะชิดกับรั้วบ้านบางส่วน
⇒ ระหว่างการก่อสร้างมีรถแบคโฮทำงานถูกหลังคาบ้าน จะมีการช่วยเหลืออย่างไร	⇒ ผู้รับเหมาจะตรวจสอบและประเมินราคา ค่าเสียหายให้
⇒ เมื่อฝนตกน้ำท่วมถนน มีการระบายน้ำอย่างไร	⇒ มีการวางท่อระบายน้ำลึก 1.60 เมตร น้ำที่เคยท่วมถนนจะไหลลงท่อระบายน้ำ

รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159  
ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 ระยะทางรวม 0.875 กิโลเมตร  
วันศุกร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 น.  
ณ ศาลากลางบ้าน บ้านห้วยยางดำ ตำบลหนองข่า อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ



## รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159

ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 ระยะทางรวม 0.875 กิโลเมตร

วันศุกร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 น.

ณ ศาลากลางบ้าน บ้านห้วยยางดำ ตำบลหนองข่า อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน  
งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159  
ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 ระยะทางรวม 0.875 กิโลเมตร  
วันศุกร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 น.  
ณ ศาลากลางบ้าน บ้านห้วยยางดำ ตำบลหนองข่า อำเภอกษัตริย์บุรณ จังหวัดชัยภูมิ



## รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159

ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 ระยะทางรวม 0.875 กิโลเมตร

วันศุกร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 น.

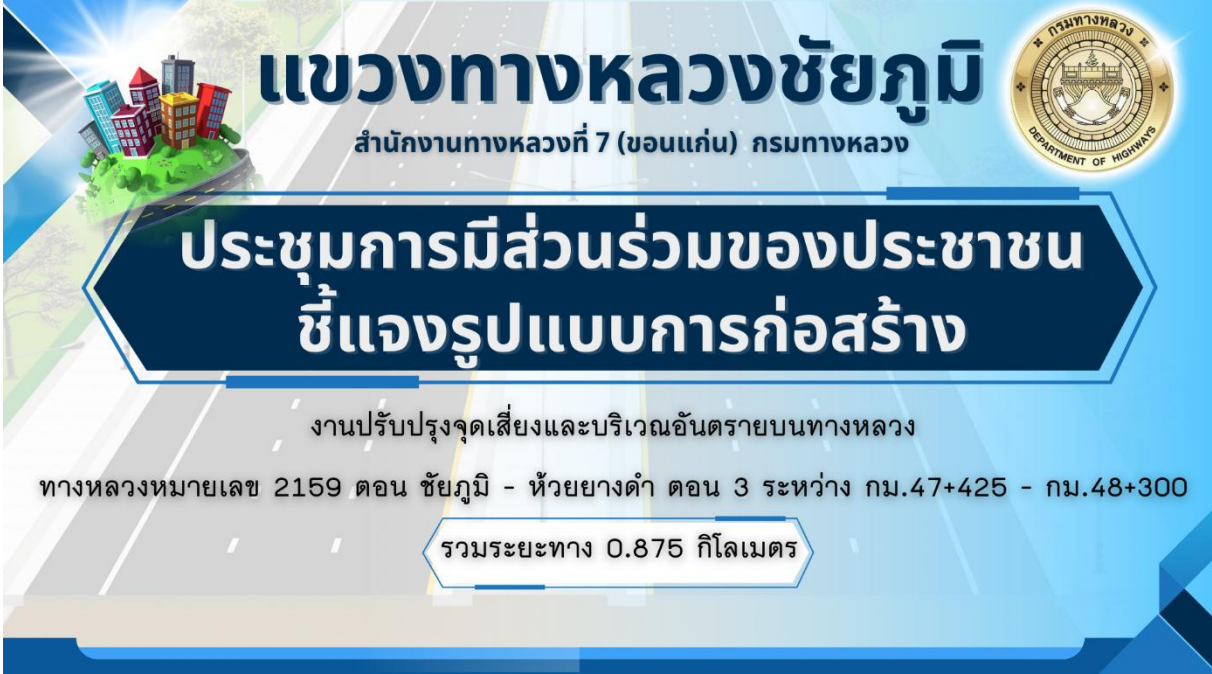
ณ ศาลากลางบ้าน บ้านห้วยยางดำ ตำบลหนองข่า อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ



**รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน**  
**งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159**  
**ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 ระยะทางรวม 0.875 กิโลเมตร**  
**วันศุกร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 น.**  
**ณ ศาลากลางบ้าน บ้านห้วยยางดำ ตำบลหนองข่า อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ**



ไฟล์นำเสนอ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159  
ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 ระยะทางรวม 0.875 กิโลเมตร

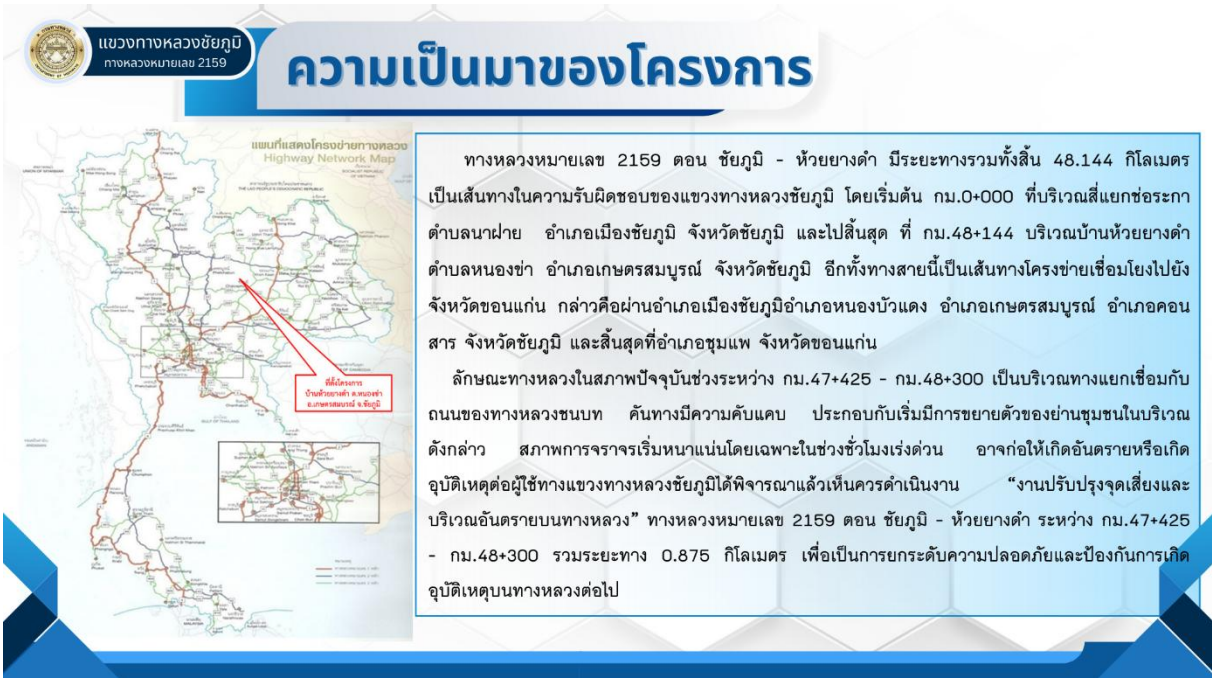


# แขวงทางหลวงชัยภูมิ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง

## ประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300  
รวมระยะทาง 0.875 กิโลเมตร



### ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 48.144 กิโลเมตร เป็นเส้นทางในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชัยภูมิ โดยเริ่มต้น กม.0+000 ที่บริเวณสี่แยกชอระกา ตำบลนาฝาย อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ และไปสิ้นสุด ที่ กม.48+144 บริเวณบ้านห้วยยางดำ ตำบลหนองขา อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ อีกทั้งทางสายนี้เป็นเส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยงไปยัง จังหวัดขอนแก่น กล่าวคือผ่านอำเภอเมืองชัยภูมิอำเภอหนองบัวแดง อำเภอเกษตรสมบูรณ์ อำเภอกอนสาร จังหวัดชัยภูมิ และสิ้นสุดที่อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันช่วงระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 เป็นบริเวณทางแยกเชื่อมกับถนนของทางหลวงชนบท คันทางมีความคับแคบ ประกอบกับเริ่มมีการขยายตัวของย่านชุมชนในบริเวณดังกล่าว สภาพการจราจรเริ่มหนาแน่นโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน อาจก่อให้เกิดอันตรายหรือเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางแขวงทางหลวงชัยภูมิได้พิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินการ "งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง" ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 รวมระยะทาง 0.875 กิโลเมตร เพื่อเป็นการยกระดับความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อไป

ไฟล์นำเสนอ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159  
 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 ระยะทางรวม 0.875 กิโลเมตร



แขวงทางหลวงชัยภูมิ  
ทางหลวงหมายเลข 2159

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

ยกระดับความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้จากโครงการ

1. ยกระดับความปลอดภัยของทางหลวง
2. ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงบริเวณจุดตัดทางแยก
3. รองรับการใช้รถจักรยานยนต์ของชุมชนและปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น





แขวงทางหลวงชัยภูมิ  
ทางหลวงหมายเลข 2159

## การออกแบบ รายละเอียดการก่อสร้าง

ปรับปรุงผิวทางเดิมและก่อสร้างขยายความกว้างของช่องจราจรจากเดิมเป็นผิวทางลาดยาง 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร  
 โหลทางลาดยางกว้างข้างละ 1.00 เมตร เป็นผิวทางลาดยาง 6 ช่องจราจร ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร รวม 21.00 เมตร โหลทางข้างละ 2.50 เมตร  
 ทางเท้าข้างละ 4.45 เมตรเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 5.10 เมตร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเกาะกลางและสองข้างทางดำเนินการ

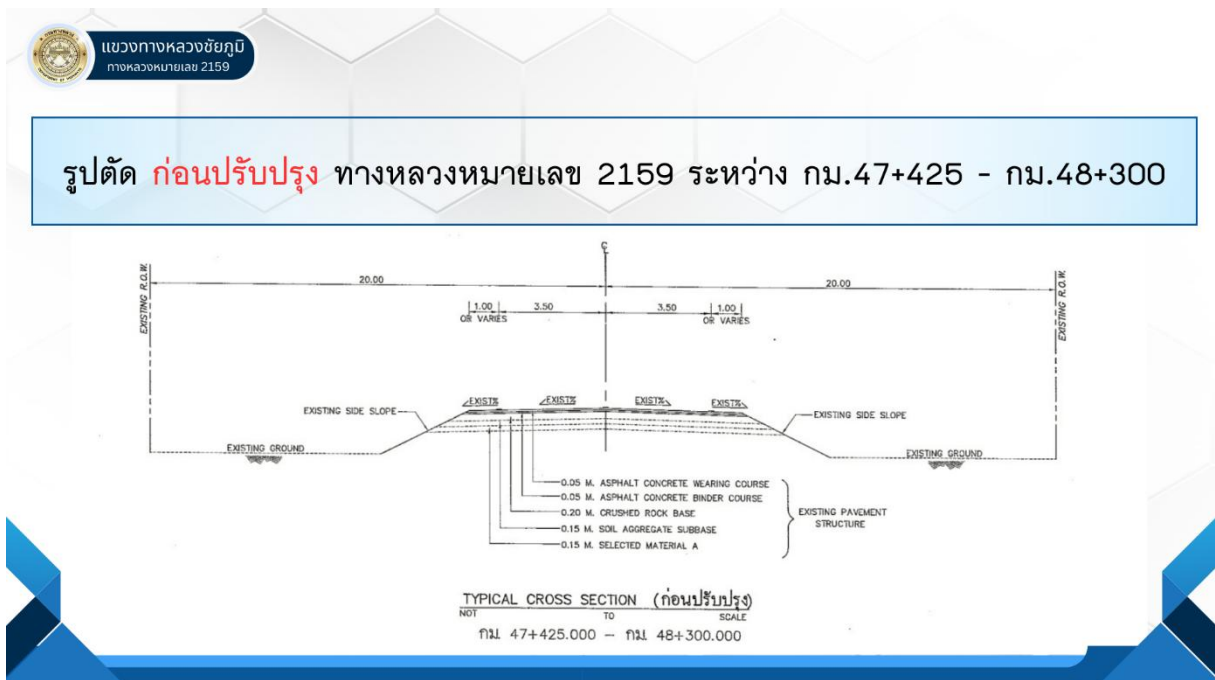
ลักษณะทางหลวงก่อนทำการปรับปรุง



ลักษณะทางหลวงหลังทำการปรับปรุง



ไฟล์นำเสนอ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159  
 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 ระยะทางรวม 0.875 กิโลเมตร



ไฟล์นำเสนอ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159  
ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 ระยะทางรวม 0.875 กิโลเมตร



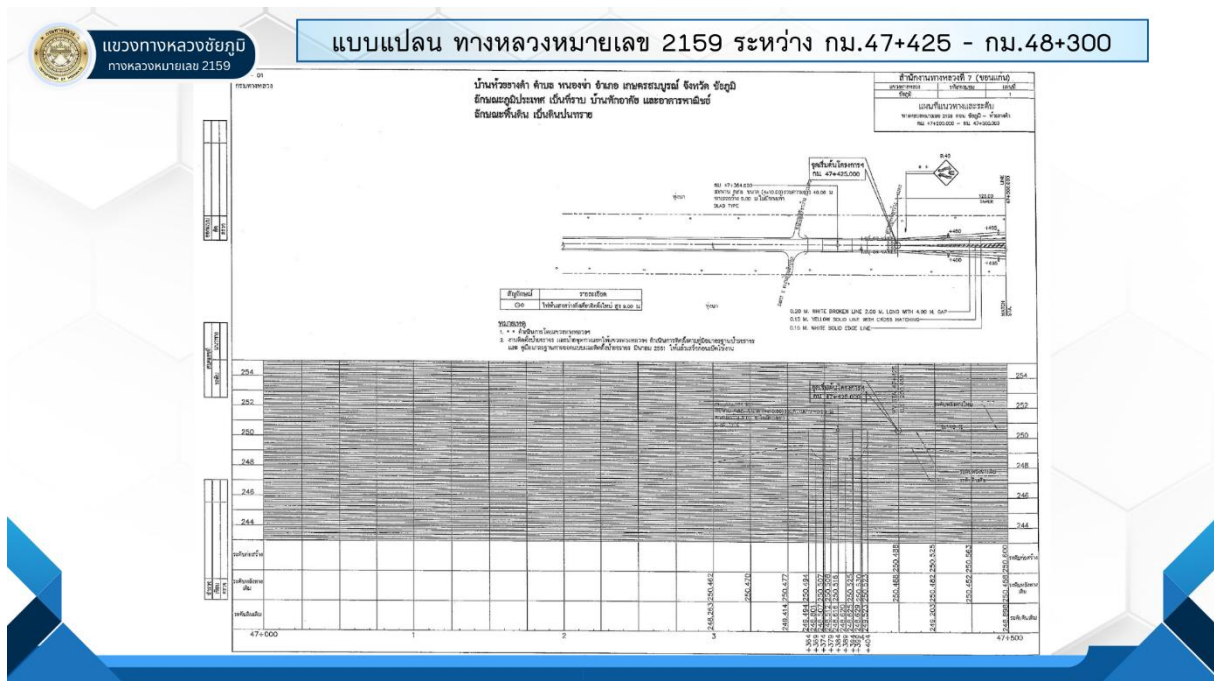
ไฟล์นำเสนอ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159  
ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 ระยะทางรวม 0.875 กิโลเมตร



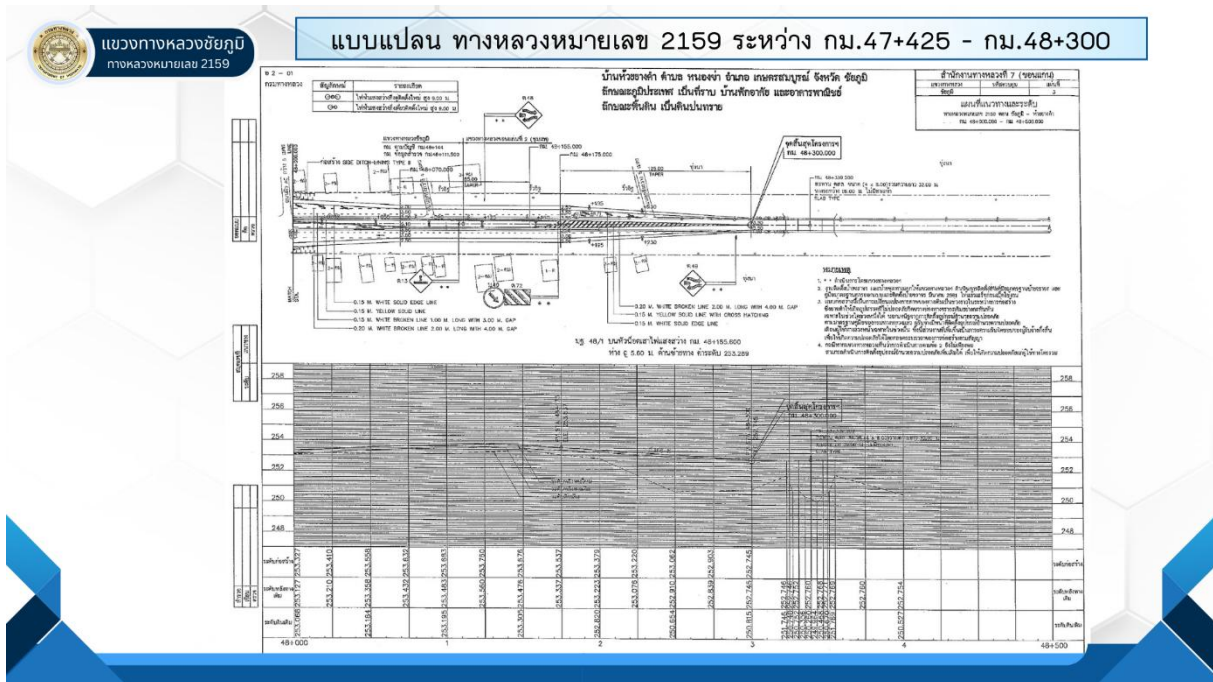
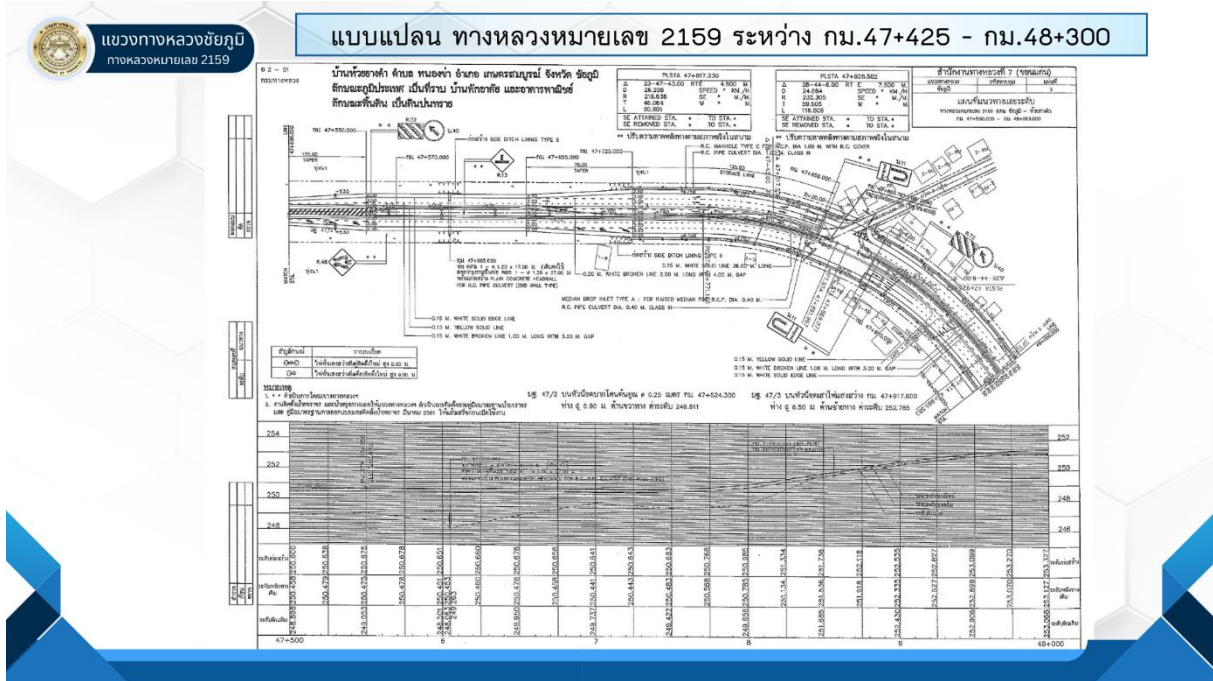




ไฟล์นำเสนอ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159  
 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 ระยะทางรวม 0.875 กิโลเมตร



ไฟล์นำเสนอ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159  
 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 ระยะทางรวม 0.875 กิโลเมตร



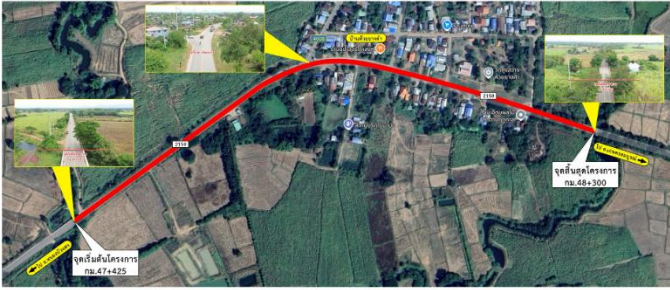
ไฟล์นำเสนอ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159  
ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 ระยะทางรวม 0.875 กิโลเมตร



**Q & A**

ถาม - ตอบ ข้อสงสัย

ประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
ชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3  
ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300



# แขวงทางหลวงชัยภูมิ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 กรมทางหลวง



งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2159

ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ

ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300

ระยะเวลาในการดำเนินงาน 180 วัน


ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. ยกระดับความปลอดภัยของทางหลวง
2. ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงบริเวณจุดตัดทางแยก
3. รองรับการขยายตัวของชุมชนและปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น

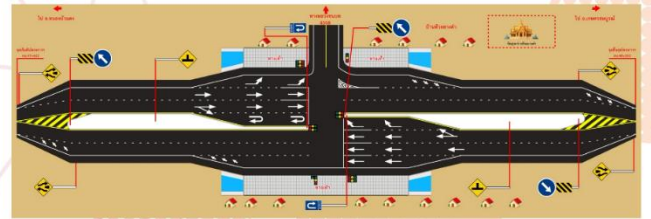
วัตถุประสงค์ของโครงการ

ยกระดับความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง

 แขวงทางหลวงชัยภูมิ ถนนนิเวศรัตน  
ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

 รหัสไปรษณีย์ 36000  
หมายเลขโทรศัพท์ 0-4481-1158

หน่วยงานที่รับผิดชอบหรือติดตามสอบถามข้อมูล  
และเสนอความคิดเห็นโครงการเพิ่มเติมได้ที่



## ความเป็นมาของโครงการ

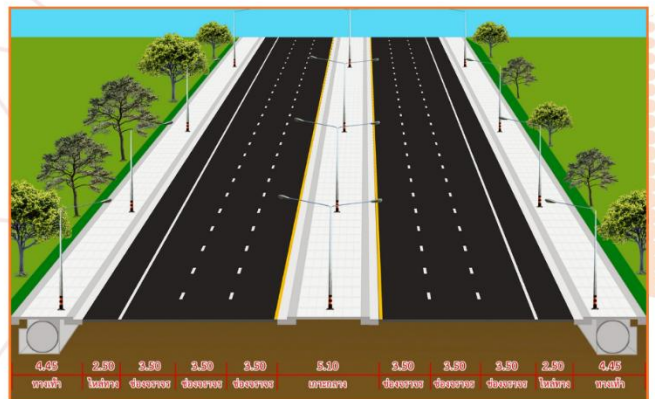
ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 48.144 กิโลเมตร เป็นเส้นทางในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชัยภูมิ โดยเริ่มต้น กม.0+000 ที่บริเวณสี่แยกช่อระกา ตำบลนาฝาย อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ และไปสิ้นสุดที่ กม.48+144 บริเวณบ้านห้วยยางดำ ตำบลหนองข่า อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ เป็นเส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยงไปยังจังหวัดขอนแก่น กล่าวคือผ่านอำเภอเมืองชัยภูมิ อำเภอหนองบัวแดง อำเภอเกษตรสมบูรณ์ อำเภอกอนสาร จังหวัดชัยภูมิ และสิ้นสุดที่อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันช่วงระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 เป็นบริเวณทางแยกเชื่อมกับถนนของทางหลวงชนบท คันทางมีความคับแคบ ประกอบกับเริ่มมีการขยายตัวของย่านชุมชนในบริเวณดังกล่าว ทำให้การจราจรเริ่มหนาแน่นโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยหรือเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง แขวงทางหลวงชัยภูมิได้พิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินการ “งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง” ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.47+425 - กม.48+300 เพื่อเป็นการยกระดับความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อไป

ลักษณะทางหลวงก่อนทำการปรับปรุง



ลักษณะทางหลวงหลังทำการปรับปรุง





2. ท่านมีความวิตกกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชน ในด้านใดบ้าง ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้าง และระหว่างเปิดให้บริการ(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

- 1) การเกิดอุบัติเหตุ
- 2) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 3) การประกอบอาชีพของประชาชน
- 4) การจัดการจราจรขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้งในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง
- 5) การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ
- 6) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.2 ระหว่างเปิดให้บริการ

- 1) การคมนาคมขนส่ง/การเชื่อมต่อชุมชน
- 2) จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ
- 3) ปัญหาน้ำท่วมบนผิวจราจร
- 4) การเกิดอุบัติเหตุ
- 5) การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ
- 6) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 7) การประกอบอาชีพของประชาชน
- 8) การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ถนน อาทิ สัญญาณไฟจราจร ทางม้าลาย
- 9) พื้นผิวจราจรไม่เรียบ
- 10) อื่นๆ (โปรดระบุ)

3. การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

3.1 การมาร่วมประชุมในวันนี้ ท่านทราบข่าวสารการประชุมจากแหล่งใด

- 1) หนังสือเชิญประชุม
- 2) ประกาศแจ้งการประชุม
- 3) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น / ผู้นำชุมชน
- 4) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3.2 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1) แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
- 2) ข่าวทางหนังสือพิมพ์ / วิทยุ / เคเบิลท้องถิ่น
- 3) ประกาศแจ้งกำหนดการประชุม ซึ่งจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 4) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

4. ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

.....

.....

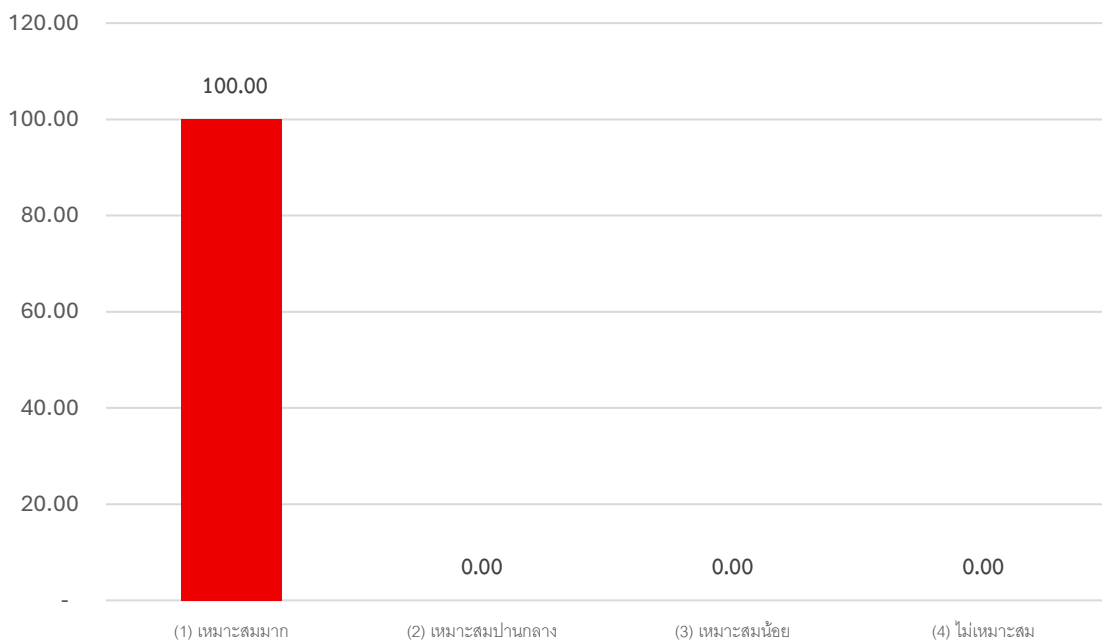
.....

ขอขอบพระคุณอย่างยิ่งที่ให้ความร่วมมือ  
โปรดนำส่งที่กล่องรับแบบสอบถามความคิดเห็น หรือส่งที่เจ้าหน้าที่โครงการ

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

1. ท่านมีความคิดเห็นว่า รูปแบบการก่อสร้าง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทาง 0.652 กิโลเมตร มีความเหมาะสมหรือไม่

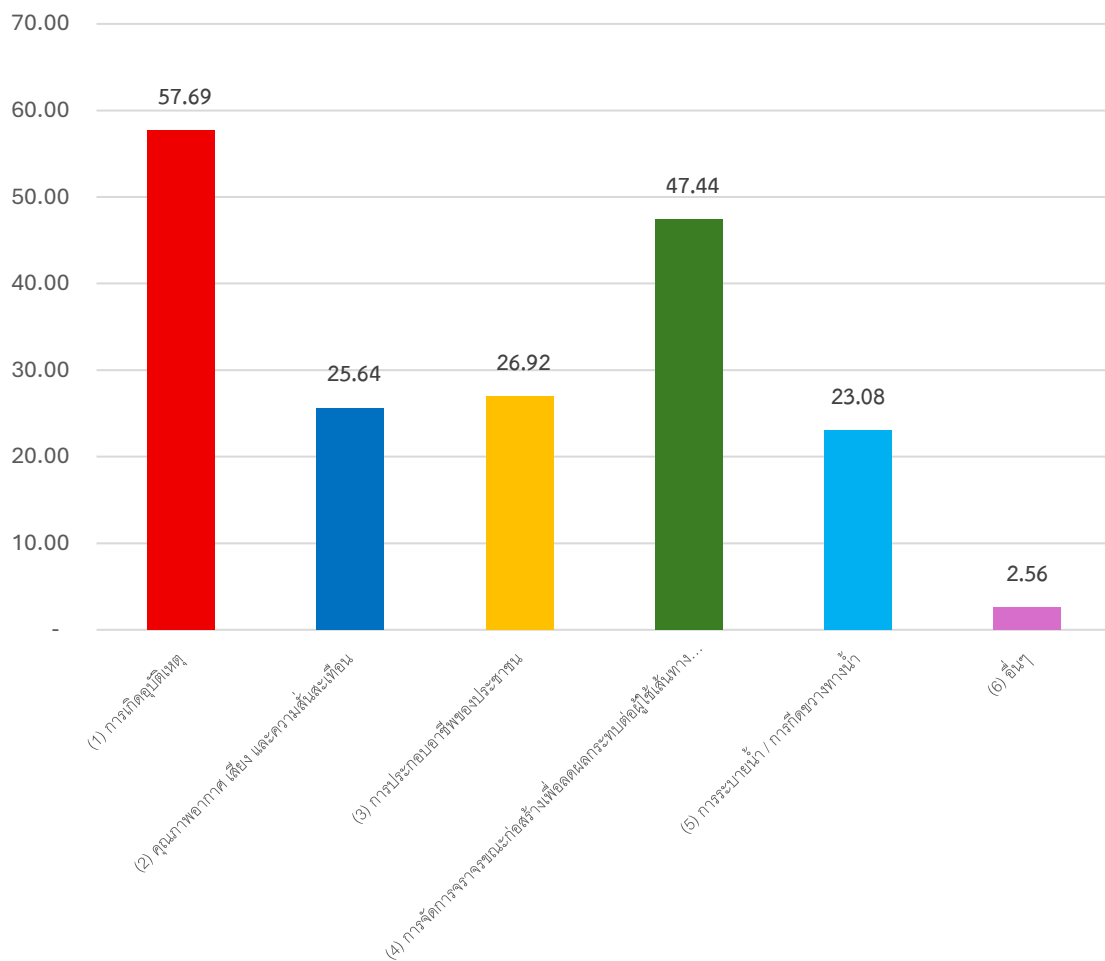
ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	เหมาะสมมาก	100.00
2	เหมาะสมปานกลาง	0.00
3	เหมาะสมน้อย	0.00
4	ไม่เหมาะสม	0.00



2. ท่านมีความวิตกกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชน ในด้านใดบ้าง ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้างและระหว่างเปิดให้บริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

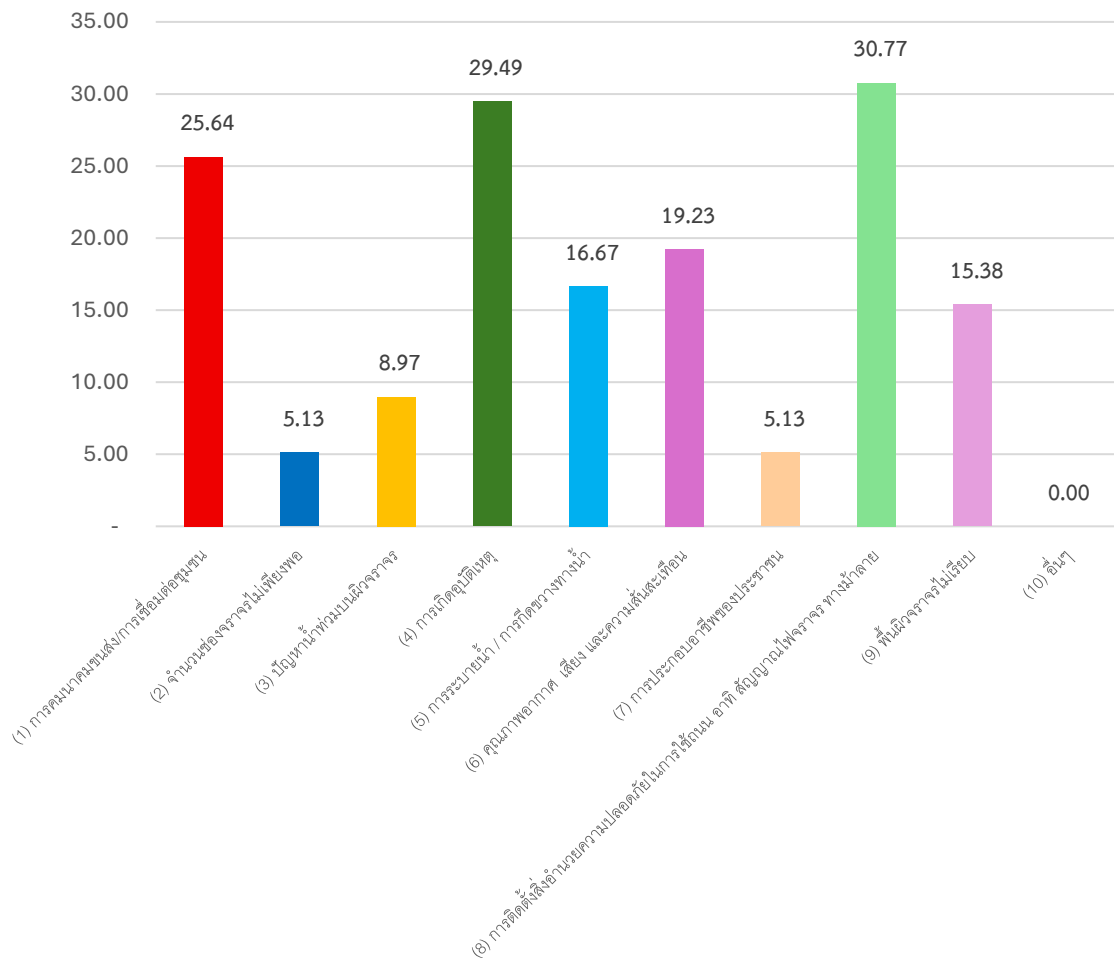
### 2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	การเกิดอุบัติเหตุ	57.69
2	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	25.64
3	การประกอบอาชีพของประชาชน	26.92
4	การจัดการจราจรขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้งในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง	47.44
5	การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ	23.08
6	อื่นๆ	2.56



## 2.2 ระหว่างเปิดให้บริการ

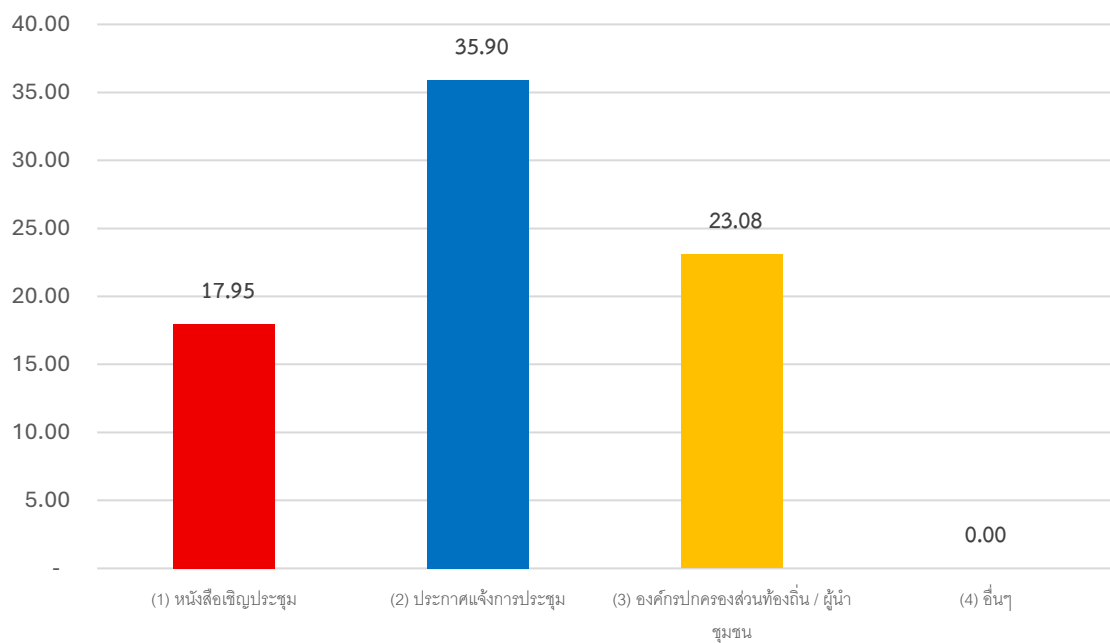
ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	การคมนาคมขนส่ง/การเชื่อมต่อชุมชน	25.64
2	จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ	5.13
3	ปัญหาน้ำท่วมบนผิวจราจร	8.97
4	การเกิดอุบัติเหตุ	29.49
5	การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ	16.67
6	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	19.23
7	การประกอบอาชีพของประชาชน	5.13
8	การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ถนน อาทิ สัญญาณไฟจราจร ทางม้าลาย	30.77
9	พื้นผิวจราจรไม่เรียบ	15.77
10	อื่นๆ	0.00



### 3. การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

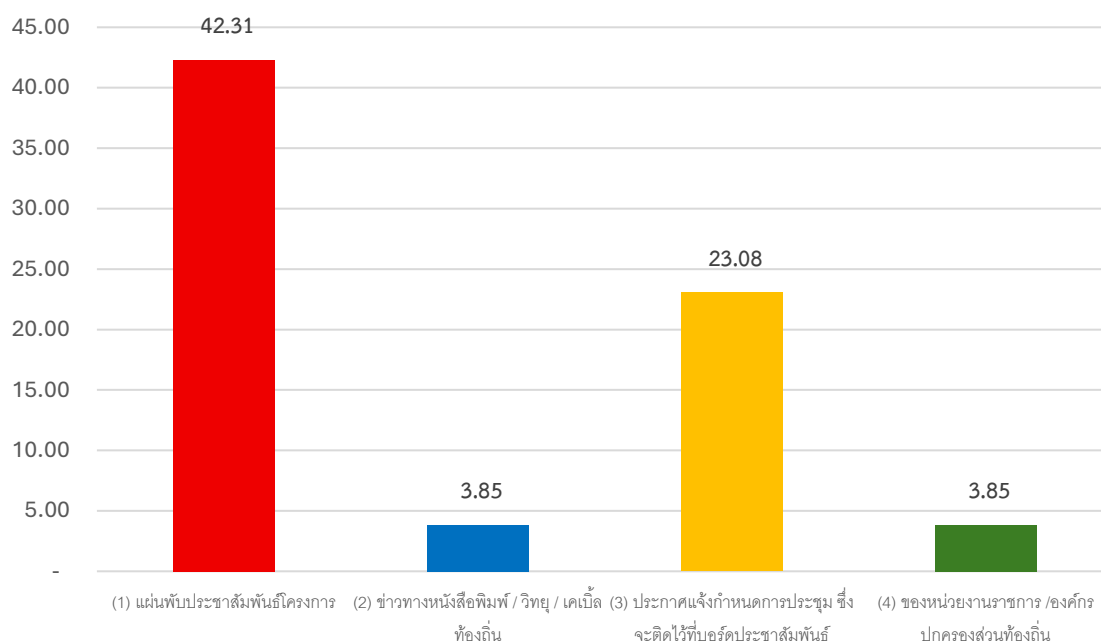
#### 3.1 การมาร่วมประชุมในวันนี้ ท่านทราบข่าวสารการประชุมจากแหล่งใด

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	หนังสือเชิญประชุม	17.95
2	ประกาศแจ้งการประชุม	35.90
3	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น / ผู้นำชุมชน	23.08
4	อื่นๆ	0.00



### 3.2 ทานทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	42.31
2	ข่าวทางหนังสือพิมพ์ / วิทยุ / เคเบิลท้องถิ่น	3.85
3	ประกาศแจ้งกำหนดการประชุม ซึ่งจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ ของหน่วยงานราชการ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	23.08
4	อื่นๆ	3.85





# แขวงทางหลวงชัยภูมิ

## สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)

