



แขวงทางหลวงชัยภูมิ  
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)

รายงานการดำเนินงาน  
โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน  
ชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง  
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



ทางหลวงหมายเลข 205  
ตอนช่องสำราญ - คำปิง  
ระหว่าง  
กม.120+000 - กม.121+500



## ความเป็นมาของกิจกรรม

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันเป็นทางลาดยาง 4 ช่องจราจร เป็นทางโค้งซ้ายเชื่อมโยงไปสู่ภาคกลางและภาคเหนือ และเป็นทางเลือกทางเลี่ยงเข้าสู่กรุงเทพมหานครในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ โดยช่วงระหว่าง กม.120+000 - กม.121+500 เป็นย่านชุมชนที่สำคัญประกอบด้วยตลาดสดอำเภอเทพสถิต และหน่วยงานราชการอาทิเช่น หน่วยป้องกันและรักษาป่าเทพสถิต เป็นต้น โดยในบริเวณดังกล่าวจะมีสภาพการจราจรหนาแน่นเพิ่มสูงขึ้นทุกปี เพื่อเป็นการรองรับการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นและเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ดังกล่าว แขวงทางหลวงชัยภูมิพิจารณาแล้วเห็นสมควรดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ในทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - กม.121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 55,000,000.-บาท พื้นที่ตำบลตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

### 1. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางปรับปรุงทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้มีมาตรฐานทางที่สูงขึ้น
- 2.2 เพิ่มความปลอดภัยในการจราจรและขนส่ง
- 2.3 สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

### 2. พื้นที่ตั้งโครงการ

พื้นที่ดำเนินโครงการทางหลวงหมายเลข 205

ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - กม.121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

พื้นที่ตำบลตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ



### 3. วัน เวลา สถานที่จัดโครงการ

วัน ศุกร์ ที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการเทศบาลตำบลระตะแบก อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา

### 4. ผู้เข้าร่วมโครงการ

เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 57 คน สามารถจำแนกได้ 3 ประเภท ดังนี้

- ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ จำนวน 7 คน
- ผู้นำชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการจำนวน 1 คน
- ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการและผู้สนใจทั่วไป จำนวน 56 คน

### 5. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวนทั้งสิ้น 3 คน ดังนี้

- |                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| 1) นายศราวุธ คีรีวงษ์    | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |
| 2) นายยุรพันธ์ สำราญญาติ | นายช่างโยธาชำนาญงาน  |
| 3) นายฉัตรชัย จากกลาง    | นายช่างโยธาชำนาญงาน  |

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสงขลา เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้น 10 คน

### 6. ขั้นตอนการดำเนินการ

- สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้
  - 1) แขวงทางหลวงสงขลา ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้น
  - 2) แขวงทางหลวงสงขลา เป็นตัวแทนของกรมทางหลวงในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม
  - 3) ดำเนินการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง โดยมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถาม
- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมี นายวรวิทย์ นามมหานวล นายอำเภอเทพสถิต ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุม
- ผู้แทนจากแขวงทางหลวงชัยภูมิ นายศรารุช ศีรีวงษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นำเสนอ รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง ทั้งนี้เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม เวลา 12.00 น.

## 7. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

### ➤ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
⇒ พุตบาททางเดินเท้ากว้าง 7.45 เมตร กว้างเกินไป อยากรให้ปรับลดขนาดลง	⇒ ทางเท้าจะทำเต็มพื้นที่เขตทาง โดยถ้ามีอาคารรุกล้ำจะถูกรื้อออกอยู่แล้ว
⇒ ทางเข้าออกสูงกว่าหรือเสมอกับถนนเดิม	⇒ ทางเข้าออกปกติระดับจะต่ำกว่าถนน เมื่อแล้วเสร็จจะอยู่ในแนวระดับเดิม ผู้อาศัยในบริเวณการก่อสร้างสามารถขอเชื่อมทางเข้าออกได้ โดยขอให้ดำเนินการขออนุญาตให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมทางหลวง
⇒ ทางเท้ายกสูงประมาณเท่าใด ทางเชื่อมเข้าออกมีความกว้างเท่าไร	⇒ ทางเท้ายกสูงประมาณ 25 เซนติเมตร ทางเชื่อมกว้างประมาณ 4 เมตร

รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205  
ตอน ช่งสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร  
วันศุกร์ที่ 12 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.  
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเทพสถิต ตำบลระตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ



## รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205

ตอน ช่อสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

วันศุกร์ที่ 12 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเทพสถิต ตำบลตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205  
ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร  
วันศุกร์ที่ 12 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.  
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเทพสถิต ตำบลตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205  
ตอน ช่งสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร  
วันศุกร์ที่ 12 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.  
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเทพสถิต ตำบลละตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205  
ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร  
วันศุกร์ที่ 12 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.  
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเทพสถิต ตำบลวะตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ



ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205  
ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

 **แขวงทางหลวงชัยภูมิ**  
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)  
กรมทางหลวง



**ประชุมโครงการการมีส่วนร่วม  
ของประชาชน**

**กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างทางคู่ขนาน**

ทางหลวงหมายเลข 205  
ตอน ช่องสำราญ - คำปิง  
ระหว่าง กม.120+000.000 - 121+500.000  
ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร



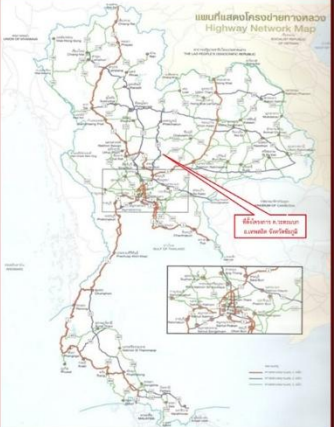
 044-811158  doh626.ict@gmail.com  www.chaiyaphum.doh.go.th

ทล.205    แขวงทางหลวงชัยภูมิ

**ความเป็นมาของโครงการ**

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันเป็นทางลาดยาง 4 ช่องจราจร เป็นทางโครงข่ายเชื่อมโยงไปสู่ภาคกลางและภาคเหนือ และเป็นทางเลือกทางเลี่ยงเข้าสู่กรุงเทพมหานครในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่นเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ โดยช่วงระหว่าง กม.120+000 - กม.121+500 เป็นย่านชุมชนที่สำคัญประกอบด้วย ตลาดสดอำเภอเทพสถิต และหน่วยงานราชการ อาทิเช่น หน่วยป้องกันและรักษาป่าเทพสถิต เป็นต้น โดยในบริเวณดังกล่าวจะมีสภาพการจราจรหนาแน่นเพิ่มสูงขึ้นทุกปี เพื่อเป็นการรองรับการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นและเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ดังกล่าว

แขวงทางหลวงชัยภูมิพิจารณาแล้ว เห็นสมควรดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ปีงบประมาณ 2569 ในทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - กม.121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 55,000,000.-บาท พื้นที่ตำบลวะตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ



ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205  
 ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

ทล.205



แขวงทางหลวงชัยภูมิ



**วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- < ก่อสร้างทางคู่ขนาน
- < เพิ่มความปลอดภัยในการจราจรและขนส่ง
- < สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

**ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ**

- ❖ การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
- ❖ เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร
- ❖ ส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคมของจังหวัดชัยภูมิ
- ❖ รองรับปริมาณจราจรหนาแน่นในช่วงโมงเร่งด่วน

ทล.205



แขวงทางหลวงชัยภูมิ

**การออกแบบ รายละเอียดการก่อสร้าง**

สภาพทางหลวงเดิมเป็นแบบมาตรฐานทาง ชั้นพิเศษ (ทาง 4 ช่องจราจร) คั่นทางกว้างรวม 23.60 เมตร มีผิวทางกว้างรวม 19.00 ม. มีเกาะกลางแบบเกาะยกกว้าง 4.60 ม. ไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร เขตทางข้างละ 40.00 เมตร ปริมาณจราจร 5,010 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 1,394 คัน/วัน

เมื่อทำการก่อสร้างปรับปรุงทางแล้วเสร็จ จะเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ เกาะกลางขนาด 4.60 เมตร ผิวทางจราจร 7 ช่องจราจร ชนิดผิวทาง AC ด้านซ้ายทางมีความกว้าง 14.00 เมตร ด้านขวาทางมีความกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ข้างละ 2.50 เมตร รางระบายน้ำ 5.55 เมตร และทางเท้าด้านซ้ายทาง 7.45 เมตร

ก่อนดำเนินการ

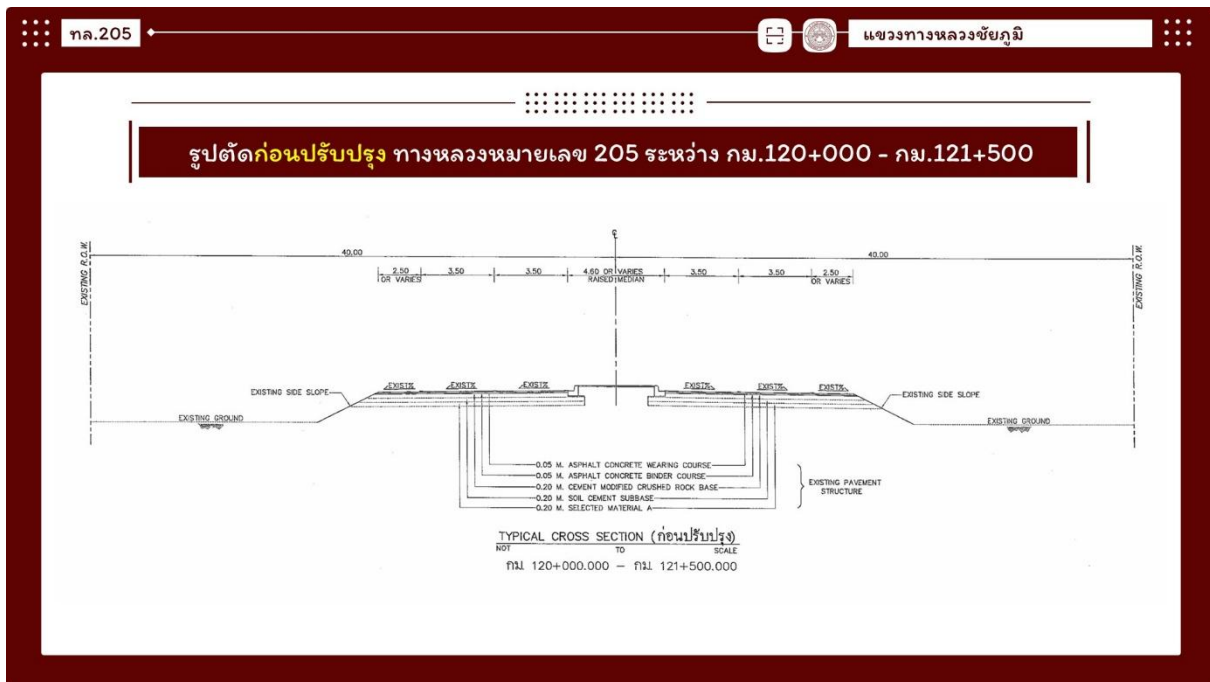


2.50 ไหล่ทาง 3.50 ช่องจราจร 3.50 ช่องจราจร 4.60 เกาะกลาง 3.50 ช่องจราจร 3.50 ช่องจราจร 2.50 ไหล่ทาง

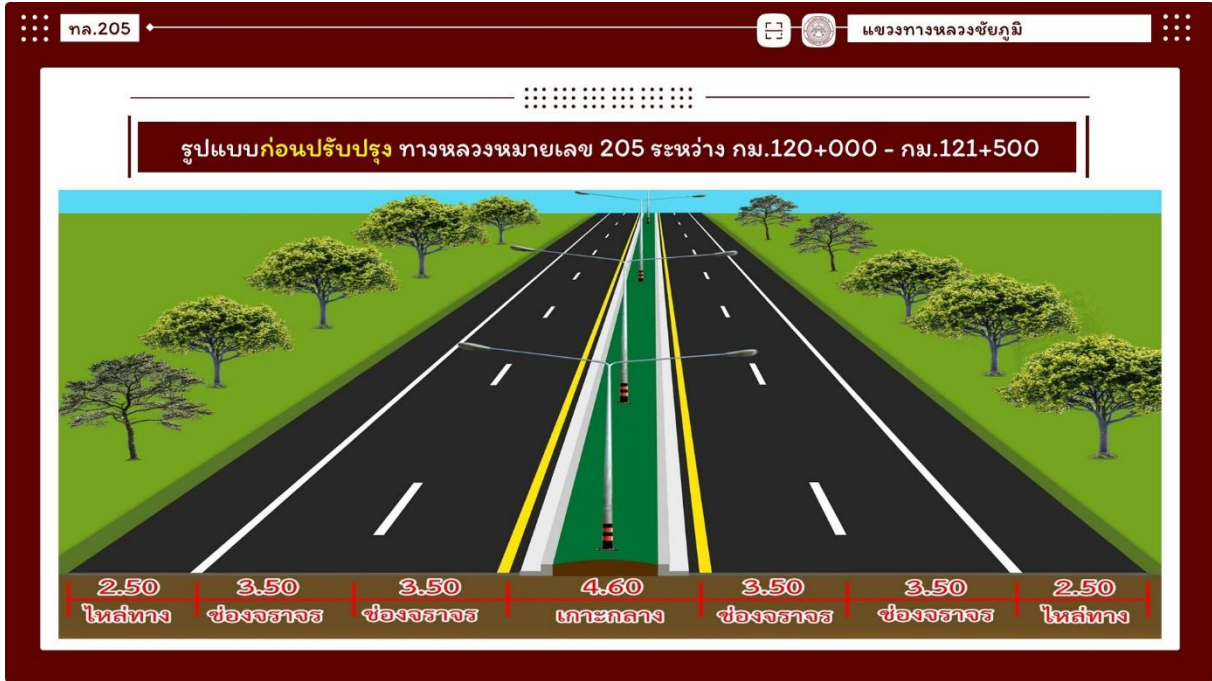
หลังดำเนินการ



ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205  
 ตอน ช่องสำราญ - คำปึง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร



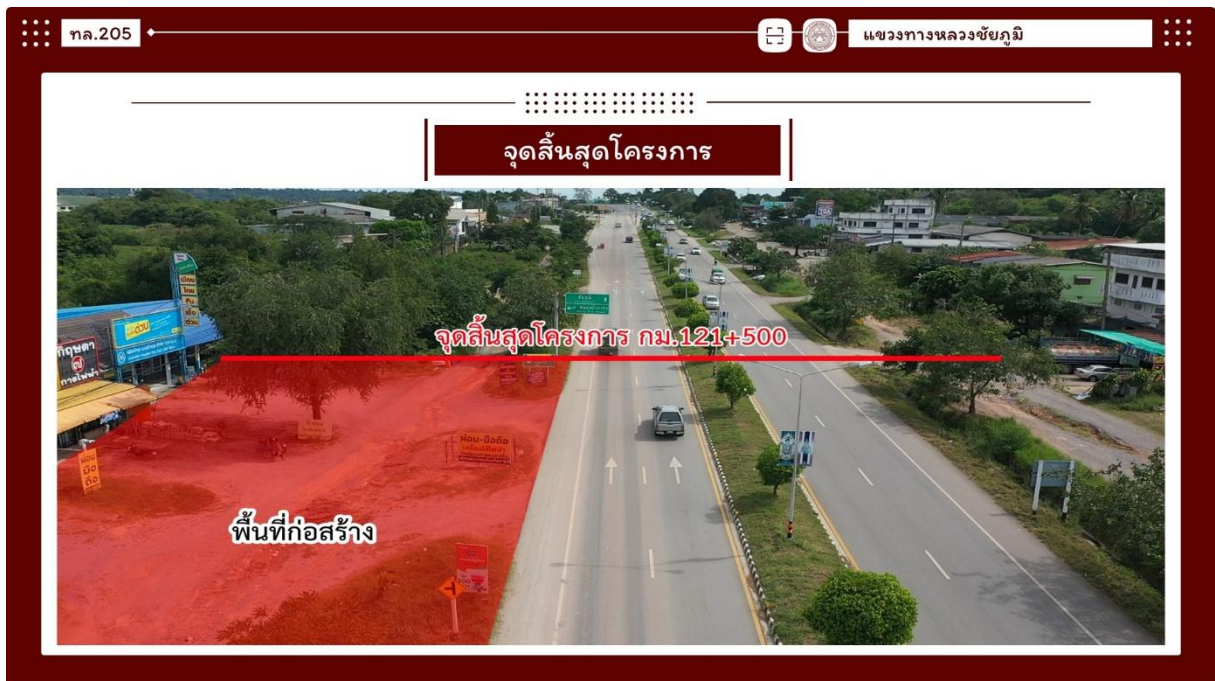
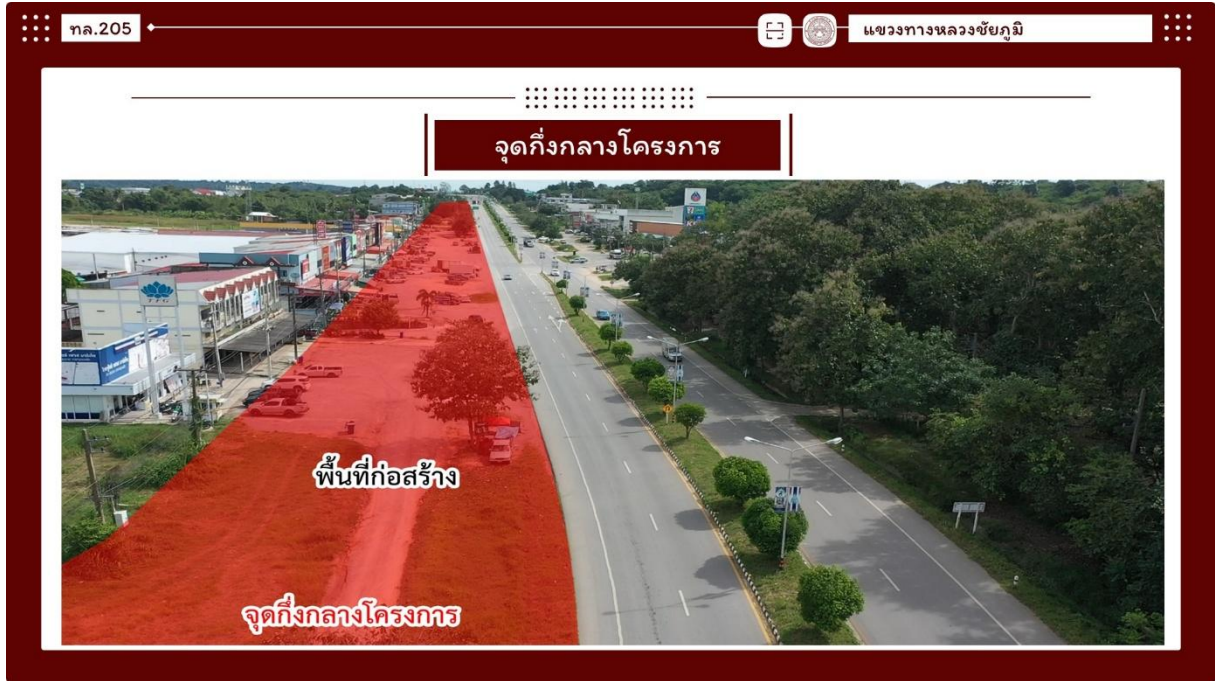
ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205  
ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร



ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205  
ตอน ช่งสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

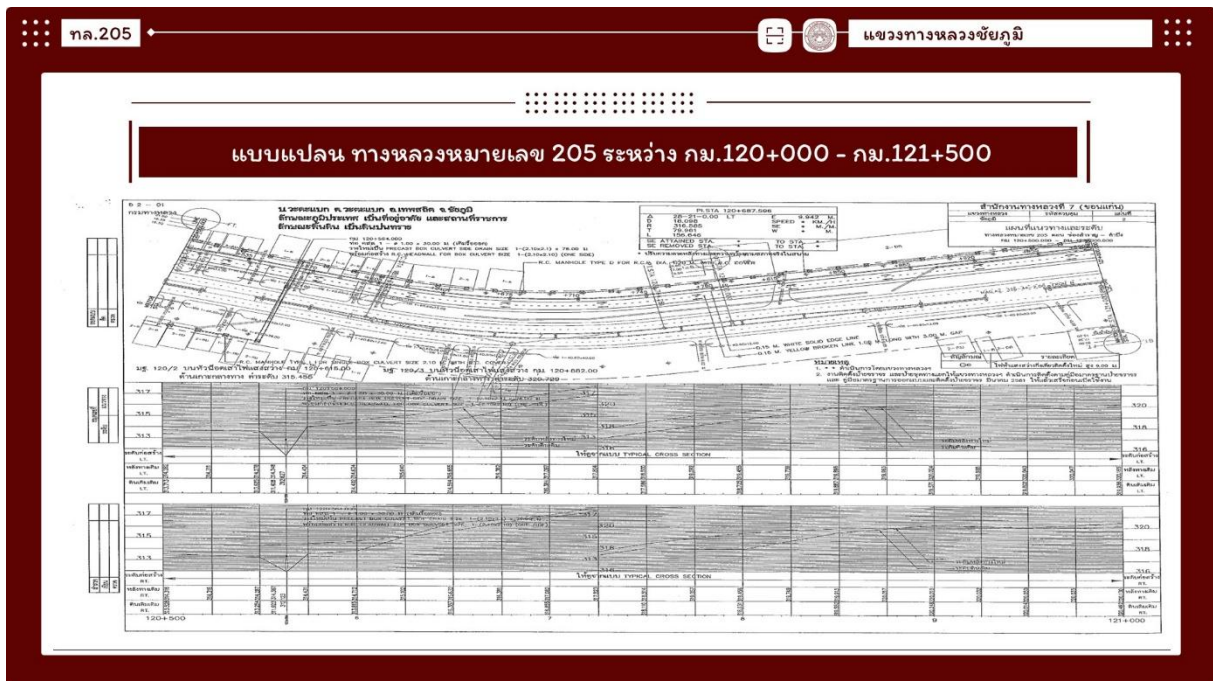
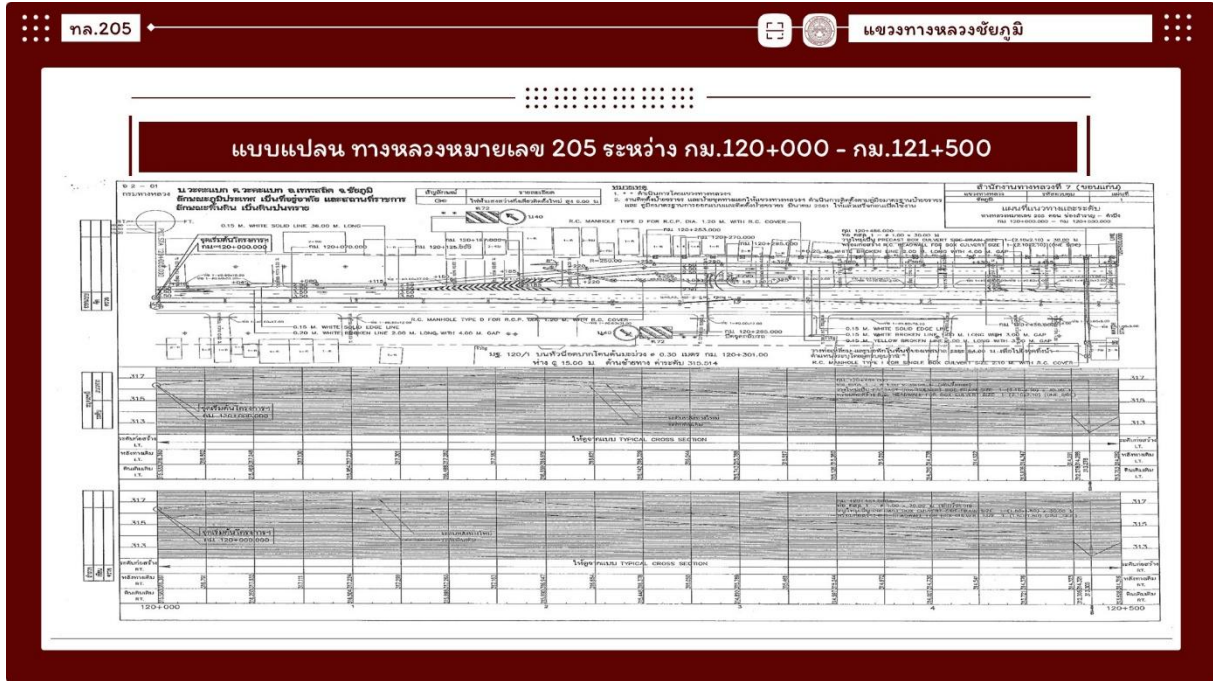


ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205  
ตอน ช่งสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร





ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205  
 ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร





ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205  
 ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร



ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205  
 ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

ทล.205 ←  แขวงทางหลวงชัยภูมิ

ผังแสดงหลักเขตทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ระหว่าง กม.120+000 - กม.120+700

หลักเขตทางที่ 3 กม.120+180 ห่าง CL. 40.00 ม.  
 อยู่ ร้านซ่อมไทยเจริญการยาง

หลักเขตทางที่ 4 กม.120+375 ห่าง CL. 40.00 ม.

ทล.205 ←  แขวงทางหลวงชัยภูมิ

ผังแสดงหลักเขตทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ระหว่าง กม.120+000 - กม.120+700

หลักเขตทางที่ 5 กม.120+415 ห่าง CL. 40.00 ม.  
 อยู่ ซอยเจริญไค้สด

หลักเขตทางที่ 6 กม.120+620 ห่าง CL. 40.00 ม.  
 อยู่ ช่องระหว่างตึกกับบ้าน 20 บาท



ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205  
ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

ทล.205

แขวงทางหลวงชัยภูมิ

จบการนำเสนอ  
ขอขอบคุณ

044-811158 doh626.ict@gmail.com www.chelyaphum.doh.go.th

ทล.205

แขวงทางหลวงชัยภูมิ

 **Q&A**  
**ถาม-ตอบ ข้อสงสัย**  
ประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

**กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างทางคู่ขนาน**  
ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช่องสำราญ - คำปิง  
ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 ระยะทางรวม 1.500 กิโลเมตร

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. ก่อสร้างทางคู่ขนาน
2. เพิ่มความปลอดภัยในการจราจรและขนส่ง
3. สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

## การดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชัยภูมิ ได้จัดให้มีโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน นำเสนอรูปแบบรายละเอียดของการก่อสร้าง เพื่อการสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนรับฟังข้อเสนอแนะจากประชาชน



## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
- เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร
- ส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคมของจังหวัดชัยภูมิ
- รองรับปริมาณจราจรหนาแน่นในช่วงไม่เร่งด่วน

### ติดต่อสอบถาม

แขวงทางหลวงชัยภูมิ  
ถนนนิเวศรัตน์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ  
รหัสไปรษณีย์ 36000 โทร. 044-811158

นายนิริศ คำบอล

ผู้ควบคุมงาน

โทร. 089-5692791

นายยุทธนันท์ สำราญญาติ

หัวหน้าหมวดทางหลวงเทศบาล

โทร. 085-2061851



## แขวงทางหลวงชัยภูมิ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)  
กรมทางหลวง

### กิจกรรมก่อสร้าง

### เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205

ตอน ช่องสำราญ - คำปึง

ระหว่าง กม.120+000 - กม.121+500



## ความเป็นมาของโครงการ

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันเป็นทางลาดยาง 4 ช่องจราจร เป็นทางโครงข่ายเชื่อมโยงไปสู่ภาคกลางและภาคเหนือ และเป็นทางเลือกทางเลี่ยงเข้าสู่กรุงเทพมหานครในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ โดยช่วงระหว่าง กม.120+000 - กม.121+500 เป็นย่านชุมชนที่สำคัญประกอบด้วย ตลาดสดอำเภอเทพสถิต และหน่วยงานราชการอาทิเช่น หน่วยป้องกันและรักษาป่าเทพสถิต เป็นต้น โดยในบริเวณดังกล่าวจะมีสภาพการจราจรหนาแน่นเพิ่มสูงขึ้นทุกปี

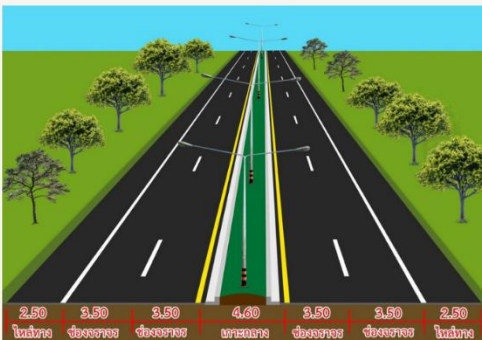
เพื่อเป็นการรองรับการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นและเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ดังกล่าว แขวงทางหลวงชัยภูมิพิจารณาแล้วเห็นสมควรดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ปีงบประมาณ 2569 ในทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช่องสำราญ - คำปึง ระหว่าง กม.120+000 - กม.121+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 55,000,000 บาท พื้นที่ตำบลละดะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

### ลักษณะสายทางก่อนปรับปรุง



รูปแบบหลังปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช่องสำราญ - คำปึง

ระหว่าง กม.120+000 - กม.121+500





## แบบสอบถาม

การประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205

ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500

วันศุกร์ที่ 12 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเทพสถิต ตำบลละตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

- ข้อมูลส่วนบุคคล

ชื่อ-สกุล .....

หน่วยงาน.....ตำแหน่ง.....

ที่อยู่.....

เบอร์โทรศัพท์.....โทรสาร.....

อีเมล (หากมี) .....

- ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

1. ท่านมีความคิดเห็นที่ว่า รูปแบบการก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - 121+500 มีความเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร



- 1) เหมาะสมมาก เพราะ.....
- 2) เหมาะสมปานกลาง เพราะ.....
- 3) เหมาะสมน้อย เพราะ.....
- 4) ไม่เหมาะสม เพราะ.....

2. ท่านมีความวิตกกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชน ในด้านใดบ้าง ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้าง และระหว่างเปิดให้บริการ(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

- 1) การเกิดอุบัติเหตุ
- 2) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 3) การประกอบอาชีพของประชาชน
- 4) การจัดการจราจรขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้งในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง
- 5) การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ
- 6) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.2 ระหว่างเปิดให้บริการ

- 1) การคมนาคมขนส่ง/การเชื่อมต่อชุมชน
- 2) จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ
- 3) ปัญหาน้ำท่วมบนผิวจราจร
- 4) การเกิดอุบัติเหตุ
- 5) การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ
- 6) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 7) การประกอบอาชีพของประชาชน
- 8) การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ถนน อาทิ สัญญาณไฟจราจร ทางม้าลาย
- 9) พื้นผิวจราจรไม่เรียบ
- 10) อื่นๆ (โปรดระบุ)

3. การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

3.1 การมาร่วมประชุมในวันนี้ ท่านทราบข่าวสารการประชุมจากแหล่งใด

- 1) หนังสือเชิญประชุม
- 2) ประกาศแจ้งการประชุม
- 3) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น / ผู้นำชุมชน
- 4) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3.2 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1) แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
- 2) ข่าวทางหนังสือพิมพ์ / วิทยุ / เคเบิลท้องถิ่น
- 3) ประกาศแจ้งกำหนดการประชุม ซึ่งจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 4) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

4. ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

.....

.....

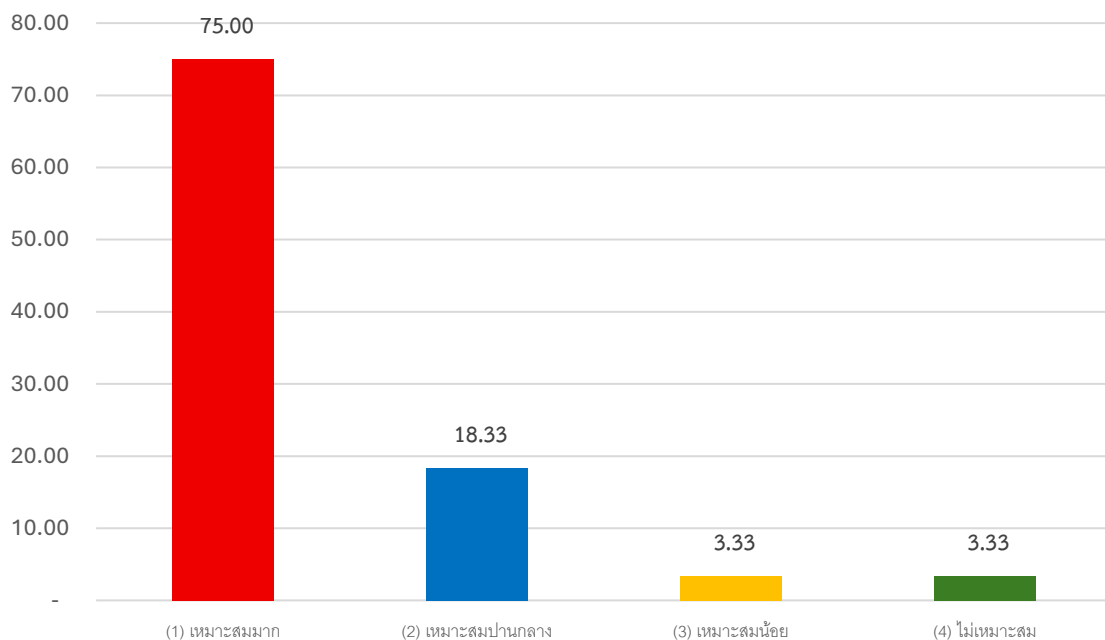
.....

ขอขอบพระคุณอย่างยิ่งที่ให้ความร่วมมือ  
โปรดนำส่งที่กล่องรับแบบสอบถามความคิดเห็น หรือส่งที่เจ้าหน้าที่โครงการ

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

1. ท่านมีความคิดเห็นว่า รูปแบบการก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตูรัส - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร มีความเหมาะสมหรือไม่

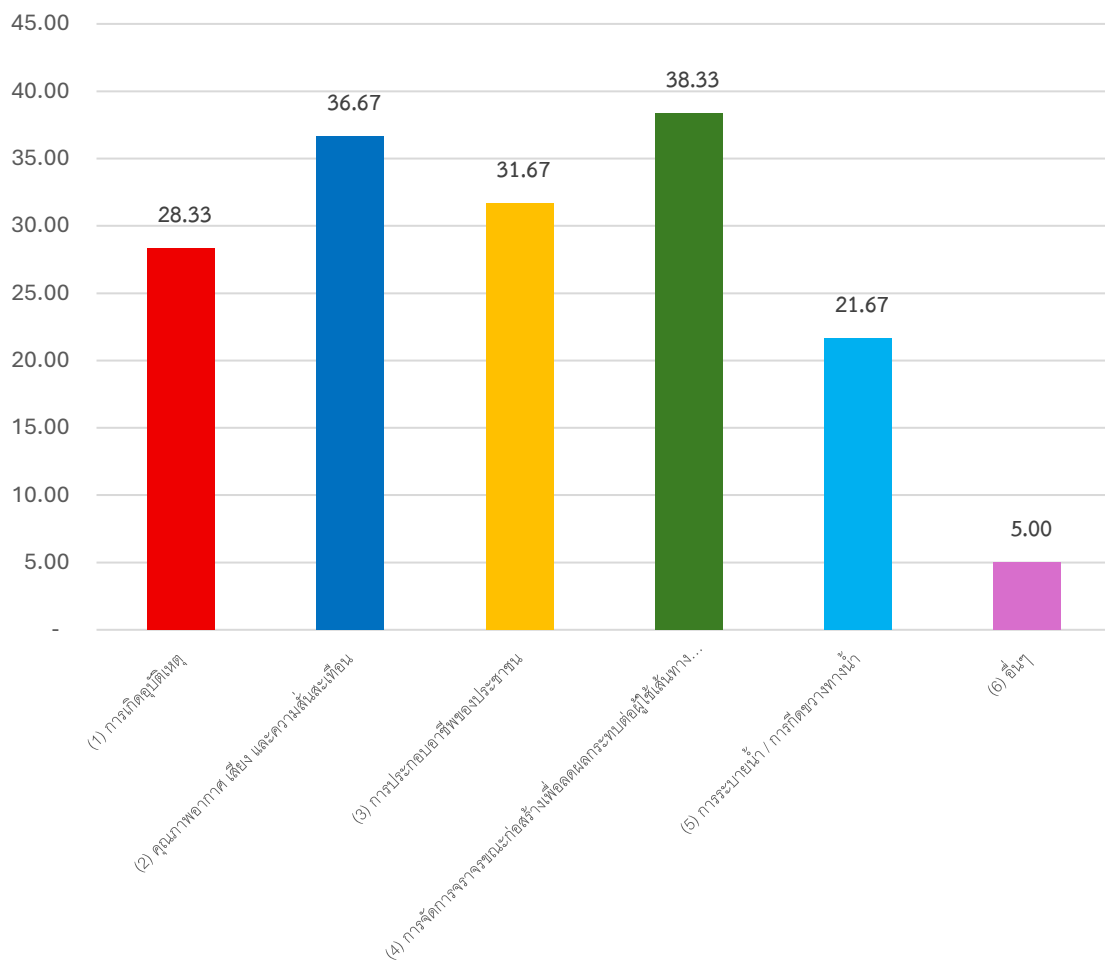
ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	เหมาะสมมาก	75.00
2	เหมาะสมปานกลาง	18.33
3	เหมาะสมน้อย	3.33
4	ไม่เหมาะสม	3.33



2. ท่านมีความวิตกกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชน ในด้านใดบ้าง ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้างและระหว่างเปิดให้บริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

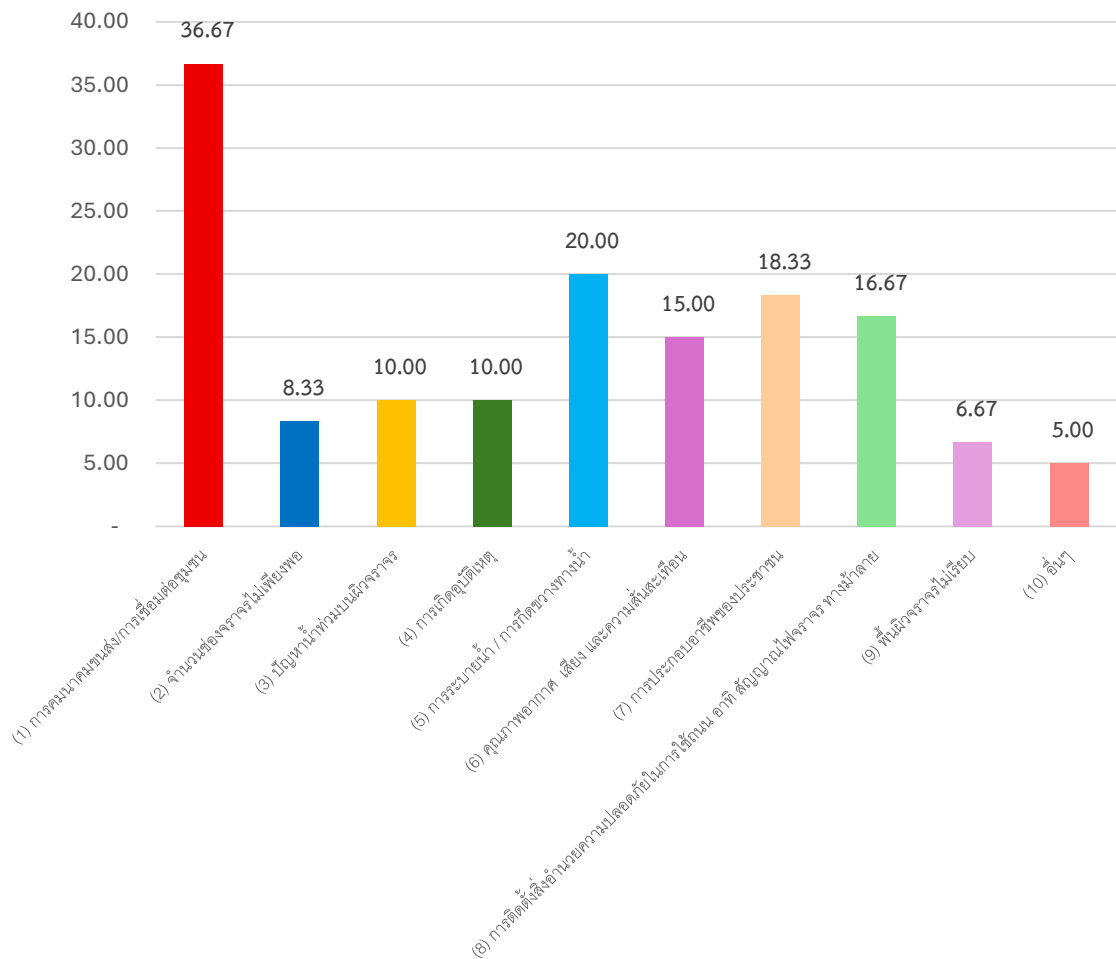
### 2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	การเกิดอุบัติเหตุ	28.33
2	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	36.67
3	การประกอบอาชีพของประชาชน	31.67
4	การจัดการจราจรขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้งในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง	38.33
5	การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ	21.67
6	อื่นๆ	5.00



## 2.2 ระหว่างเปิดให้บริการ

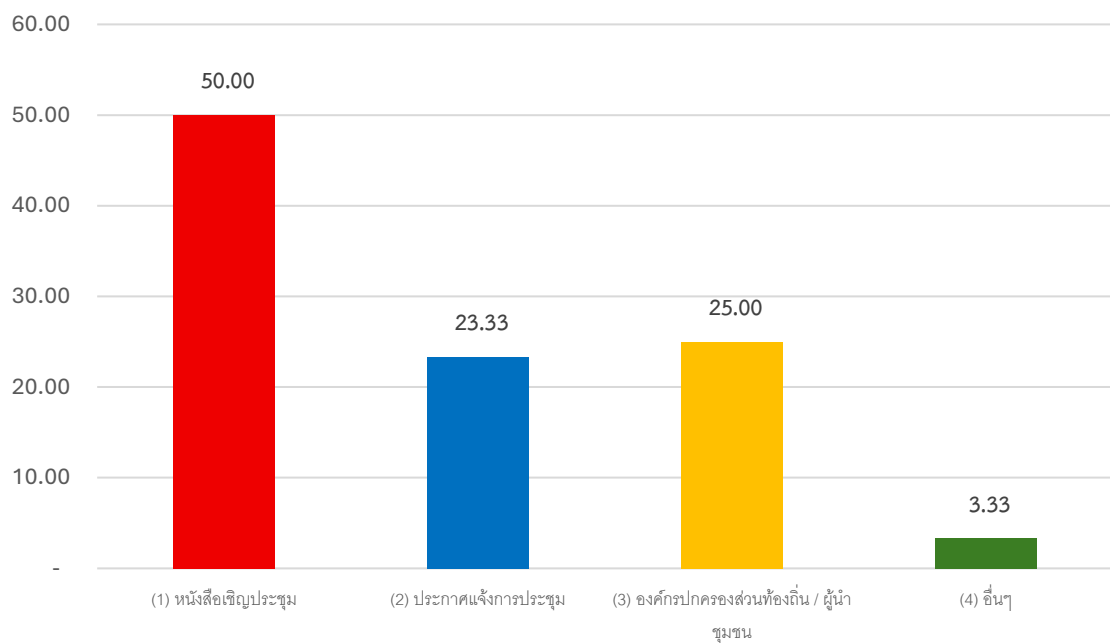
ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	การคมนาคมขนส่ง/การเชื่อมต่อชุมชน	36.67
2	จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ	8.33
3	ปัญหาน้ำท่วมบนผิวจราจร	10.00
4	การเกิดอุบัติเหตุ	10.00
5	การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ	20.00
6	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	15.00
7	การประกอบอาชีพของประชาชน	18.33
8	การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ถนน อาทิ สัญญาณไฟจราจร ทางม้าลาย	16.67
9	พื้นผิวจราจรไม่เรียบ	6.67
10	อื่นๆ	5.00



### 3. การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

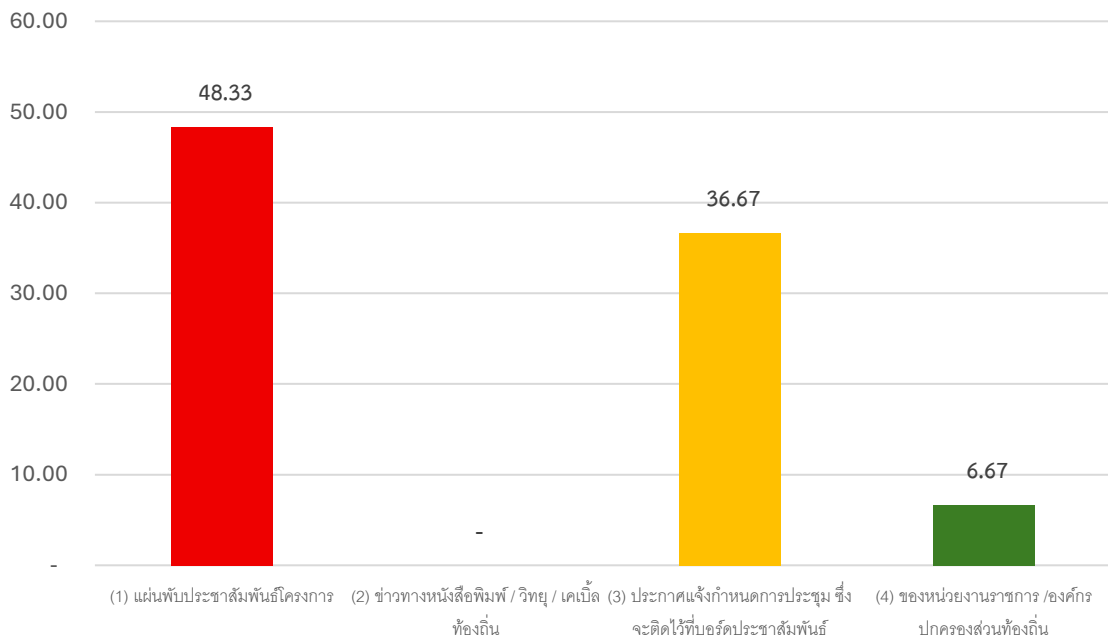
#### 3.1 การมาร่วมประชุมในวันนี้ ท่านทราบข่าวสารการประชุมจากแหล่งใด

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	หนังสือเชิญประชุม	50.00
2	ประกาศแจ้งการประชุม	23.33
3	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น / ผู้นำชุมชน	25.00
4	อื่นๆ	3.33



### 3.2 ทานทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	48.33
2	ข่าวทางหนังสือพิมพ์ / วิทยุ / เคเบิลท้องถิ่น	0.00
3	ประกาศแจ้งกำหนดการประชุม ซึ่งจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ ของหน่วยงานราชการ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	36.67
4	อื่นๆ	6.67





**แนวทางหลวงชั้ญญมิ  
สำนักงำนทํางานหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)**