



แขวงทางหลวงชัยภูมิ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)

กรมทางหลวง



รายงานการดำเนินงาน

โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน

- **ชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง**
- งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
- ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี
ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430

ความเป็นมาของกิจกรรม

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ สาย ทางแยกต่างระดับสีคิ้ว - เชียงคาน เป็นทางหลวงแผ่นดินแนวเหนือ-ใต้ในทางตะวันตกของภาคอีสาน ที่เชื่อมต่อระหว่างภาคอีสานตอนใต้กับภาคอีสานตอนบน เป็นทางหลวงสำคัญในหลาย ๆ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชัยภูมิ จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดเลย มีระยะทางตลอดทั้งสาย ๓๘๒.๔๖๙ กิโลเมตร อีกทั้งยังเป็นทางหลวงหลักของภาคเชื่อมระหว่างภาคอีสาน ไปสู่ภาคกลางและภาคเหนือ

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันช่วงระหว่าง กม.๗๔+๗๗๘ - กม.๗๕+๔๓๐ ในเขตตำบลหนองโดน อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ เป็นทางลาดยาง ๔ ช่องจราจร มีลักษณะเป็นทางแยกเชื่อมกับถนนของทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นทางลัดไปสู่อำเภอบำเหน็จณรงค์และอำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดชัยภูมิ มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นในแต่ละปี โดยเฉพาะรถบรรทุกจะใช้ทางแยกนี้เป็นเส้นทางลัดในการขนส่งสินค้าและพืชผลทางการเกษตร ทำให้ผิวทาง ลาดยางได้รับความชำรุดเสียหาย มีลักษณะเป็นร่องล่อก่อให้เกิดอันตรายหรือเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางหลวงได้ แขวงทางหลวงชัยภูมิได้พิจารณาแล้ว เห็นควรดำเนินงาน “งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก ขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง” ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนหนองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.๗๔+๗๗๘ - กม.๗๕+๔๓๐ เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานของผิวทางอำนวยความสะดวกปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณทางแยกต่อไป

1. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางปรับปรุงทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้มีมาตรฐานทางที่สูงขึ้น
- 2.2 เพิ่มความปลอดภัยในการจราจรและขนส่ง
- 2.3 สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

2. พื้นที่ตั้งโครงการ

พื้นที่ดำเนินโครงการทางหลวงหมายเลข 2179

ตอน จัตุรัส - บ้านสี ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร

พื้นที่ตำบลหนองโดน อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ



วัน พุธ ที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้าน
ขาม ตำบลบ้านขาม อำเภอจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

4. ผู้เข้าร่วมโครงการ

เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 53 คน สามารถจำแนกได้ 3 ประเภท ดังนี้

- ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ จำนวน 6 คน
- ผู้นำชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการจำนวน 3 คน
- ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการและผู้สนใจทั่วไป
จำนวน 44 คน

5. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม
จำนวนทั้งสิ้น 3 คน ดังนี้

- | | |
|------------------------|--|
| 1) นายปราโมทย์ วามะลุน | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยภูมิฝ่ายปฏิบัติการ |
| 2) นายศราวุธ คีรีวงษ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |
| 3) นายชยพล สาระบุตร | นายช่างโยธาชำนาญงาน |

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชัยภูมิ เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้น 15 คน

6. ขั้นตอนการดำเนินการ

- สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้
 - 1) แขวงทางหลวงชัยภูมิ ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้นแขวงทางหลวงชัยภูมิ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวงในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม
 - 2) ดำเนินการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง โดยมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

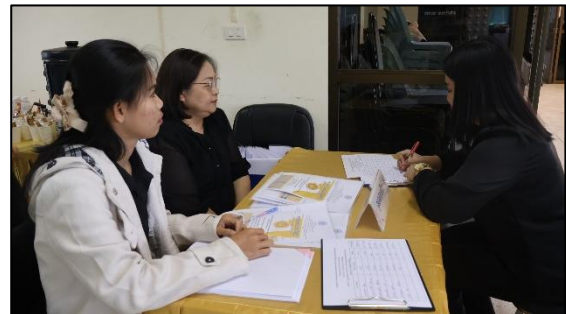
- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถาม
- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมี นายกิตติฤทธิ์ หมั่นอุตสำหรับ ปลัดอาวุโสอำเภอจัตุรัส ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุม
- ผู้แทนจากแขวงทางหลวงชัยภูมิ นายศราวุธ ศิริวงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ นำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง ทั้งนี้เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม เวลา 12.00 น.

7. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

➤ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

| ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ | การนำไปพิจารณาปรับปรุง |
|--|--|
| ⇒ จุดรอเลี้ยวตรงแยกบ้านขามรถบรรทุกพ่วงจะสามารถเลี้ยวได้ใหม่ เนื่องจากมีระยะรอเลี้ยวสั้น | ⇒ จากแบบการก่อสร้างสามารถเลี้ยวได้และจุดรอเลี้ยวจากเลี้ยวจากเดิม 50 เมตร ก่อสร้างใหม่ 100 เมตร |
| ⇒ การดำเนินการก่อสร้างจะดำเนินการเมื่อไหร่ และจะมีระยะเวลาในการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างกี่วัน | ⇒ สามารถรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างได้เลย เมื่อเครื่องจักรเข้าทำงานแล้วจะทำให้ทรัพย์สินของร้านค้าเสียหาย |
| ⇒ ชาวบ้านที่เดินทาง ออกจากไร่จะให้ไปกลับรถบริเวณไหน | ⇒ ให้ไปกลับรถบริเวณร้านครัวสวนเห็ดชัยภูมิ |

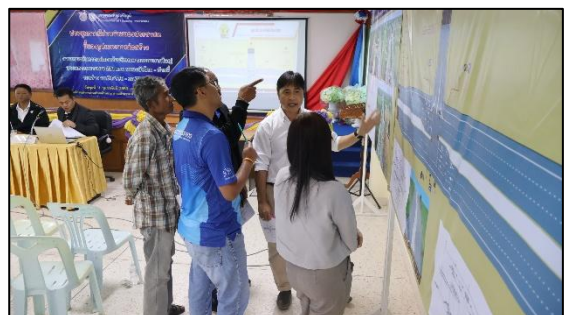
รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร
วันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 น.
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านขาม ตำบลบ้านขาม อำเภोजัตร์ธ จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร
วันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 น.
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านขาม ตำบลบ้านขาม อำเภोजัตร์ธ จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร
วันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 น.
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านขาม ตำบลบ้านขาม อำเภोजตุรัส จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร
วันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 น.
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านขาม ตำบลบ้านขาม อำเภोजตุรัส จังหวัดชัยภูมิ



ไฟล์นำเสนอ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงชัยภูมิ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง

ประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง



งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430
ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงชัยภูมิ
ทางหลวงหมายเลข 201



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางแยกต่างระดับสี่คิ้ว - เชียงคาน เป็นทางหลวงแผ่นดิน
แนวเหนือ - ใต้ในทางตะวันตกของภาคอีสาน ที่เชื่อมต่อระหว่างภาคอีสานตอนใต้กับภาคอีสาน
ตอนบน เป็นทางหลวงสำคัญในหลาย ๆ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชัยภูมิ จังหวัด
ขอนแก่น และจังหวัดเลย มีระยะทางตลอดทั้งสาย 382.469 กิโลเมตร อีกทั้งยังเป็นทางหลวง
หลักของภาคเชื่อมระหว่างภาคอีสาน ไปสู่ภาคกลางและภาคเหนือ



044-811158 ต่อ 414



แขวงทางหลวงชัยภูมิ ถนนนิเวศรัตนี ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ



www.chaiyaphum.doh.go.th

สายด่วน
กรมทางหลวง

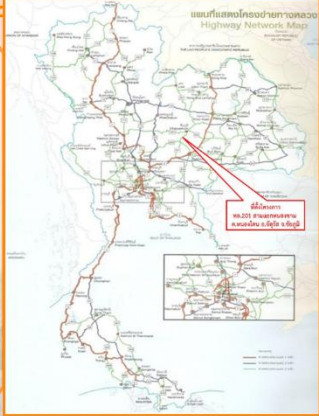
1586

ไฟล์นำเสนอ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงชัยภูมิ
ทางหลวงหมายเลข 201

ความเป็นมาของโครงการ (ต่อ)

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันช่วงระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ในเขตตำบลหนองโดน อำเภोजัดร์ส จังหวัดชัยภูมิ เป็นทางลาดยาง 4 ช่องจราจร มีลักษณะเป็นทางแยกเชื่อมกับถนนของทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นทางลัดไปสู่อำเภอบำเหน็จณรงค์และอำเภเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นในแต่ละปี โดยเฉพาะรถบรรทุกจะใช้ทางแยกนี้เป็นเส้นทางลัดในการขนส่งสินค้าและพืชผลทางการเกษตร ทำให้ผิวทาง ลาดยางได้รับความชำรุดเสียหาย มีลักษณะเป็นร่องล่อก่อให้เกิดอันตรายหรือเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางหลวงได้ แขวงทางหลวงชัยภูมิได้พิจารณาแล้ว เห็นควรดำเนินงาน “งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง” ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 รวมระยะทาง 0.652 กิโลเมตร เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานของผิวทาง อำนวยความสะดวกปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณทางแยกต่อไป



044-811158 ต่อ 414 แขวงทางหลวงชัยภูมิ ถนนนิเวศรัตน ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ www.chaiyaphum.doh.go.th สายด่วนกรมทางหลวง 1586

แขวงทางหลวงชัยภูมิ
ทางหลวงหมายเลข 201

วัตถุประสงค์ของโครงการ

ยกระดับมาตรฐานของผิวทาง อำนวยความสะดวกปลอดภัย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้จากโครงการ

1. ยกระดับมาตรฐานของผิวทาง
2. ยกระดับความปลอดภัยของทางหลวง
3. ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงบริเวณจุดตัดทางแยก



044-811158 ต่อ 414 แขวงทางหลวงชัยภูมิ ถนนนิเวศรัตน ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ www.chaiyaphum.doh.go.th สายด่วนกรมทางหลวง 1586

ไฟล์นำเสนอ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
 ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร



แขวงทางหลวงชัยภูมิ
ทางหลวงหมายเลข 201



การออกแบบ รายละเอียดการก่อสร้าง

ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงผิวทางเดิมจากผิวลาดยาง เป็นผิวคอนกรีต 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางลาดยางกว้างข้างละ 2.50 เมตร เกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 5.10 เมตร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเกาะกลางและสองข้างทางดำเนินงาน

ลักษณะทางหลวงก่อนทำการปรับปรุง



ทางหลวงหมายเลข 201 ทางหลวงชนบท ชย. 3013

ลักษณะทางหลวงหลังทำการปรับปรุง



ทางหลวงหมายเลข 201 ทางหลวงชนบท ชย. 3013

☎ 044-811158 ต่อ 414 📍 แขวงทางหลวงชัยภูมิ ถนนนิเวศรัตนี ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 🌐 www.chaiyaphum.doh.go.th 📠 สายด่วน
กรมทางหลวง 1586



แขวงทางหลวงชัยภูมิ
ทางหลวงหมายเลข 201



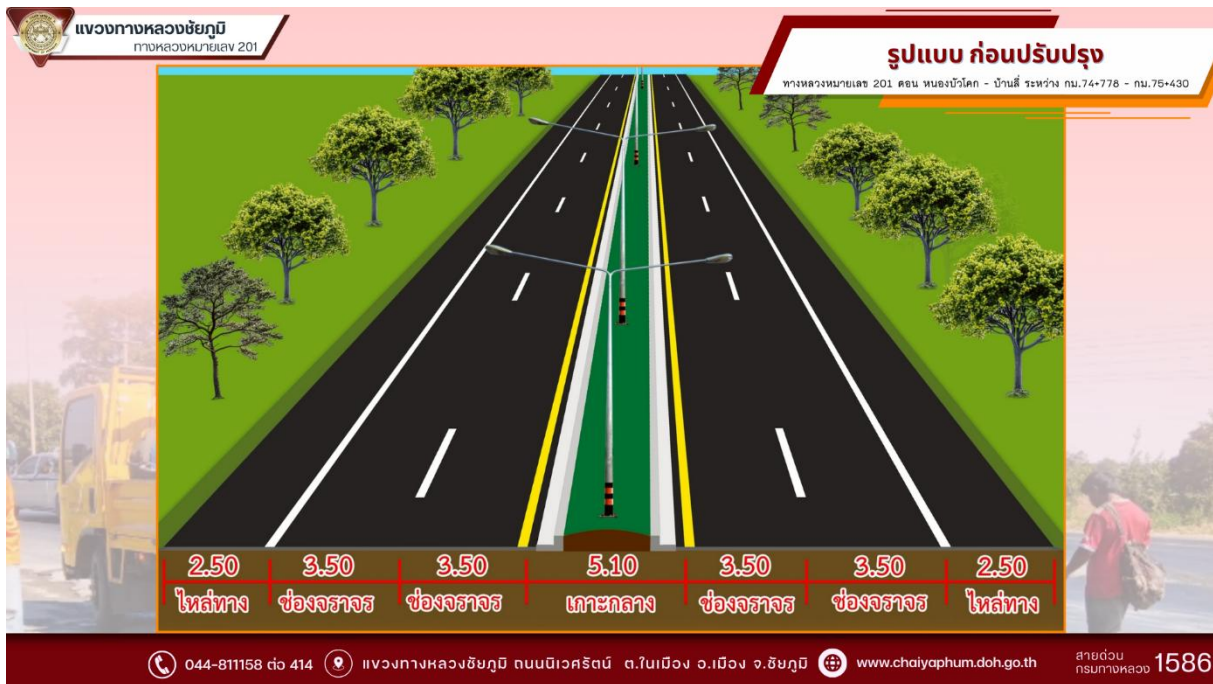
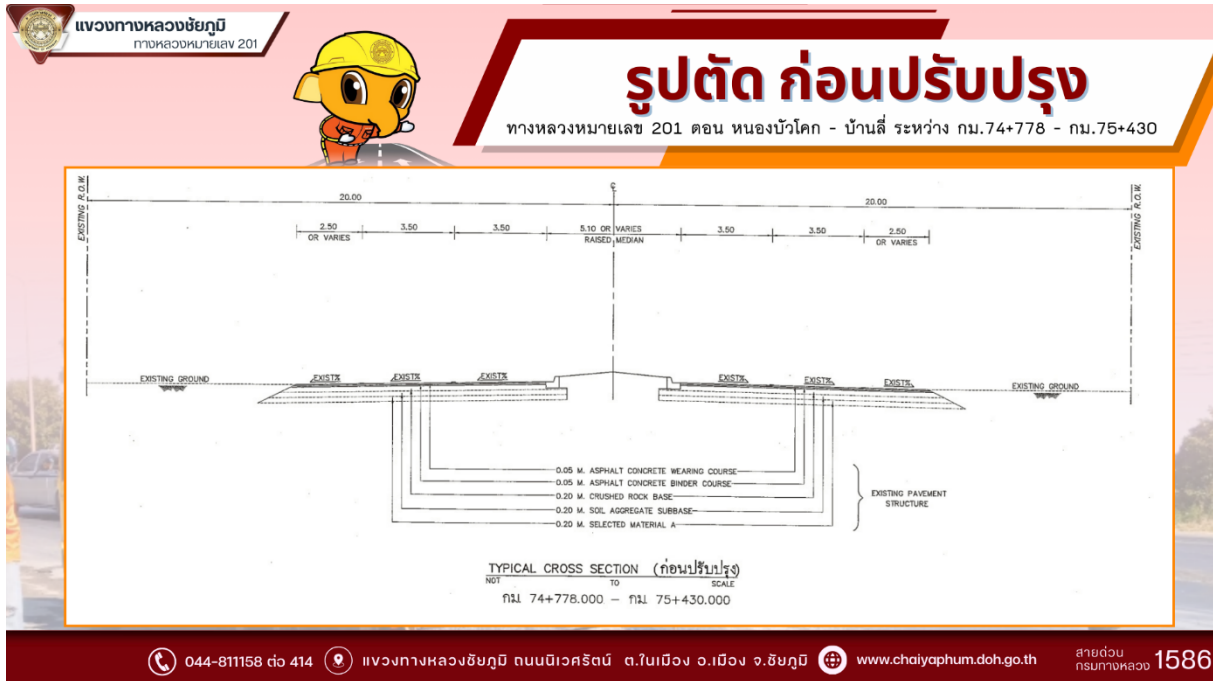
พื้นที่ดำเนินโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430

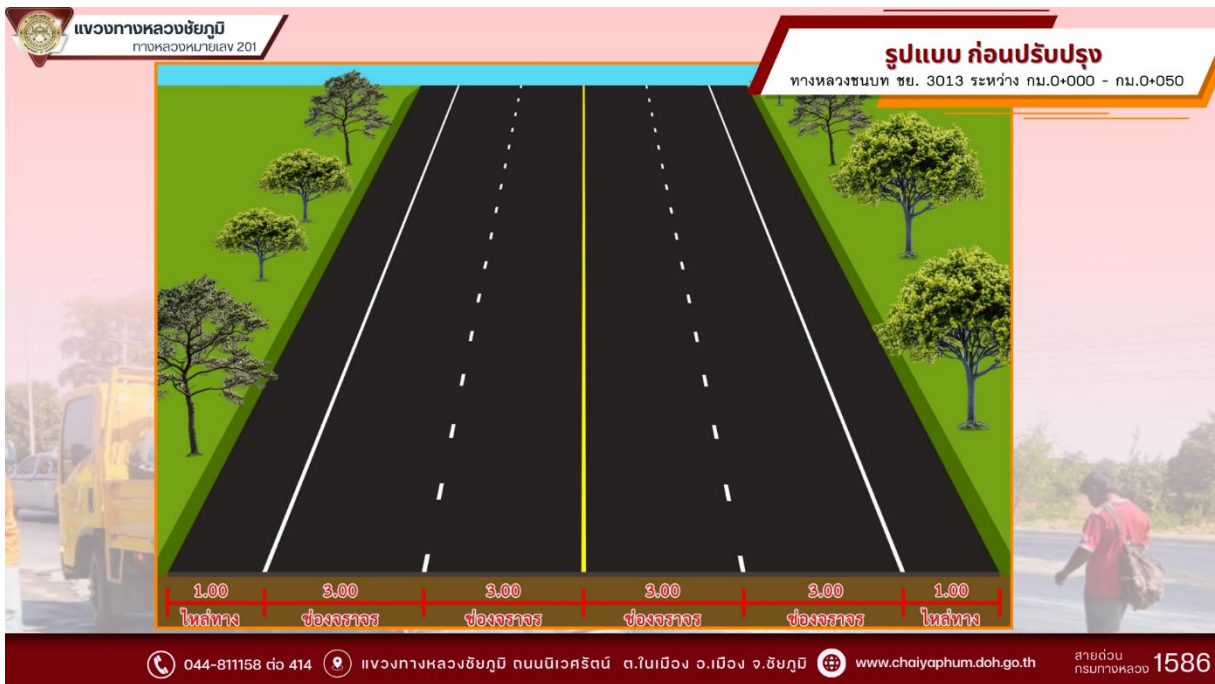
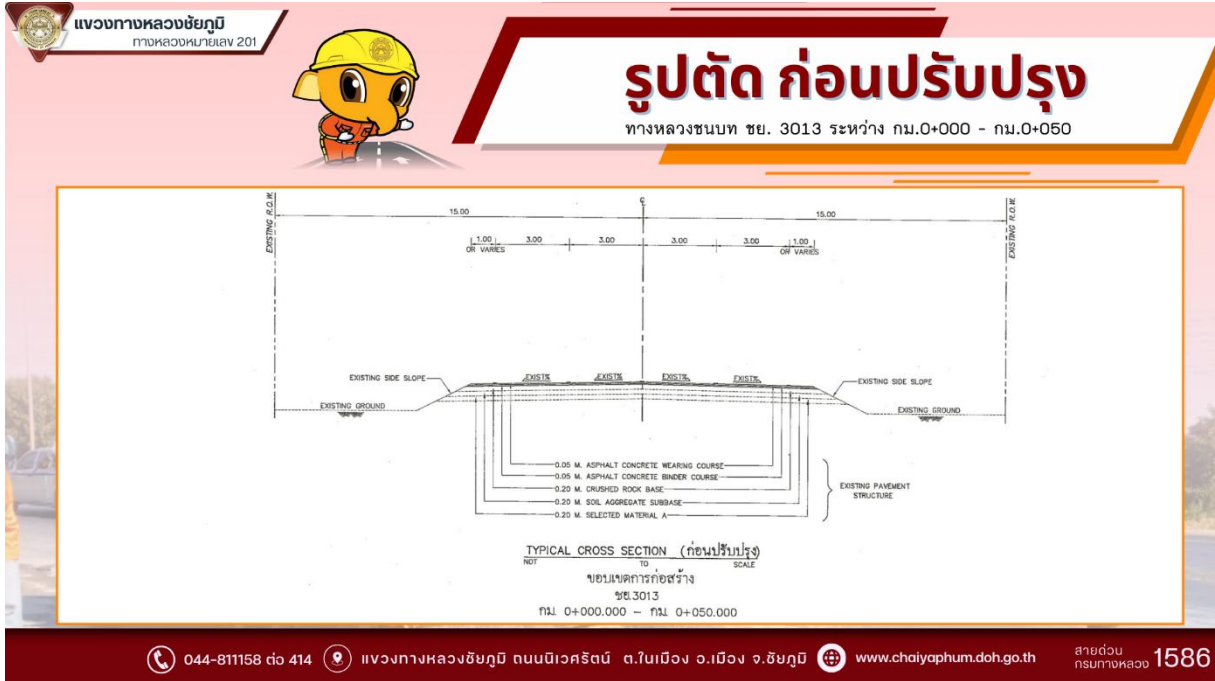


☎ 044-811158 ต่อ 414 📍 แขวงทางหลวงชัยภูมิ ถนนนิเวศรัตนี ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 🌐 www.chaiyaphum.doh.go.th 📠 สายด่วน
กรมทางหลวง 1586

ไฟล์นำเสนอ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร



ไฟล์นำเสนอ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร



ไฟล์นำเสนอ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
 ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร



แขวงทางหลวงชัยภูมิ
ทางหลวงหมายเลข 201



ลักษณะสายทางปัจจุบัน

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430



☎ 044-811158 ต่อ 414

📍 แขวงทางหลวงชัยภูมิ ถนนนิเวศรัตน์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ

🌐 www.chaiyaphum.doh.go.th

☎ สายด่วนกรมทางหลวง 1586



แขวงทางหลวงชัยภูมิ
ทางหลวงหมายเลข 201



จุดเริ่มต้นโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430



☎ 044-811158 ต่อ 414

📍 แขวงทางหลวงชัยภูมิ ถนนนิเวศรัตน์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ

🌐 www.chaiyaphum.doh.go.th

☎ สายด่วนกรมทางหลวง 1586

ไฟล์นำเสนอ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงชัยภูมิ
ทางหลวงหมายเลข 201



จุดกึ่งกลางโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430



ไป อ.จัตุรัส ↑

ไป อ.ด่านขุนทด ↓

จุดกึ่งกลางโครงการฯ

☎ 044-811158 ต่อ 414 📍 แขวงทางหลวงชัยภูมิ ถนนนิเวศรัตน์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 🌐 www.chaiyaphum.doh.go.th 📞 สายด่วนกรมทางหลวง 1586

แขวงทางหลวงชัยภูมิ
ทางหลวงหมายเลข 201



จุดสิ้นสุดโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430



ไป อ.จัตุรัส ↑

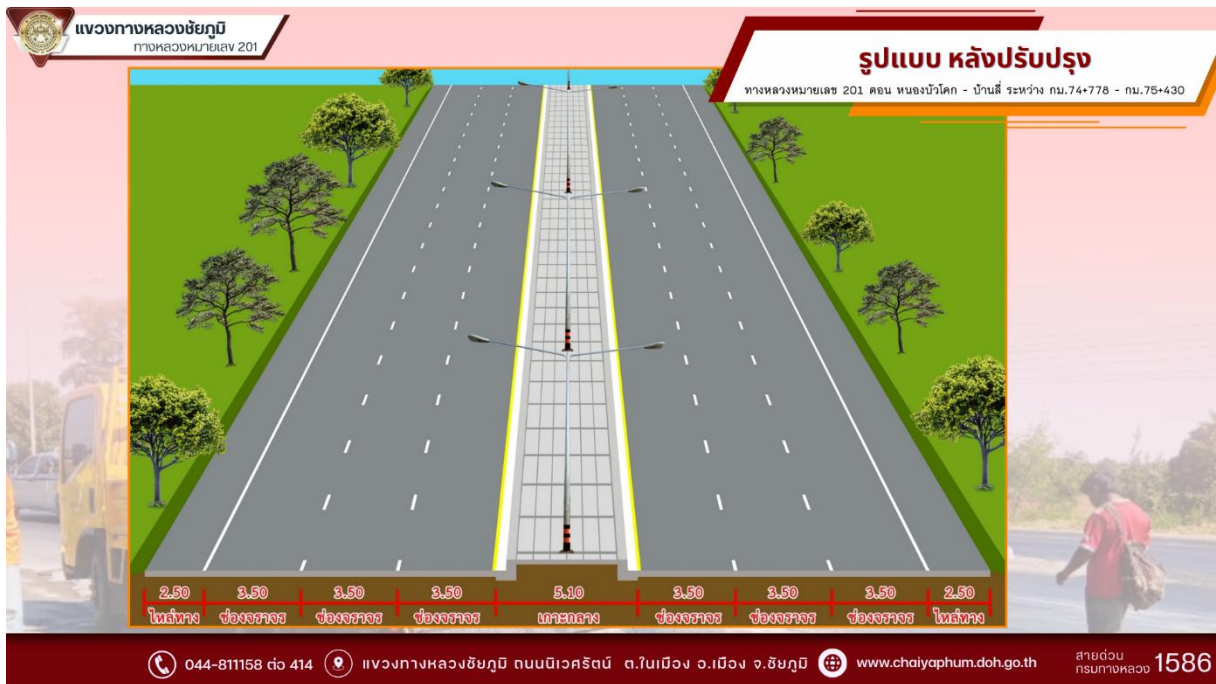
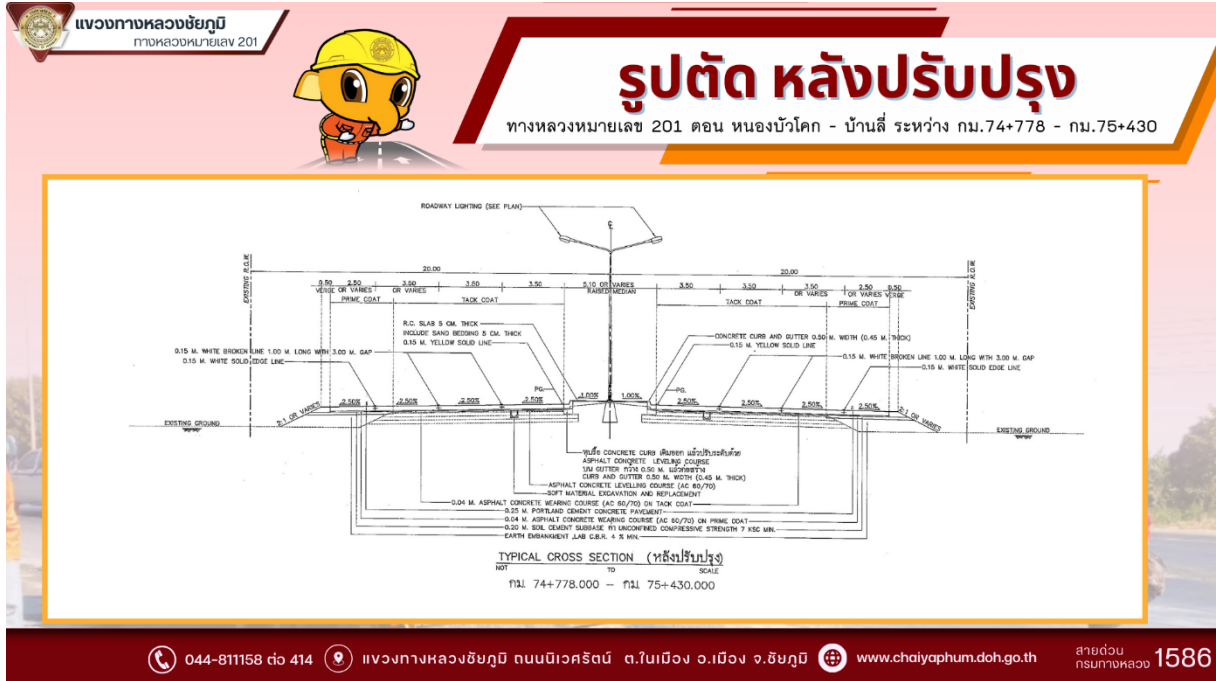
ไป อ.ด่านขุนทด ↓

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม:75+430

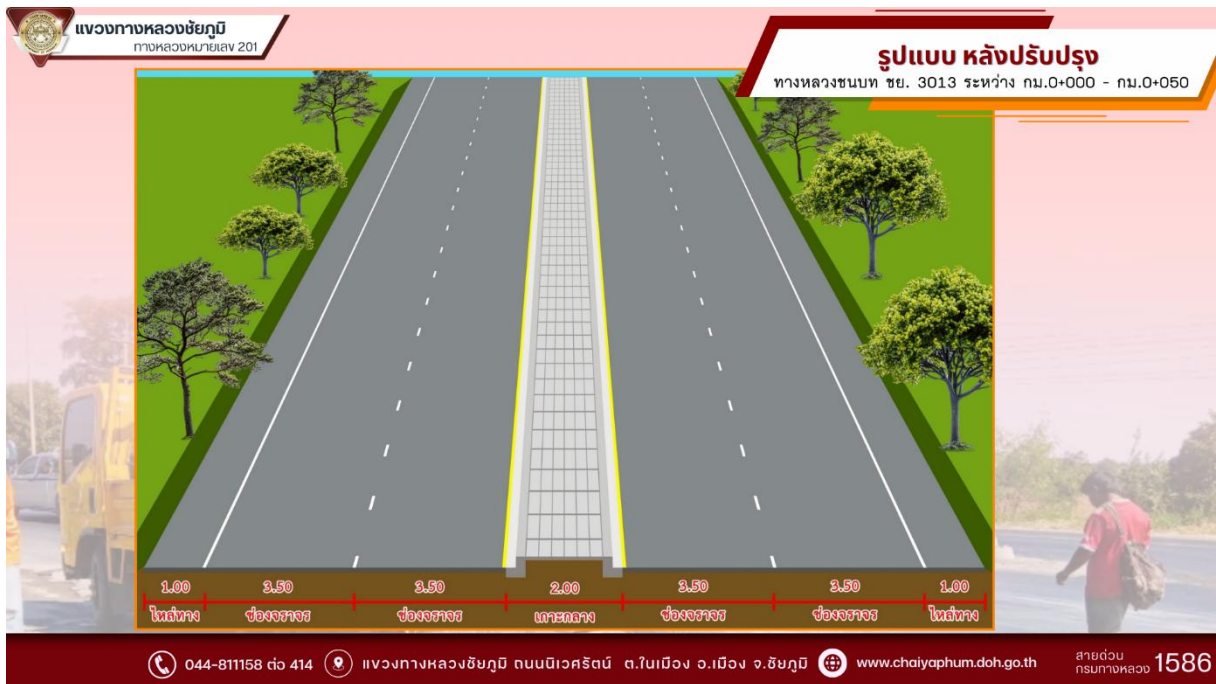
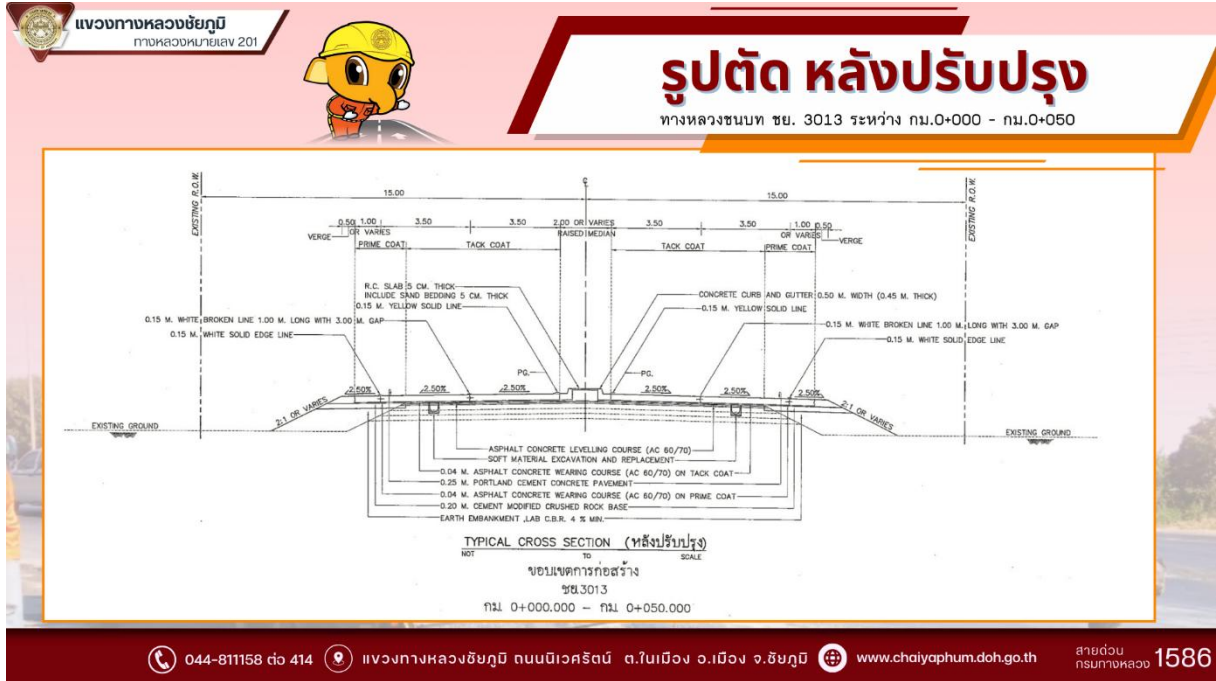
จุดสิ้นสุด CONCRETE
กม:75+330

☎ 044-811158 ต่อ 414 📍 แขวงทางหลวงชัยภูมิ ถนนนิเวศรัตน์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 🌐 www.chaiyaphum.doh.go.th 📞 สายด่วนกรมทางหลวง 1586


ไฟล์นำเสนอ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
 ตอนหนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร



ไฟล์นำเสนอ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร



ไฟล์นำเสนอ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร

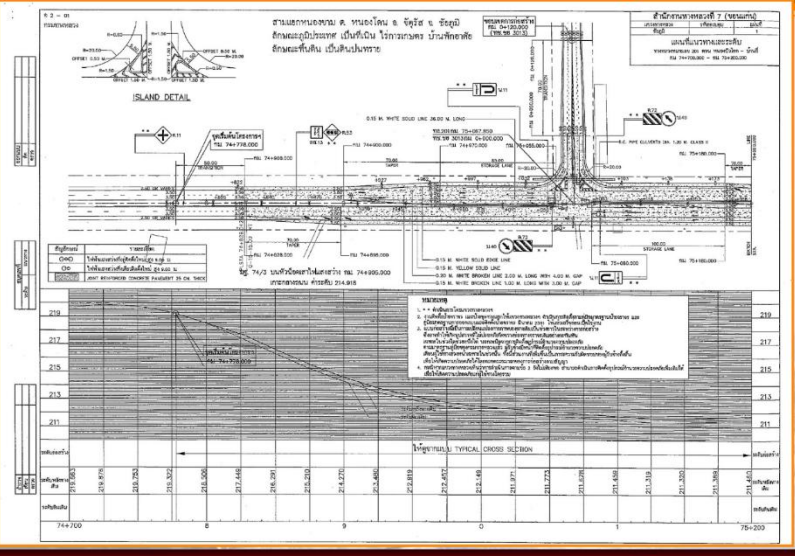



แขวงทางหลวงชัยภูมิ
ทางหลวงหมายเลข 201


แบบแปลน


ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430

สำนักงานขนส่ง จ.หนองบัวโคก อ.ชัยภูมิ & อ.ชัยภูมิ
 สังกัดศูนย์โครงการ เป็นที่ขึ้น วิศวกรรม บริษัทก่อสร้าง
 สังกัดพื้นที่ขึ้น เป็นที่ขึ้น




 044-811158 ต่อ 414

 แขวงทางหลวงชัยภูมิ ถนนนิเวศรัตนี ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ

 www.chaiyaphum.doh.go.th

สายด่วน
กรมทางหลวง **1586**

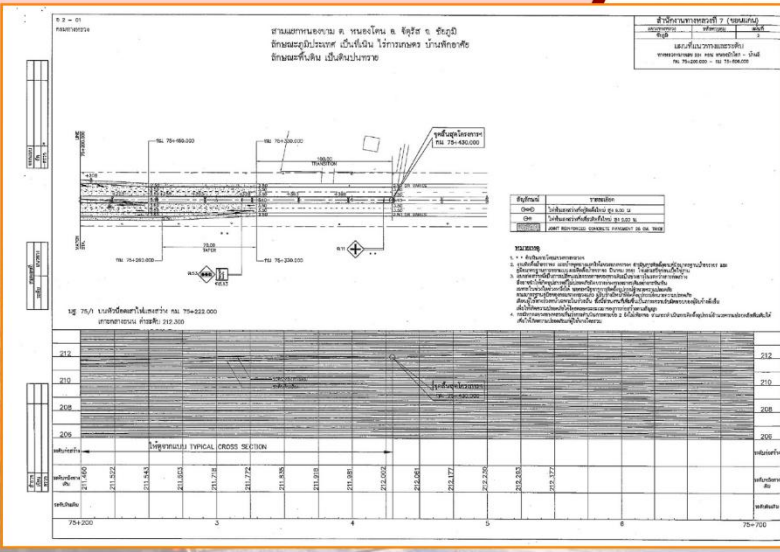



แขวงทางหลวงชัยภูมิ
ทางหลวงหมายเลข 201


แบบแปลน


ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430

สำนักงานขนส่ง จ.หนองบัวโคก อ.ชัยภูมิ & อ.ชัยภูมิ
 สังกัดศูนย์โครงการ เป็นที่ขึ้น วิศวกรรม บริษัทก่อสร้าง
 สังกัดพื้นที่ขึ้น เป็นที่ขึ้น



 044-811158 ต่อ 414

 แขวงทางหลวงชัยภูมิ ถนนนิเวศรัตนี ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ

 www.chaiyaphum.doh.go.th

สายด่วน
กรมทางหลวง **1586**

ไฟล์นำเสนอ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทางรวม 0.652 กิโลเมตร



Q & A
ถาม - ตอบ ข้อสงสัย

ประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
ชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. ยกระดับมาตรฐานของผิวทาง
2. ยกระดับความปลอดภัยของทางหลวง
3. ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงบริเวณจุดตัดทางแยก

วัตถุประสงค์ของโครงการ

ยกระดับความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง

แขวงทางหลวงชัยภูมิ ถนนนิเวศร์ตรีม
ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

รหัสไปรษณีย์ 36000
หมายเลขโทรศัพท์ 0-4481-1158

หน่วยงานที่รับผิดชอบหรือติดตามสอบถามข้อมูล
และเสนอความคิดเห็นโครงการเพิ่มเติมได้ที่



แขวงทางหลวงชัยภูมิ

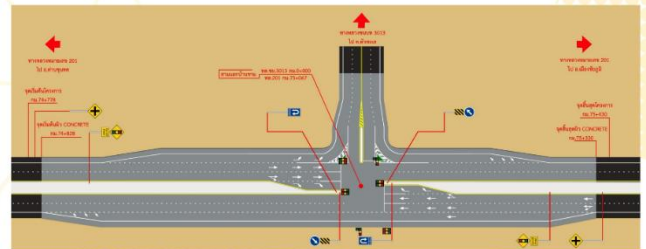
สำนักงานทางหลวงที่ 7 กรมทางหลวง



งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ระยะเวลาในการดำเนินงาน 180 วัน

ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่
ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางแยกต่างระดับสี่คิ้ว - เชียงคาน เป็นทางหลวงแผ่นดินแนวเหนือ-ใต้ในทางตะวันตกของภาคอีสาน ที่เชื่อมต่อระหว่างภาคอีสานตอนใต้กับภาคอีสานตอนบน เป็นทางหลวงสำคัญในหลาย ๆ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชัยภูมิ จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดเลย มีระยะทางตลอดทั้งสาย 382.469 กิโลเมตร อีกทั้งยังเป็นทางหลวงหลักของภาคเชื่อมระหว่างภาคอีสาน ไปสู่ภาคกลางและภาคเหนือ

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันช่วงระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ในเขตตำบลหนองโดน อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ เป็นทางลาดยาง 4 ช่องจราจร มีลักษณะเป็นทางแยกเชื่อมกับถนนของทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นทางลัดไปสู่อำเภอบำเหน็จณรงค์และอำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดชัยภูมิ มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นในแต่ละปี โดยเฉพาะรถบรรทุกจะใช้ทางแยกนี้เป็นเส้นทางลัดในการขนส่งสินค้าและพืชผลทางการเกษตร ทำให้ผิวทาง ลาดยางได้รับความชำรุดเสียหาย มีลักษณะเป็นร่องล่อก่อให้เกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางหลวงได้ แขวงทางหลวงชัยภูมิได้พิจารณาแล้ว เห็นควรดำเนินงาน “งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง” ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานของผิวทาง อำนวยความสะดวกปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณทางแยกต่อไป

ลักษณะทางหลวงก่อนทำการปรับปรุง

ลักษณะทางหลวงหลังทำการปรับปรุง



ทางหลวงหมายเลข 201

ทางหลวงชนบท ชย 3013

ทางหลวงหมายเลข 201

ทางหลวงชนบท ชย 3013



แบบสอบถาม

การประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430
วันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 น.
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านขาม ตำบลบ้านขาม อำเภोजัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

● ข้อมูลส่วนบุคคล

ชื่อ-สกุล

หน่วยงาน.....ตำแหน่ง.....

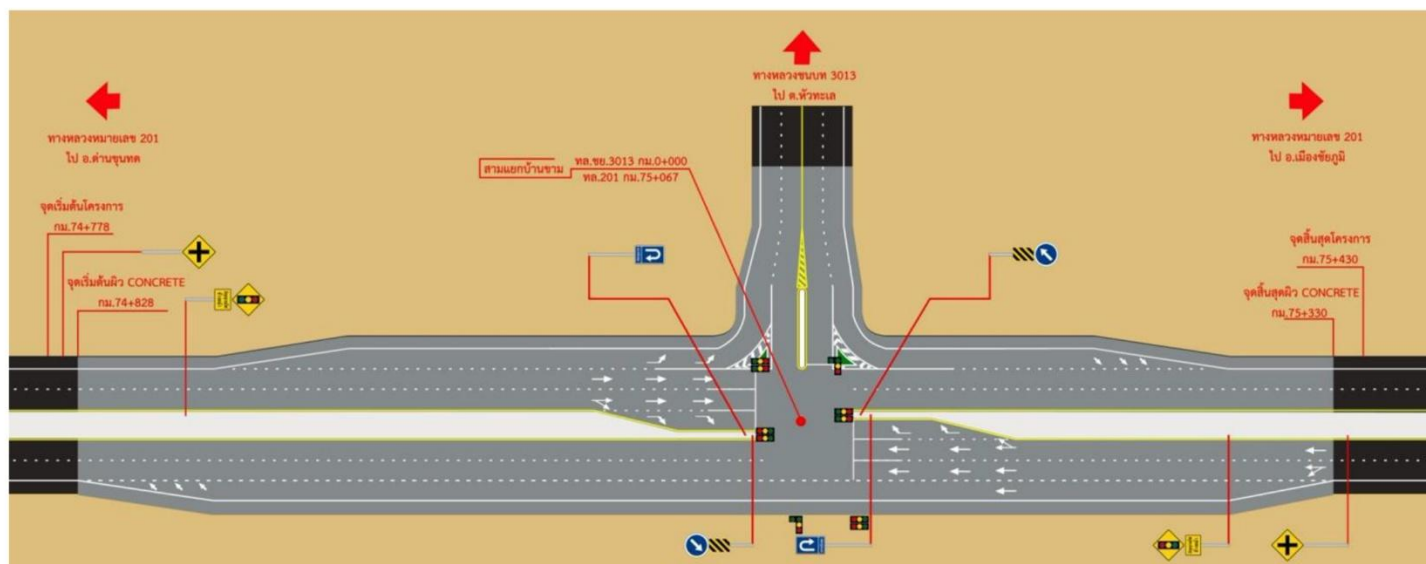
ที่อยู่.....

เบอร์โทรศัพท์.....โทรสาร.....

อีเมล (หากมี)

● ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

1. ท่านมีความคิดเห็นที่ว่า รูปแบบการก่อสร้าง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 มีความเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร



- 1) เหมาะสมมาก เพราะ.....
- 2) เหมาะสมปานกลาง เพราะ.....
- 3) เหมาะสมน้อย เพราะ.....
- 4) ไม่เหมาะสม เพราะ.....

2. ท่านมีความวิตกกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชน ในด้านใดบ้าง ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้าง และระหว่างเปิดให้บริการ(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

- 1) การเกิดอุบัติเหตุ
- 2) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 3) การประกอบอาชีพของประชาชน
- 4) การจัดการจราจรขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้งในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง
- 5) การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ
- 6) อื่นๆ (โปรดระบุ)

2.2 ระหว่างเปิดให้บริการ

- 1) การคมนาคมขนส่ง/การเชื่อมต่อชุมชน
- 2) จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ
- 3) ปัญหาน้ำท่วมบนผิวจราจร
- 4) การเกิดอุบัติเหตุ
- 5) การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ
- 6) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 7) การประกอบอาชีพของประชาชน
- 8) การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ถนน อาทิ สัญญาณไฟจราจร ทางม้าลาย
- 9) พื้นผิวจราจรไม่เรียบ
- 10) อื่นๆ (โปรดระบุ)

3. การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

3.1 การมาร่วมประชุมในวันนี้ ท่านทราบข่าวสารการประชุมจากแหล่งใด

- 1) หนังสือเชิญประชุม
- 2) ประกาศแจ้งการประชุม
- 3) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น / ผู้นำชุมชน
- 4) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3.2 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1) แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
- 2) ข่าวทางหนังสือพิมพ์ / วิทยุ / เคเบิลท้องถิ่น
- 3) ประกาศแจ้งกำหนดการประชุม ซึ่งจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 4) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

4. ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

.....

.....

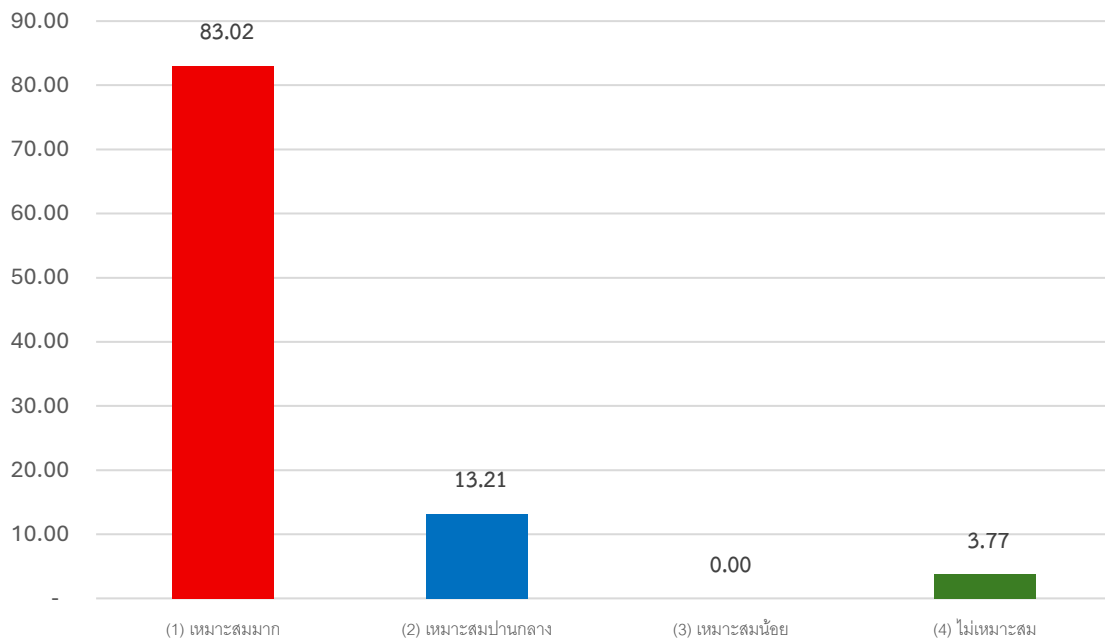
.....

ขอขอบพระคุณอย่างยิ่งที่ให้ความร่วมมือ
โปรดนำส่งที่กล่องรับแบบสอบถามความคิดเห็น หรือส่งที่เจ้าหน้าที่โครงการ

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

1. ท่านมีความคิดเห็นว่า รูปแบบการก่อสร้าง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430 ระยะทาง 0.652 กิโลเมตร มีความเหมาะสมหรือไม่

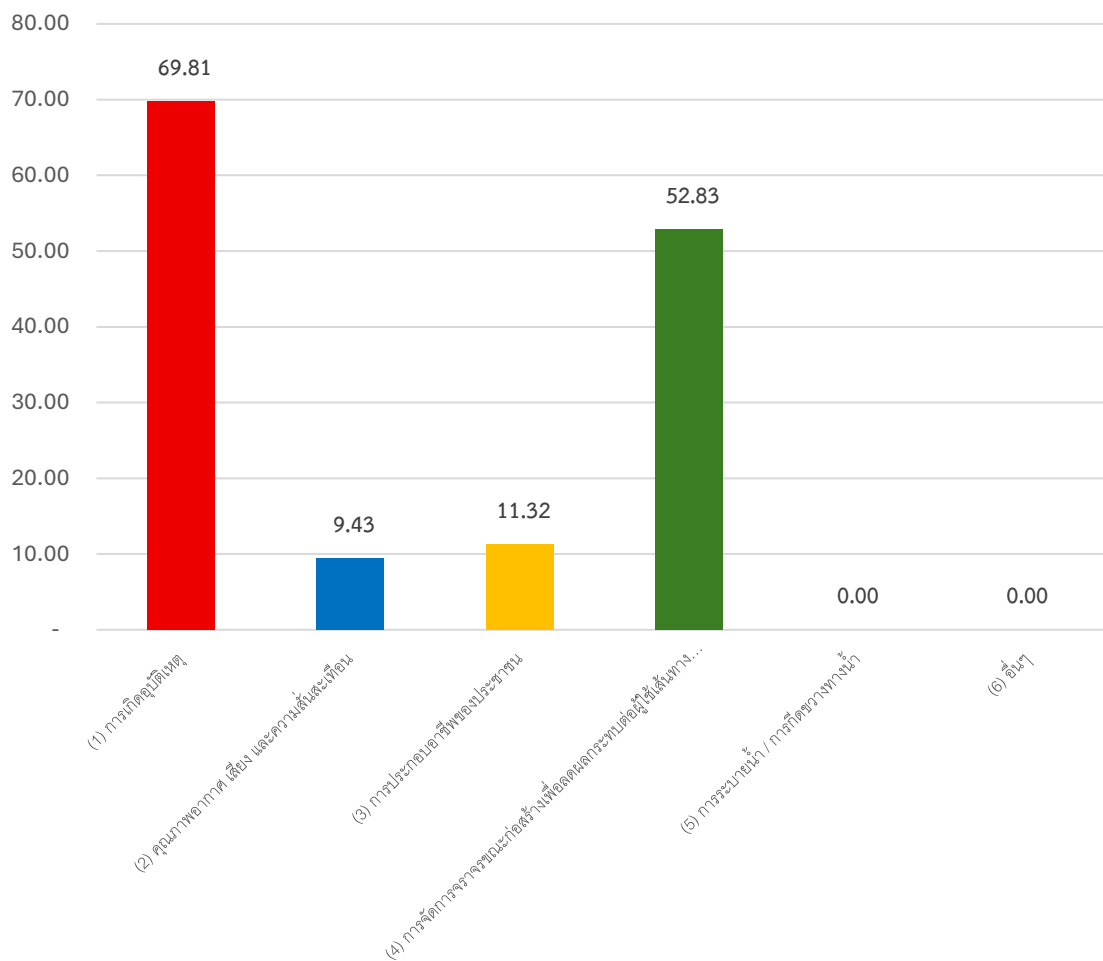
| ลำดับ | หัวข้อ | ร้อยละ |
|-------|----------------|--------|
| 1 | เหมาะสมมาก | 83.02 |
| 2 | เหมาะสมปานกลาง | 13.21 |
| 3 | เหมาะสมน้อย | 0.00 |
| 4 | ไม่เหมาะสม | 3.77 |



2. ท่านมีความวิตกกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชน ในด้านใดบ้าง ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้างและระหว่างเปิดให้บริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

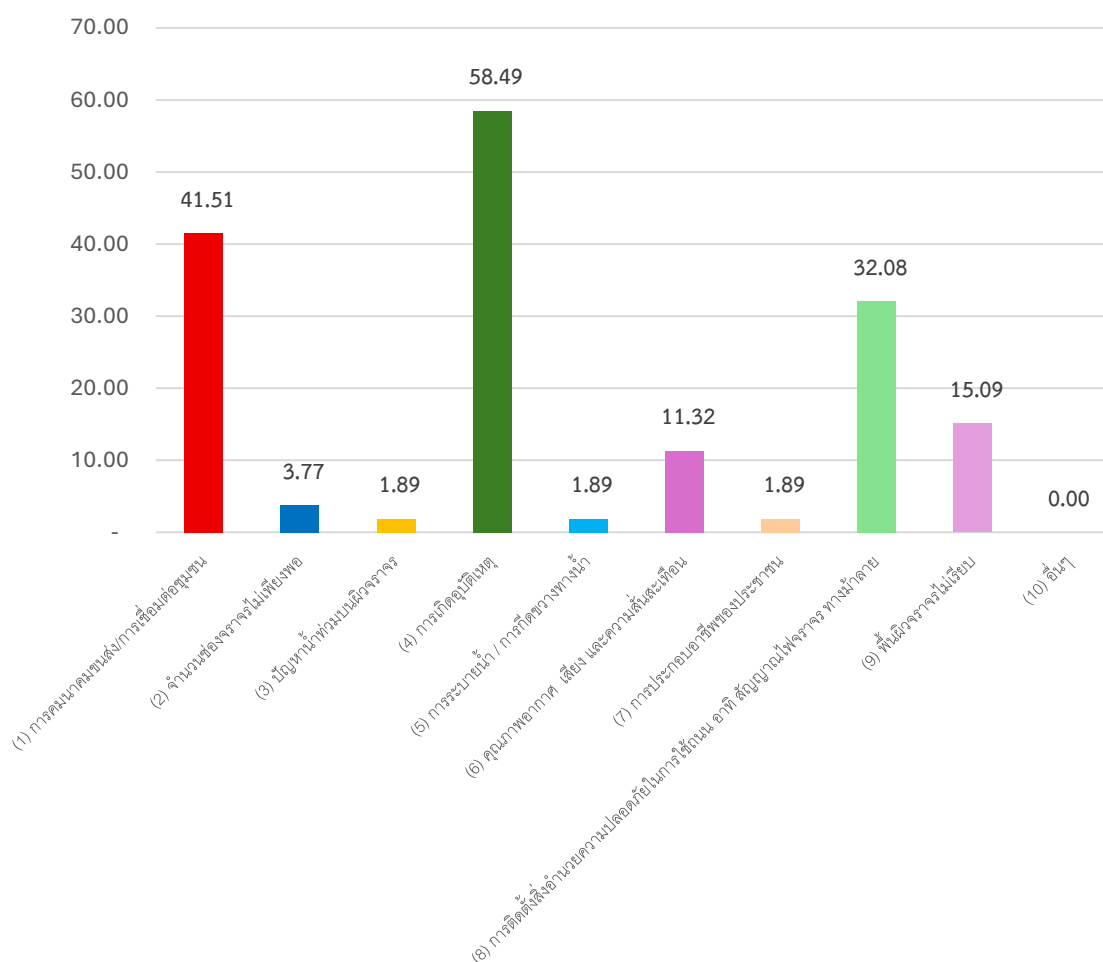
2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

| ลำดับ | หัวข้อ | ร้อยละ |
|-------|---|--------|
| 1 | การเกิดอุบัติเหตุ | 69.81 |
| 2 | คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน | 9.43 |
| 3 | การประกอบอาชีพของประชาชน | 11.32 |
| 4 | การจัดการจราจรขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้งในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง | 52.83 |
| 5 | การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ | 0.00 |
| 6 | อื่นๆ | 0.00 |



2.2 ระหว่างเปิดให้บริการ

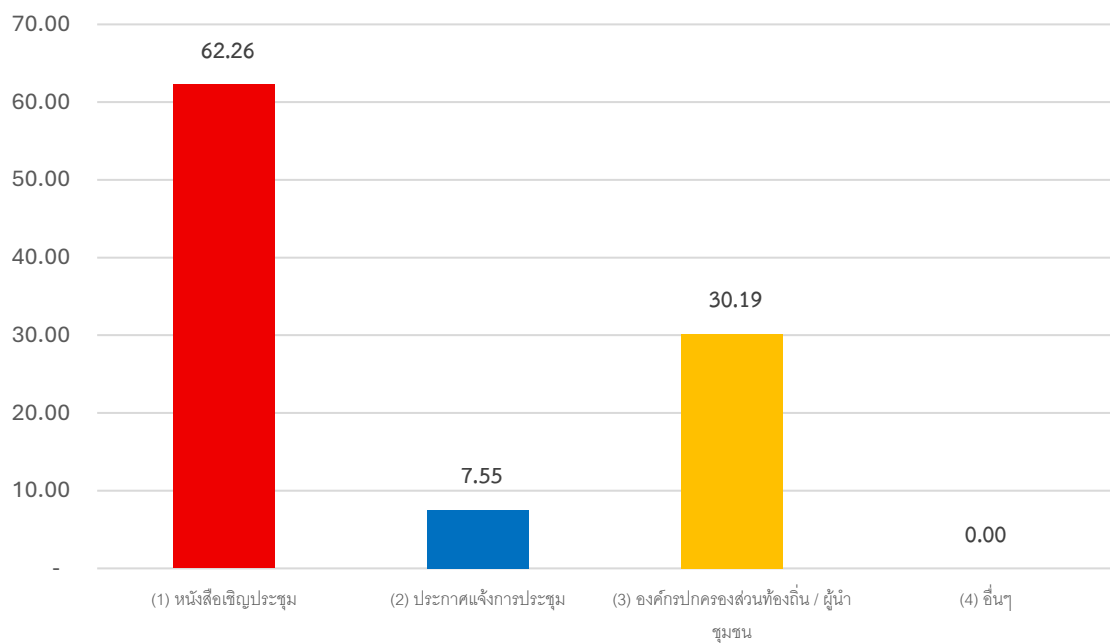
| ลำดับ | หัวข้อ | ร้อยละ |
|-------|--|--------|
| 1 | การคมนาคมขนส่ง/การเชื่อมต่อชุมชน | 41.51 |
| 2 | จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ | 3.77 |
| 3 | ปัญหาน้ำท่วมบนผิวจราจร | 1.89 |
| 4 | การเกิดอุบัติเหตุ | 58.49 |
| 5 | การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ | 1.89 |
| 6 | คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน | 11.32 |
| 7 | การประกอบอาชีพของประชาชน | 1.89 |
| 8 | การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ถนน อาทิ สัญญาณไฟจราจร ทางม้าลาย | 32.08 |
| 9 | พื้นผิวจราจรไม่เรียบ | 15.09 |
| 10 | อื่นๆ | 0.00 |



3. การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

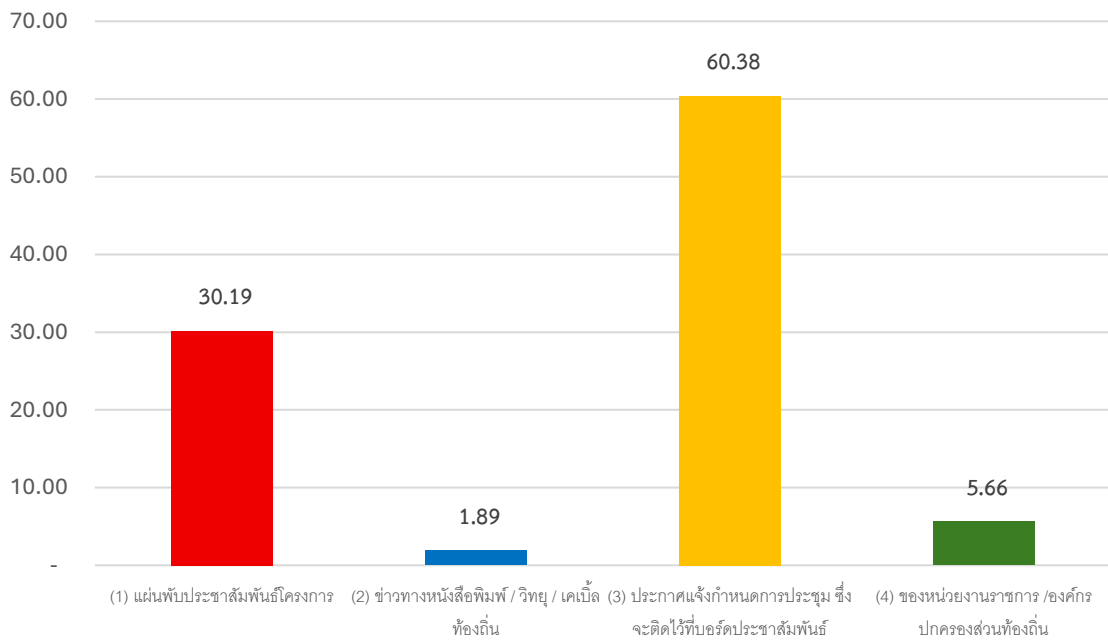
3.1 การมาร่วมประชุมในวันนี้ ท่านทราบข่าวสารการประชุมจากแหล่งใด

| ลำดับ | หัวข้อ | ร้อยละ |
|-------|---------------------------------------|--------|
| 1 | หนังสือเชิญประชุม | 62.26 |
| 2 | ประกาศแจ้งการประชุม | 7.55 |
| 3 | องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น / ผู้นำชุมชน | 30.19 |
| 4 | อื่นๆ | 0.00 |



3.2 ทานทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

| ลำดับ | หัวข้อ | ร้อยละ |
|-------|---|--------|
| 1 | แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ | 30.19 |
| 2 | ข่าวทางหนังสือพิมพ์ / วิทยุ / เคเบิลท้องถิ่น | 1.89 |
| 3 | ประกาศแจ้งกำหนดการประชุม ซึ่งจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ ของหน่วยงานราชการ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | 60.38 |
| 4 | อื่นๆ | 5.66 |





แขวงทางหลวงชัยภูมิ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)

