



แขวงทางหลวงชัยภูมิ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 กรมทางหลวง

รายงานการดำเนินงาน

โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน
ชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาน

ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625



ความเป็นมาของกิจกรรม

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันเป็นทางลาดยางตลอดสาย เนื่องจากเส้นทางสายนี้เป็นทางหลวงเชื่อมระหว่างอำเภอจัตุรัสไปยังอำเภอหนองบัวระเหว มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นในแต่ละปี ประกอบกับทางสายนี้ก่อสร้างมานานและมีไหล่ทางแคบ โดยเฉพาะบริเวณย่านชุมชนโรงพยาบาลหนองบัวระเหวและพื้นที่ใกล้เคียงเกรงว่าอาจจะเกิดความไม่สะดวกปลอดภัยต่อผู้สัญจรในพื้นที่ดังกล่าว แขวงทางหลวงชัยภูมิพิจารณาแล้ว เห็นสมควรดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ในทางหลวงหมายเลข 2170 ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 35,000,000.-บาท พื้นที่ตำบลหนองบัวระเหว อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง

1. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางปรับปรุงทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้มีมาตรฐานทางที่สูงขึ้น
- 2.2 เพิ่มความปลอดภัยในการจราจรและขนส่ง
- 2.3 สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

2. พื้นที่ตั้งโครงการ

พื้นที่ดำเนินโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอน วัดปทุมชาติ-หนองจาน
ระหว่าง กม.25+475-กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร
พื้นที่ตำบลหนองบัวระเหว อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ



3. วัน เวลา สถานที่จัดโครงการ

วัน พฤหัสบดี ที่ 4 ธันวาคม 2568 เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ หอประชุมโรงเรียนหนองบัวระเหววิทยาการ ตำบลหนองบัวระเหว อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ

4. ผู้เข้าร่วมโครงการ

เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 110 คน สามารถจำแนกได้ 3 ประเภท ดังนี้

- ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ จำนวน 6 คน
- ผู้นำชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการจำนวน 1 คน
- ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการและผู้สนใจทั่วไป จำนวน 46 คน

5. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวนทั้งสิ้น 3 คน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1) นายศราวุธ คีรีวงษ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |
| 2) นางสาวกฤติมา ธรรมกุล | นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| 3) นายฉัตรชัย จากกลาง | นายช่างโยธาชำนาญงาน |

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชัยภูมิ เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้น 10 คน

6. ขั้นตอนการดำเนินการ

- สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้
 - 1) แขวงทางหลวงชัยภูมิ ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้น
 - 2) แขวงทางหลวงชัยภูมิ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวงในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม
 - 3) ดำเนินการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง โดยมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถาม
- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมี นายเอกพล เรืองเพชร นายอำเภอหนองบัวระเหว ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุม
- ผู้แทนจากแขวงทางหลวงชัยภูมิ นายศรารุช ศีรีวงษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นำเสนอ รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง ทั้งนี้เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม เวลา 12.00 น.

7. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

➤ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
⇒ มีรถของเกษตรกรขนมันประมาณ 400 คัน/วัน รถเคลื่อนตัวได้ช้า อยากขอเปิดช่องกลับรถบริเวณทางเข้าโรงงานบริษัทแป้งมันแสงเพชร จำกัด เพื่อความสะดวก	⇒ ลักษณะทางกายภาพทางหลวงบริเวณทางเข้าโรงงานเป็นลูกเนิน ไม่สามารถเปิดจุดกลับรถได้
⇒ จุดบริเวณทางเข้าโรงงานบริษัทแป้งมันแสงเพชร จำกัด อยากให้เปิดเป็นสี่แยกไฟแดง	⇒ ขอให้บริษัทฯ ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์มาที่แขวงฯ
⇒ หน้าโรงเรียนหนองบัวระเหววิทยาคาร ขอให้สร้างสะพานหรือทางม้าลายที่มีไฟสัญญาณจราจรแสดงคนเดินข้าม	⇒ รวบรวมจะอยู่หน้าบ้านประชาชน ทำให้เกิดการร้องเรียน หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีการติดตั้งป้ายให้ภายหลัง ส่วนการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรไฟเขียว-ไฟแดง จะทำการเสนอกรมในงบประมาณปี 2570 แต่ต้องมีการสนับสนุนจากประชาชน เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการ

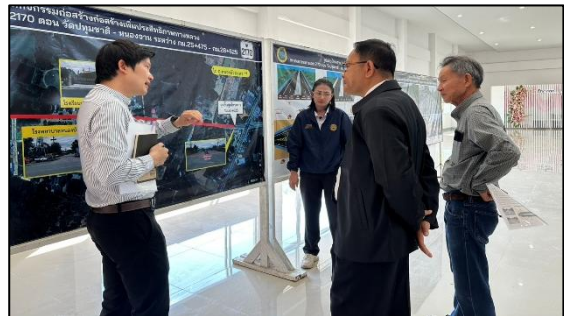
รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170

ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาน ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

วันพฤหัสบดีที่ 4 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.

ณ โรงเรียนหนองบัวระเหววิทยาคาร ตำบลหนองบัวระเหว อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170

ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาน ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

วันพฤหัสบดีที่ 4 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.

ณ โรงเรียนหนองบัวระเหววิทยาคาร ตำบลหนองบัวระเหว อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ



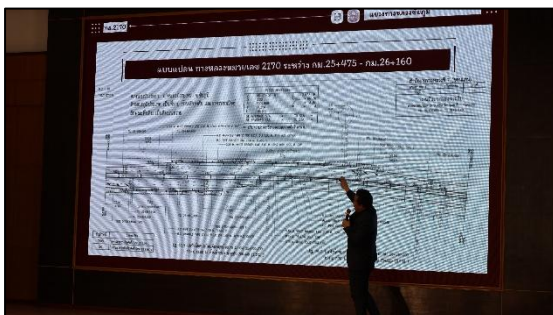
รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170

ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาน ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

วันพฤหัสบดีที่ 4 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.

ณ โรงเรียนหนองบัวระเหววิทยาคาร ตำบลหนองบัวระเหว อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170

ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาน ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

วันพฤหัสบดีที่ 4 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.

ณ โรงเรียนหนองบัวระเหววิทยาคาร ตำบลหนองบัวระเหว อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170

ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาน ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

วันพฤหัสบดีที่ 4 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.

ณ โรงเรียนหนองบัวระเหววิทยาคาร ตำบลหนองบัวระเหว อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ



ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170
ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจวน ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงชัยภูมิ
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)
กรมทางหลวง

ประชุมรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2170
ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจวน
ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625

โทร 044-81158 | doh626.ict@gmail.com | www.chaiyaphum.doh.go.th

ทล.2170 | แขวงทางหลวงชัยภูมิ

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 2170 สาย วัดปทุมชาติ - หนองจวน มีระยะทางระหว่าง กม.0+500 - กม.30+714 รวมระยะทาง 30.214 กิโลเมตร เป็นมาตรฐานทางชั้น 4 ผิวทางจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร เป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมระหว่างอำเภอโดยเริ่มต้นที่อำเภอจัตุรัสและปลายทางสิ้นสุดที่อำเภอหนองบัวระเหว ในพื้นที่จังหวัดชัยภูมิ

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันเป็นทางลาดยางตลอดสาย สภาพการจราจรเริ่มมีความหนาแน่น เนื่องจากเส้นทางสายนี้เป็นทางหลวงเชื่อมระหว่างอำเภอจัตุรัสไปยังอำเภอหนองบัวระเหวมีปริมาณการจราจรมากในช่วงเช้าและเย็น โดยเฉพาะช่วงบริเวณโรงพยาบาลหนองบัวระเหวและโรงเรียนหนองบัวระเหววิทยาคาร ซึ่งเป็นย่านชุมชน แขวงทางหลวงชัยภูมิพิจารณาแล้ว เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางในบริเวณดังกล่าว จึงเห็นสมควรดำเนินโครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ในทางหลวงหมายเลข 2170 ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจวนระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 35,000,000.-บาท พื้นที่ตำบลหนองบัวระเหว อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ

ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170
 ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาน ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

ทล.2170
แฉวงทางหลวงชัยภูมิ



แผนที่แสดงโครงข่ายทางหลวง
Highway Network Map

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ◀ ขยายทางจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร และทางเท้า
- ◀ เพิ่มความปลอดภัยในการจราจรและขนส่ง
- ◀ สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- ❖ การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
- ❖ เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร
- ❖ ส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคมของจังหวัดชัยภูมิ
- ❖ รองรับปริมาณจราจรหนาแน่นในช่วงโมงเร่งด่วน

ทล.2170
แฉวงทางหลวงชัยภูมิ

ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการแล้วเสร็จ



การออกแบบ รายละเอียดการก่อสร้าง

สภาพทางหลวงเดิมเป็นแบบมาตรฐานทาง ชั้น 4 ผิวทางกว้างรวม 7.00 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร เขตทางข้างละ 20.00 เมตร ปริมาณจราจร 4,619 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 477 คัน/วัน

เมื่อทำการก่อสร้างปรับปรุงทางแล้วเสร็จ จะเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ เกาะกลางขนาด 5.10 เมตร ผิวทางจราจร 4 ช่องจราจร ชนิดผิวทาง AC มีความกว้างรวม 14.00 เมตร ไหล่ทาง ข้างละ 2.50 เมตร และทางเท้าข้างละ 4.45 เมตร

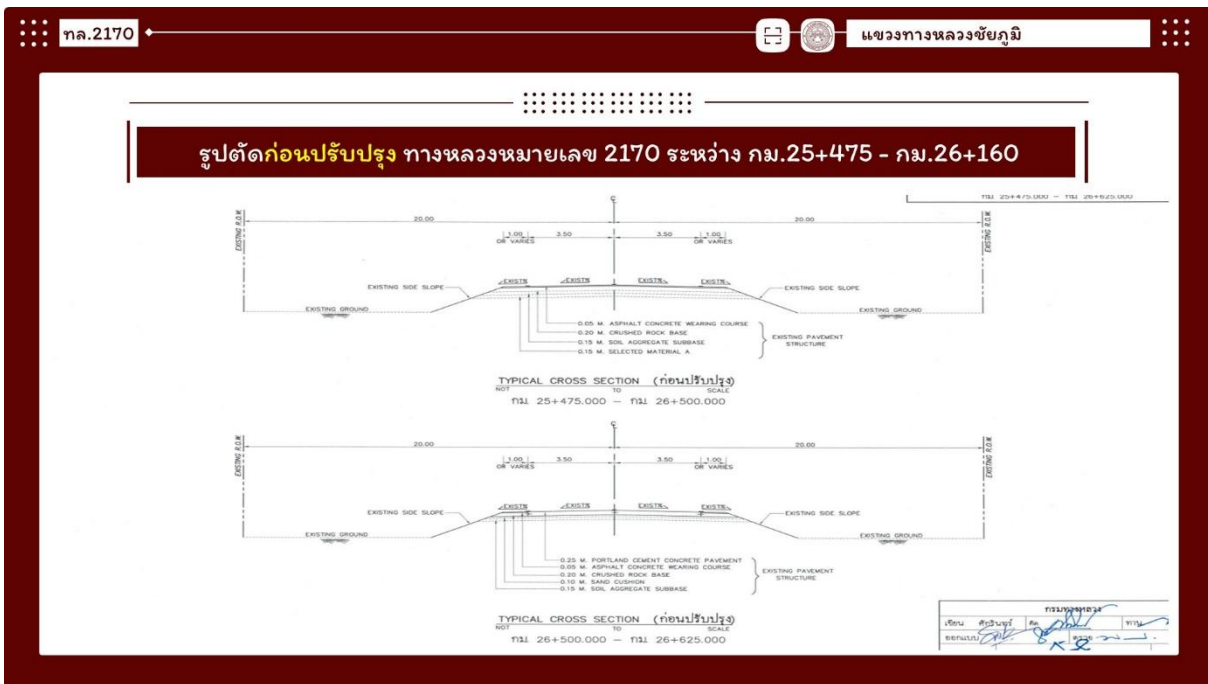
หลังดำเนินการแล้วเสร็จ



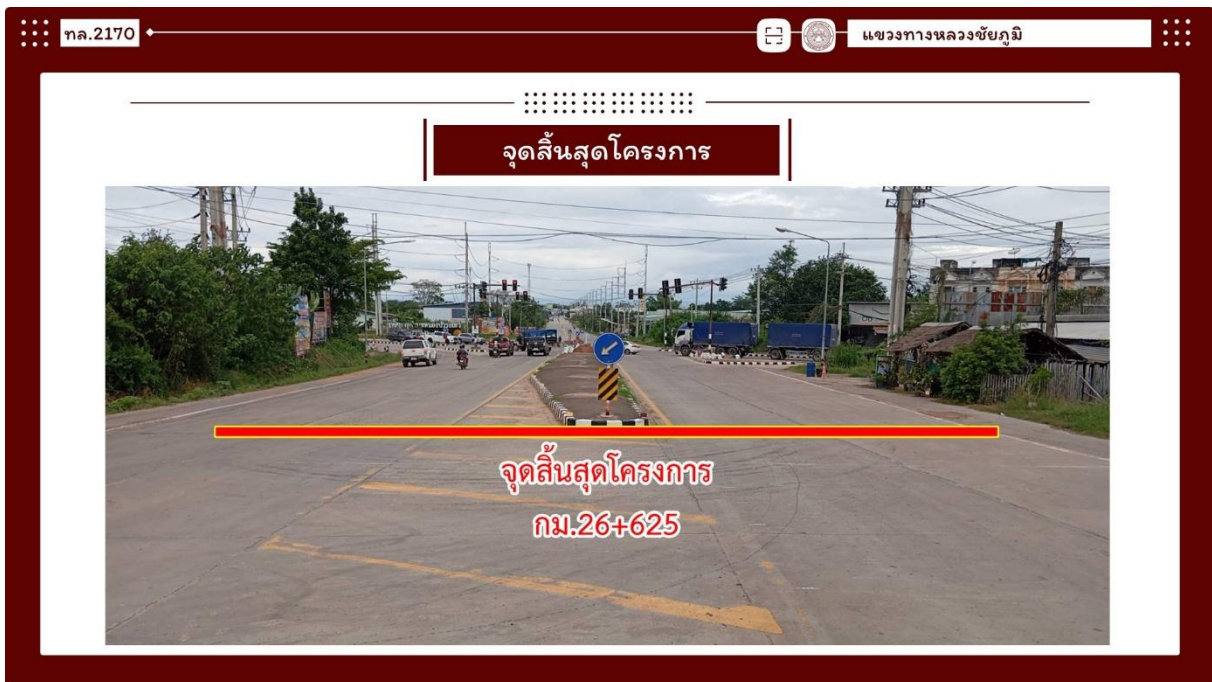
หลังดำเนินการแล้วเสร็จ



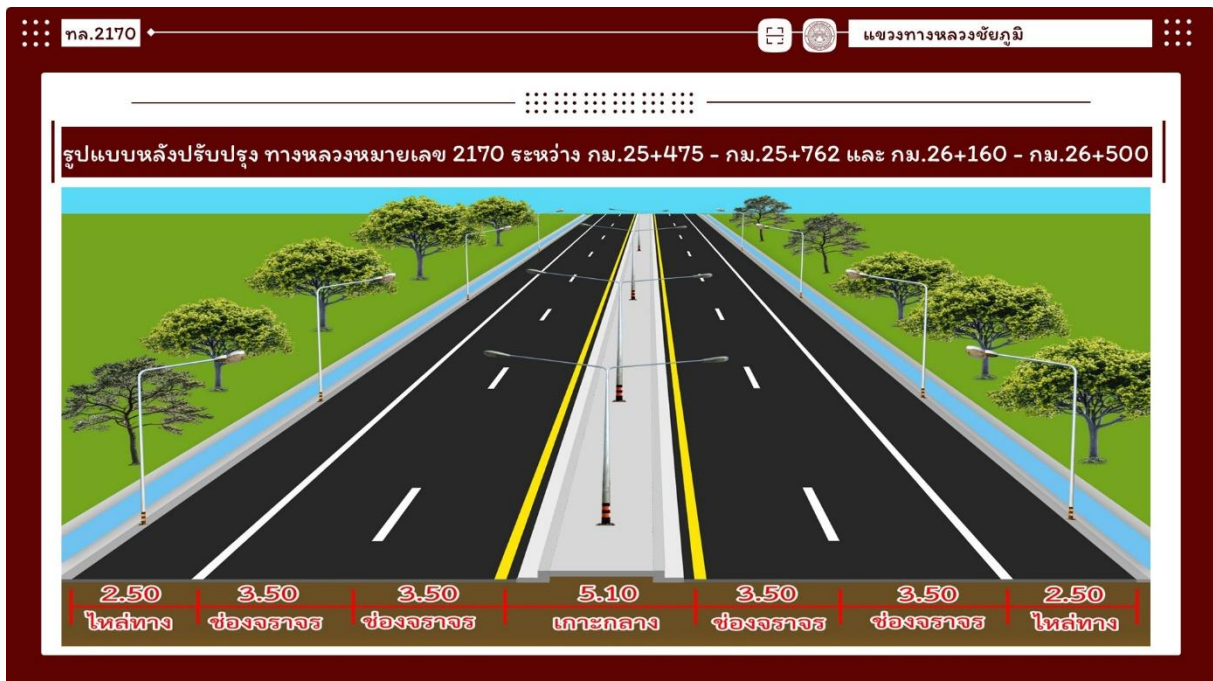
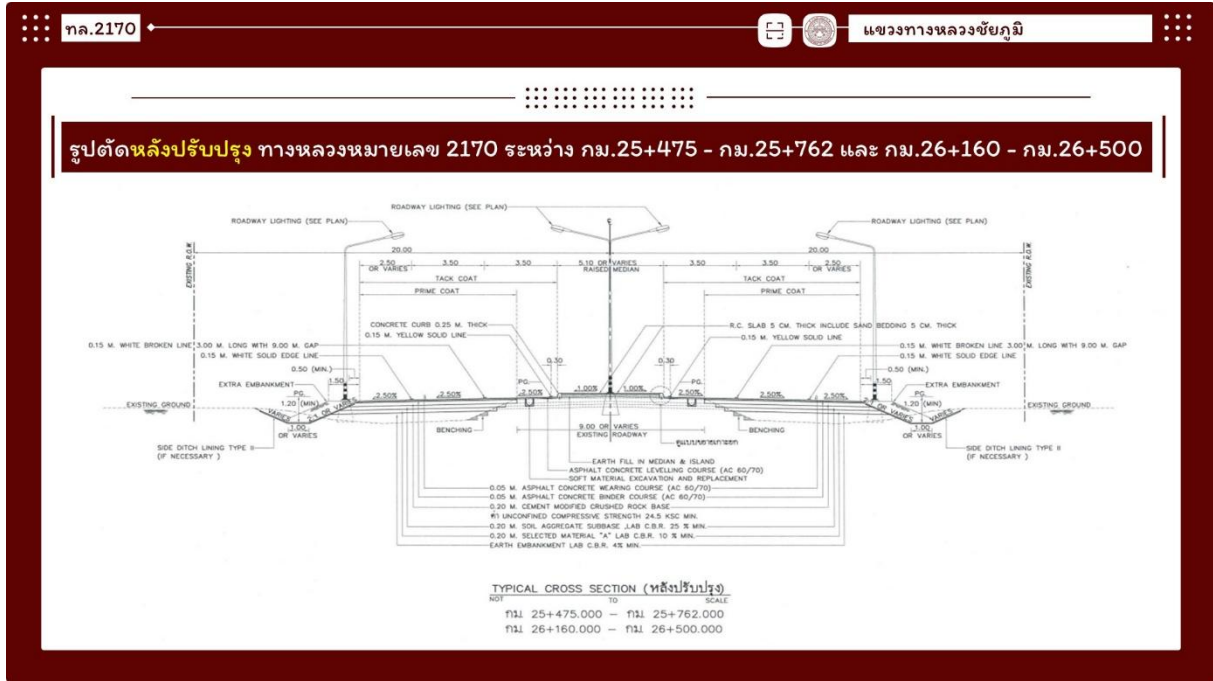
ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170
 ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาน ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร



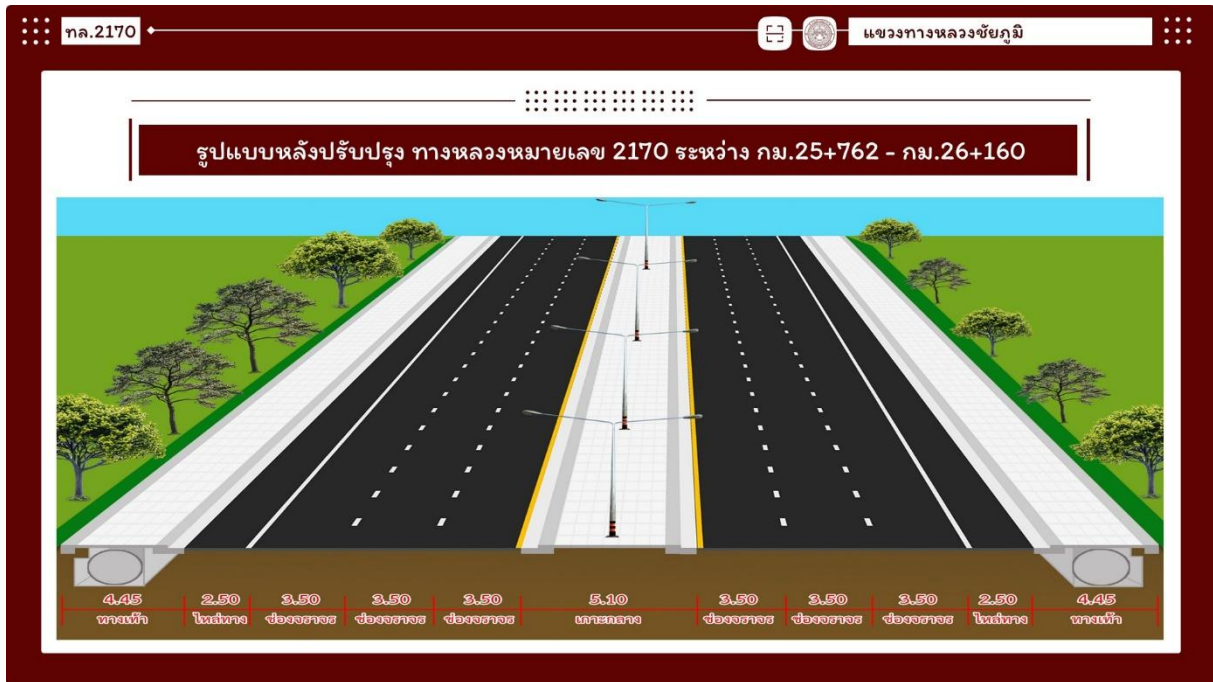
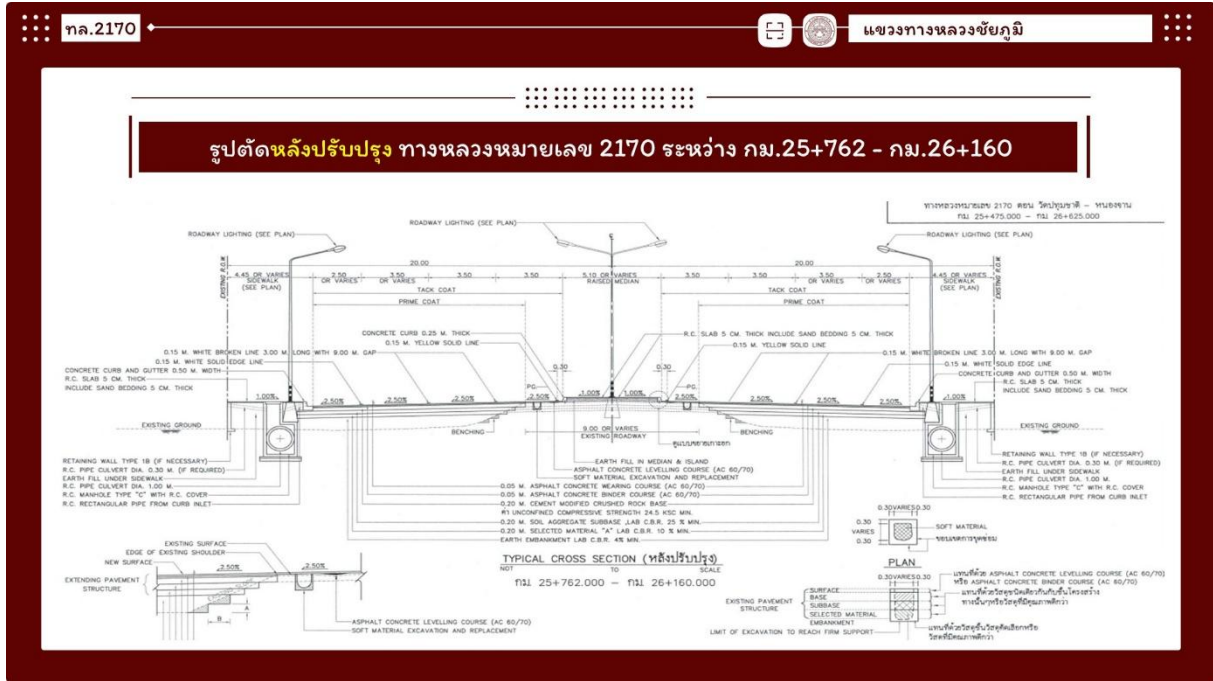
ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170
ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาง ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร



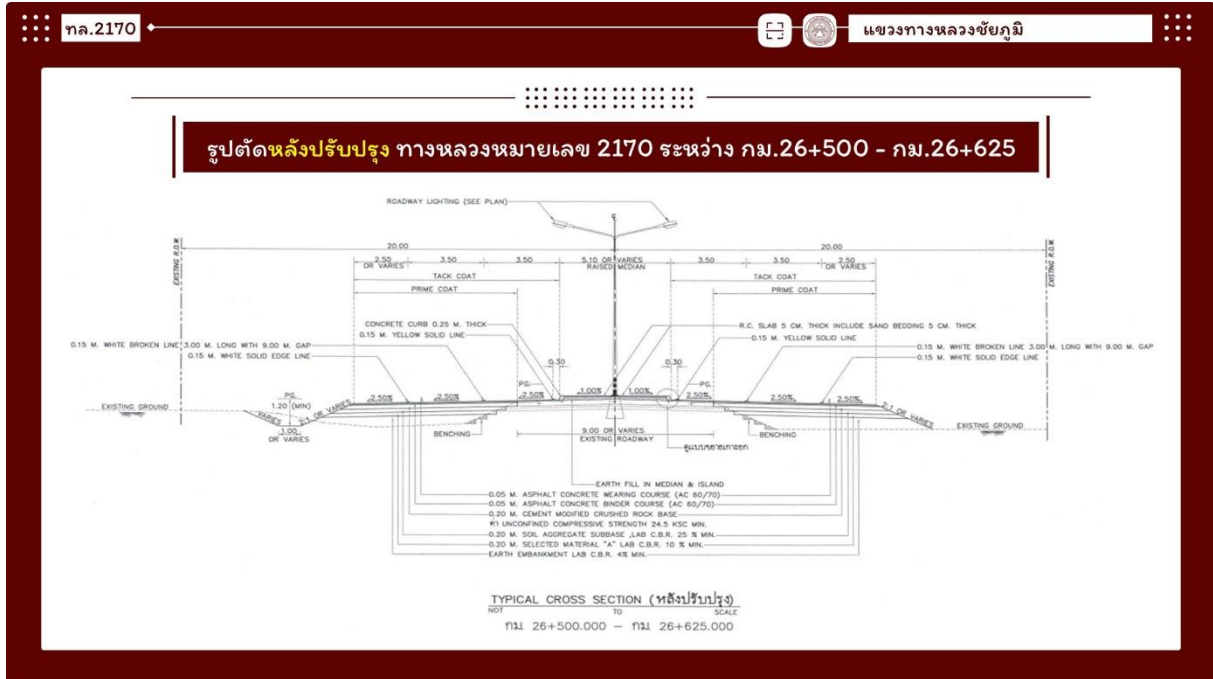
ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170
 ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาน ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร



ไฟล์นำเสนอ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170
 ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาง ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร



ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170
 ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาน ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร



ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170
ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาง ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

ทล.2170

แขวงทางหลวงชัยภูมิ

จบบการนำเสนอ
ขอขอบคุณ

044-811158 doh626.ict@gmail.com www.chaiyaphum.doh.go.th

ทล.2170

แขวงทางหลวงชัยภูมิ

 **Q&A**
ถาม-ตอบ ข้อสงสัย
ประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาง
ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทางรวม 1.150 กิโลเมตร

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ขยายทางจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร และทางเท้า
- เพิ่มความปลอดภัยในการจราจร และขนส่ง
- สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

การดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชัยภูมิ ได้จัดให้มีโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน นำเสนอรูปแบบรายละเอียดของการก่อสร้าง เพื่อการสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนรับฟังข้อเสนอแนะจากประชาชน



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ จากโครงการ

- การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
- เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร
- ส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคมของจังหวัดชัยภูมิ
- รองรับปริมาณจราจรหนาแน่นในช่วงไม่เร่งด่วน

ติดต่อสอบถาม

แขวงทางหลวงชัยภูมิ
ถนนนิเวศรัตน์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ
รหัสไปรษณีย์ 36000 โทร. 044-811158

นางสาวฤติมา ธรรมกุล
หัวหน้าหมวดทางหลวงละหาน
โทร. 096-1569992



แขวงทางหลวงชัยภูมิ
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)
กรมทางหลวง
กิจกรรม
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2170
ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาน
ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625



ความเป็นมาของโครงการ

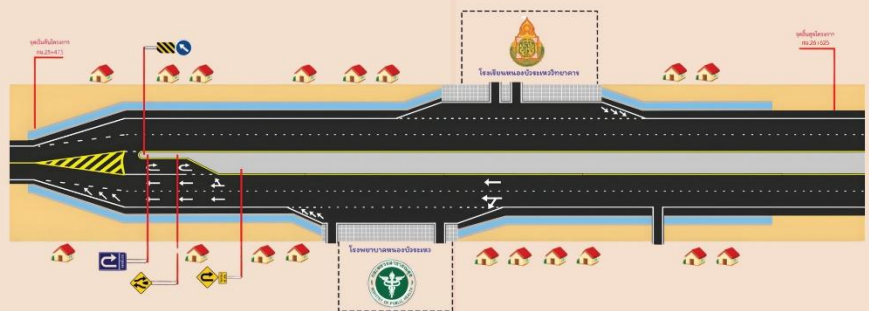
ทางหลวงหมายเลข 2170 สาย วัดปทุมชาติ - หนองจาน มีระยะทาง ระหว่าง กม.0+500 - กม.30+714 รวมระยะทาง 30.214 กิโลเมตร เป็นมาตรฐานทางชั้น 4 ผิวทางจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร เป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมระหว่างอำเภอโดยเริ่มต้นที่อำเภอจัตุรัสและปลายทางสิ้นสุดที่อำเภอหนองบัวระเหว ในพื้นที่จังหวัดชัยภูมิ

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันเป็นทางลาดยางตลอดสาย สภาพการจราจรเริ่มมีความหนาแน่น เนื่องจากเส้นทางสายนี้เป็นทางหลวงเชื่อมระหว่างอำเภอจัตุรัสไปยังอำเภอหนองบัวระเหวที่มีปริมาณการจราจรมากในช่วงเช้าและเย็นโดยเฉพาะช่วงบริเวณโรงพยาบาลหนองบัวระเหวและโรงเรียนหนองบัวระเหววิทยาคารซึ่งเป็นย่านชุมชน แขวงทางหลวงชัยภูมิพิจารณาแล้ว เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางในบริเวณดังกล่าวจึงเห็นสมควรดำเนินโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ในทางหลวงหมายเลข 2170 ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจานระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 35,000,000 บาท พื้นที่ตำบลหนองบัวระเหว อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ

ลักษณะสายทางก่อนปรับปรุง



รูปแบบหลังปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2170 ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625





แบบสอบถาม

การประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170

ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625

วัน พฤหัสบดี ที่ 4 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.

ณ ห้องประชุมโรงเรียนหนองบัวระเหววิทยาคาร ตำบลหนองบัวระเหว อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ

- ข้อมูลส่วนบุคคล

ชื่อ-สกุล

หน่วยงาน.....ตำแหน่ง.....

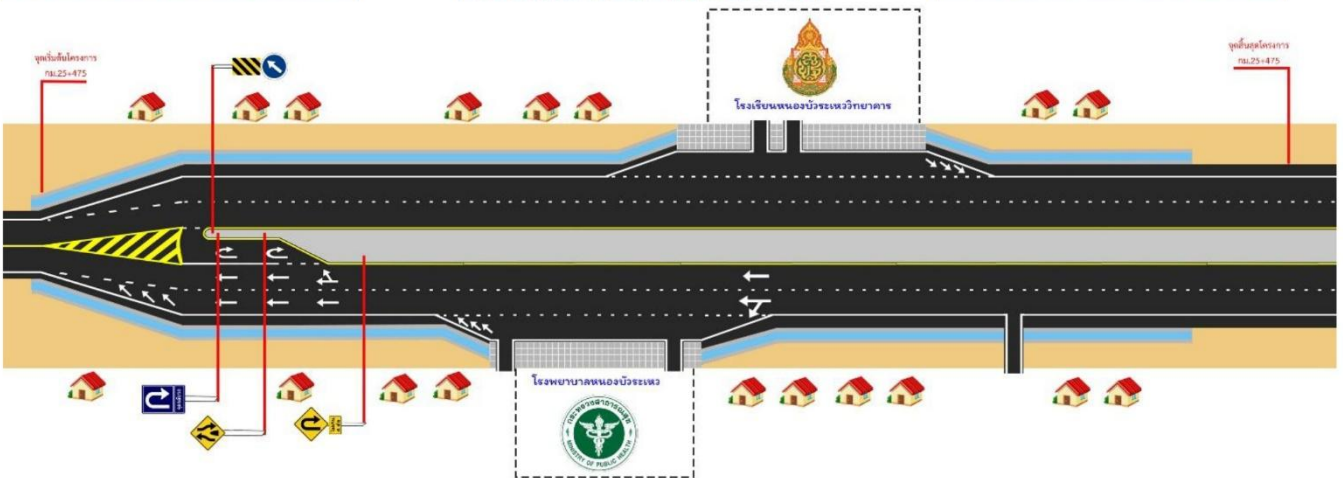
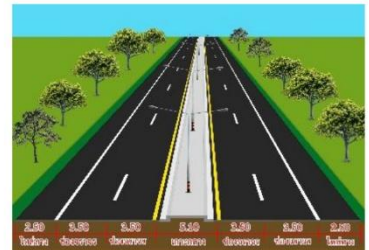
ที่อยู่.....

เบอร์โทรศัพท์.....โทรสาร.....

อีเมล (หากมี)

- ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

1. ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นรูปแบบการก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.25+475 - กม.26+625 มีความเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร



- 1) เหมาะสมมาก เพราะ.....
- 2) เหมาะสมปานกลาง เพราะ.....
- 3) เหมาะสมน้อย เพราะ.....
- 4) ไม่เหมาะสม เพราะ.....

2. ท่านมีความวิตกกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชน ในด้านใดบ้าง ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้าง และระหว่างเปิดให้บริการ(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

- 1) การเกิดอุบัติเหตุ
- 2) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 3) การประกอบอาชีพของประชาชน
- 4) การจัดการจราจรขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้งในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง
- 5) การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ
- 6) อื่นๆ (โปรดระบุ)

2.2 ระหว่างเปิดให้บริการ

- 1) การคมนาคมขนส่ง/การเชื่อมต่อชุมชน
- 2) จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ
- 3) ปัญหาน้ำท่วมบนผิวจราจร
- 4) การเกิดอุบัติเหตุ
- 5) การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ
- 6) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 7) การประกอบอาชีพของประชาชน
- 8) การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ถนน อาทิ สัญญาณไฟจราจร ทางม้าลาย
- 9) พื้นผิวจราจรไม่เรียบ
- 10) อื่นๆ (โปรดระบุ)

3. การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

3.1 การมาร่วมประชุมในวันนี้ ท่านทราบข่าวสารการประชุมจากแหล่งใด

- 1) หนังสือเชิญประชุม
- 2) ประกาศแจ้งการประชุม
- 3) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น / ผู้นำชุมชน
- 4) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3.2 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1) แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
- 2) ข่าวทางหนังสือพิมพ์ / วิทยุ / เคเบิลท้องถิ่น
- 3) ประกาศแจ้งกำหนดการประชุม ซึ่งจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 4) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

4. ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

.....

.....

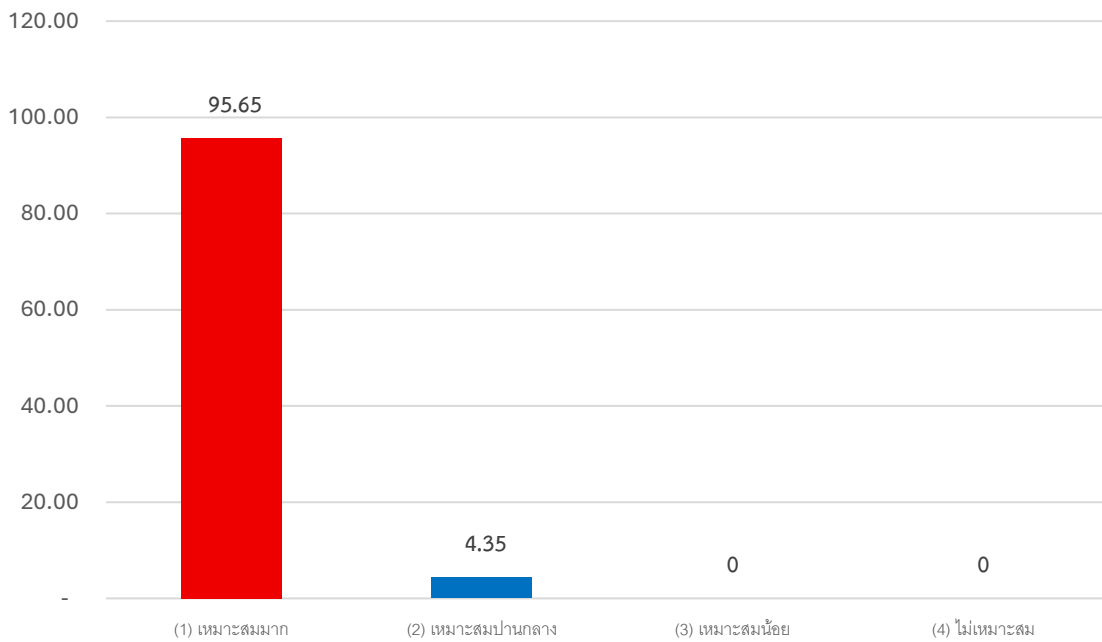
.....

ขอขอบพระคุณอย่างยิ่งที่ให้ความร่วมมือ
โปรดนำส่งที่กล่องรับแบบสอบถามความคิดเห็น หรือส่งที่เจ้าหน้าที่โครงการ

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

1. ท่านมีความคิดเห็นว่า รูปแบบการก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตูรัส - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร มีความเหมาะสมหรือไม่

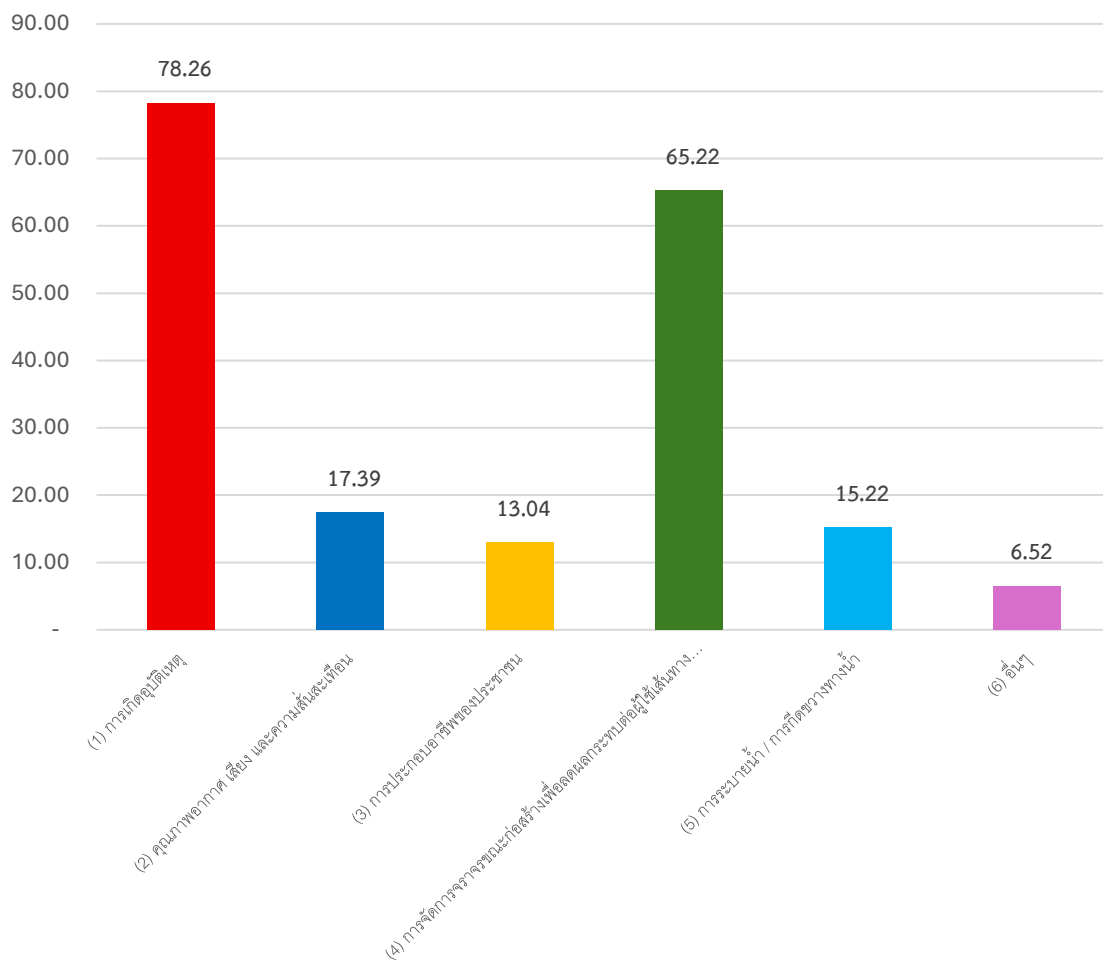
ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	เหมาะสมมาก	95.65
2	เหมาะสมปานกลาง	4.35
3	เหมาะสมน้อย	0.00
4	ไม่เหมาะสม	0.00



2. ท่านมีความวิตกกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชน ในด้านใดบ้าง ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้างและระหว่างเปิดให้บริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

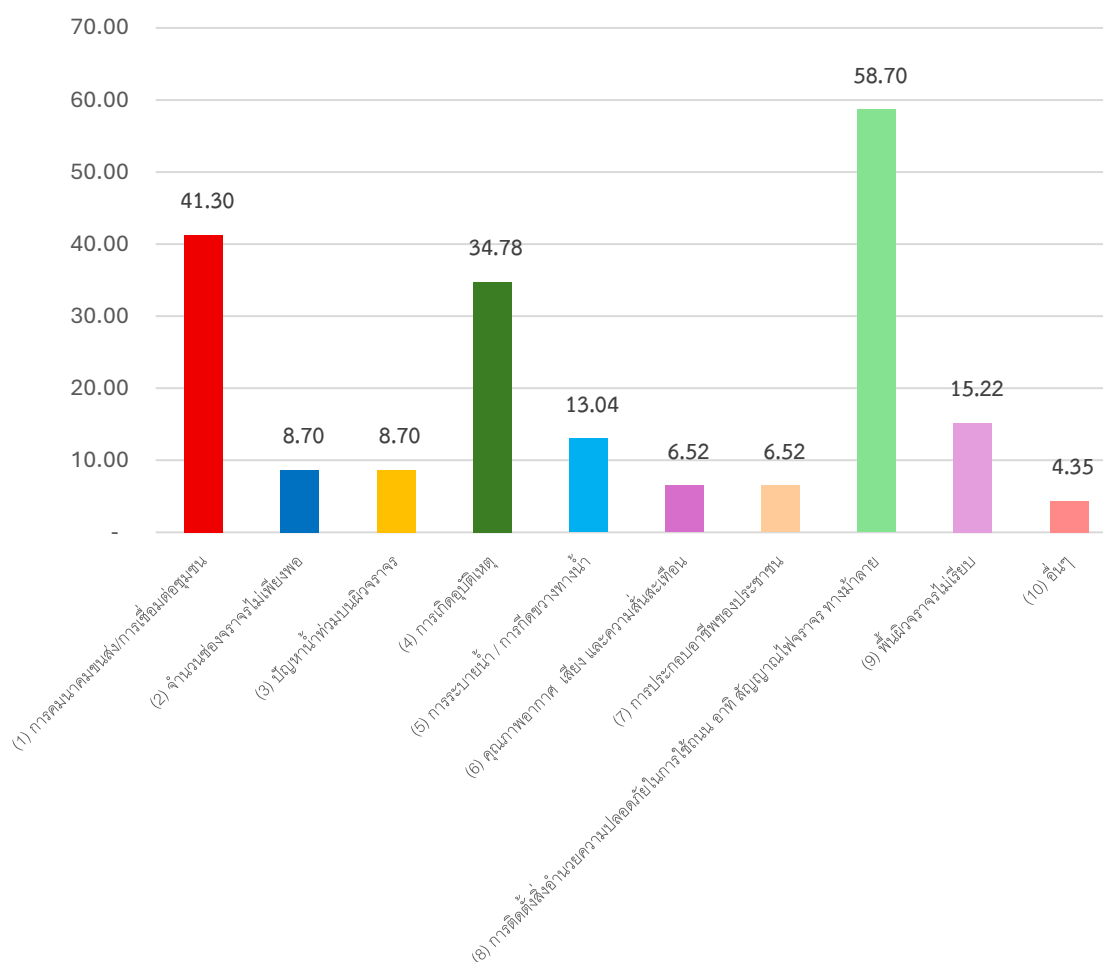
2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	การเกิดอุบัติเหตุ	78.26
2	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	17.39
3	การประกอบอาชีพของประชาชน	13.04
4	การจัดการจราจรขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้งในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง	65.22
5	การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ	15.22
6	อื่นๆ	6.52



2.2 ระหว่างเปิดให้บริการ

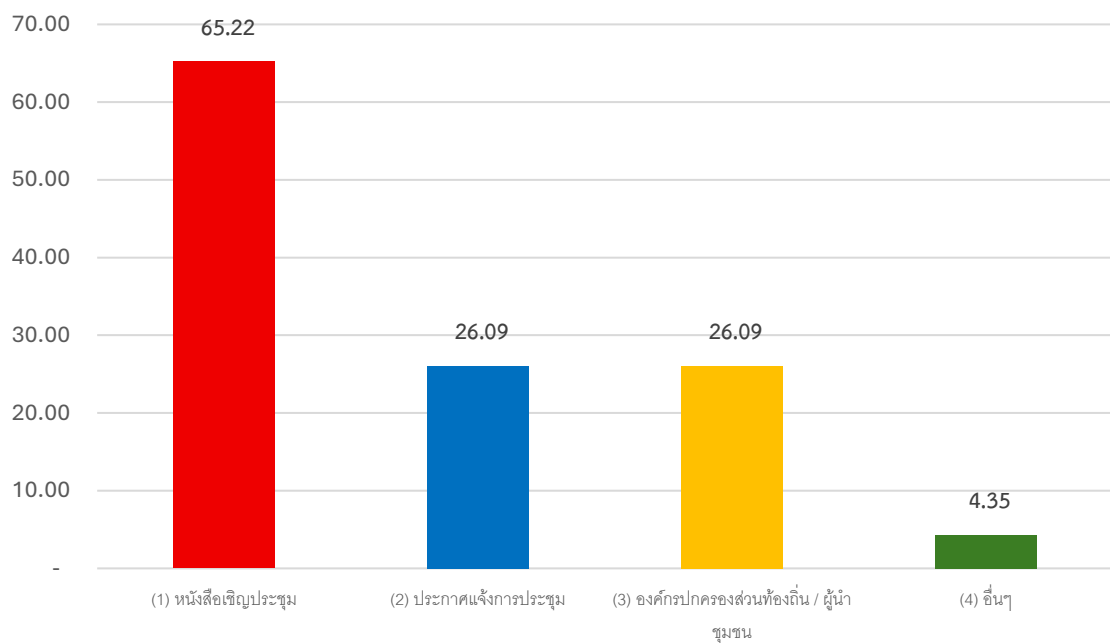
ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	การคมนาคมขนส่ง/การเชื่อมต่อชุมชน	41.30
2	จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ	8.70
3	ปัญหาน้ำท่วมบนผิวจราจร	8.70
4	การเกิดอุบัติเหตุ	34.78
5	การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ	13.04
6	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	6.52
7	การประกอบอาชีพของประชาชน	6.52
8	การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ถนน อาทิ สัญญาณไฟจราจร ทางม้าลาย	58.70
9	พื้นผิวจราจรไม่เรียบ	15.22
10	อื่นๆ	4.35



3. การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

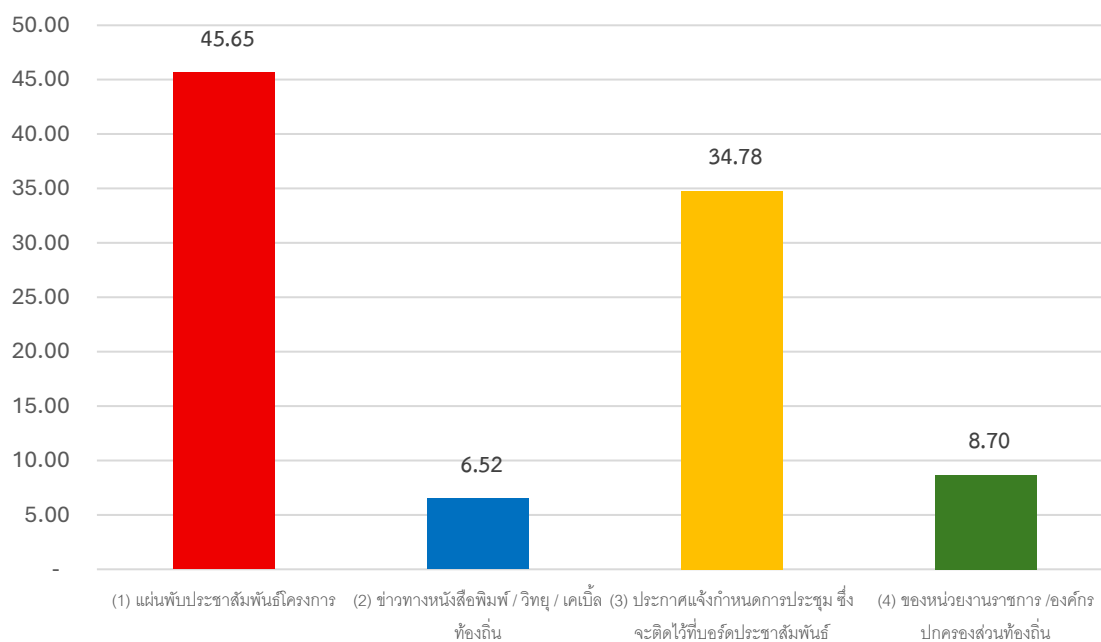
3.1 การมาร่วมประชุมในวันนี้ ท่านทราบข่าวสารการประชุมจากแหล่งใด

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	หนังสือเชิญประชุม	65.22
2	ประกาศแจ้งการประชุม	26.09
3	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น / ผู้นำชุมชน	26.09
4	อื่นๆ	4.35



3.2 ทานทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	45.65
2	ข่าวทางหนังสือพิมพ์ / วิทยุ / เคเบิลท้องถิ่น	6.52
3	ประกาศแจ้งกำหนดการประชุม ซึ่งจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ ของหน่วยงานราชการ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	34.78
4	อื่นๆ	8.70





แนวทางหลวงชัยภูมิ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 กรมทางหลวง

