



แขวงทางหลวงชัยภูมิ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 กรมทางหลวง

รายงานการดำเนินงาน

โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน
ชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



ทางหลวงหมายเลข 2179
ตอน จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์
ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160

ความเป็นมาของกิจกรรม

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันเป็นทางลาดยางตลอดสาย สภาพการจราจรเริ่มมีความหนาแน่น เนื่องจากเส้นทางสายนี้เป็นทางหลวงเชื่อมระหว่างอำเภอจัตุรัสไปยังอำเภอบำเหน็จณรงค์ มีปริมาณการจราจรมากในช่วงเช้าและเย็น โดยเฉพาะช่วงบริเวณบ้านหนองโดนซึ่งเป็นย่านชุมชนหนาแน่น แขวงทางหลวงชัยภูมิ พิจารณาแล้ว เห็นสมควรดำเนินโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ในทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตุรัส – บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 – กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 45,000,000.-บาท พื้นที่ตำบลหนองโดน อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง

1. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางปรับปรุงทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้มีมาตรฐานทางที่สูงขึ้น
- 2.2 เพิ่มความปลอดภัยในการจราจรและขนส่ง
- 2.3 สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

2. พื้นที่ตั้งโครงการ

พื้นที่ดำเนินโครงการ
ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตุรัส – บำเหน็จณรงค์
ระหว่าง กม.5+420 – กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร
พื้นที่ตำบลหนองโดน อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ



3. วัน เวลา สถานที่จัดโครงการ

วัน อังคาร ที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ลานอเนกประสงค์โรงเรียนบ้านร้านหญ้า ตำบลหนองโดน อำเภอจัดรัส จังหวัดชัยภูมิ

4. ผู้เข้าร่วมโครงการ

เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 110 คน สามารถจำแนกได้ 3 ประเภท ดังนี้

- ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ จำนวน 9 คน
- ผู้นำชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการจำนวน 3 คน
- ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการและผู้สนใจทั่วไป จำนวน 98 คน

5. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวนทั้งสิ้น 3 คน ดังนี้

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1) นายศราวุธ คีรีวงษ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |
| 2) นายชยพล สาระบุตร | นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| 3) นายฉัตรชัย จากกลาง | นายช่างโยธาชำนาญงาน |

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชัยภูมิ เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้น 15 คน

6. ขั้นตอนการดำเนินการ

- สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้
 - 1) แขวงทางหลวงชัยภูมิ ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้น
 - 2) แขวงทางหลวงชัยภูมิ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวงในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม
 - 3) ดำเนินการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง โดยมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถาม
- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมี นายเดช เสนาะคำ นายอำเภอจัตุรัส ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุม
- ผู้แทนจากแขวงทางหลวงชัยภูมิ นายศรารุช คีรีวงษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นำเสนอ รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง ทั้งนี้เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม เวลา 12.00 น.

7. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

➤ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
⇒ การย้ายแนวท่อน้ำประปาขอให้ประสานกับชาวบ้านเพื่อจะทำการรื้อย้ายส่วนที่รูกกล้าในเขตทางหลวง	⇒ การประปาส่วนภูมิภาคจะดำเนินการย้ายออกก่อนทำการก่อสร้าง โดยการสำรวจหน้างานก่อนทำการย้าย
⇒ โครงการทางหลวงหมายเลข 2179 ที่ต่อจากโครงการที่กำลังดำเนินการ บริเวณไหล่ทาง บริเวณทางเท้า บางจุดไม่มีแถบสีขาว ดำ	⇒ ตามแบบก่อสร้างโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จก่อนหน้านี้ มีการทาสีไม่ได้ทั้งหมด หมวดทางหลวง จัตุรัสอยู่ระหว่างดำเนินการทาสีให้ต่อเนื่อง จะมีการนัดชี้จุดกับชาวบ้านต่อไป
⇒ อยากให้ขยายจุดสิ้นสุดของโครงการเป็น 4 เลนให้ยาวเพิ่มขึ้น	⇒ การรวบและขยายเลนจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ตามแบบในเขตชุมชน กำหนดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางยาว 100 เมตร เหมาะสมแล้ว

รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179

ตอน จัตุรัส - บ้านเนินจรรย์รงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร

วันอังคารที่ 2 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.

ณ โรงเรียนบ้านร้านหญ้า ตำบลหนองโดน อำเภोजัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179
ตอน จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร
วันอังคารที่ 2 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.
ณ โรงเรียนบ้านร้านหญ้า ตำบลหนองโดน อำเภोजัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179
ตอน จัตุรัส - บ้านเนินจรรย์รงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร
วันอังคารที่ 2 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.
ณ โรงเรียนบ้านร้านหญ้า ตำบลหนองโดน อำเภोजัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179
ตอน จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร
วันอังคารที่ 2 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.
ณ โรงเรียนบ้านร้านหญ้า ตำบลหนองโดน อำเภोजัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179

ตอน จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร

วันอังคารที่ 2 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.

ณ โรงเรียนบ้านร้านหญ้า ตำบลหนองโตน อำเภोजัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179
ตอน จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร
วันอังคารที่ 2 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.
ณ โรงเรียนบ้านร้านหญ้า ตำบลหนองโตน อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ



ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179
ตอน จัตูร์สี - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร

 **แขวงทางหลวงชัยภูมิ**
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)
กรมทางหลวง



**ประชุมรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน**

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2179
ตอน จัตูร์สี - บำเหน็จณรงค์
ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160



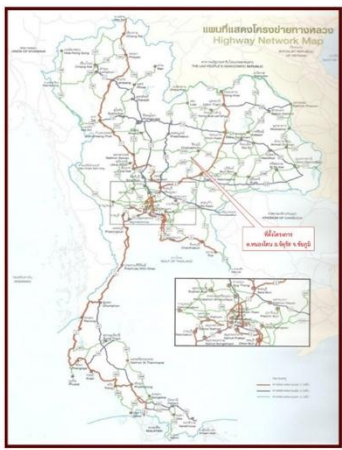
 044-811158  doh626.ict@gmail.com  www.chaiyaphum.doh.go.th

ทล.2179    แขวงทางหลวงชัยภูมิ

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 2179 สาย จัตูร์สี - บำเหน็จณรงค์ มีระยะทางระหว่าง กม.0+000 - กม.18+423 รวมระยะทาง 18.423 กิโลเมตร เป็นมาตรฐานทางชั้น 4 ผิวทางจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร เป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมระหว่างอำเภอโดยเริ่มต้นที่อำเภอจัตูร์สีและปลายทางสิ้นสุดที่อำเภอบำเหน็จณรงค์ ในพื้นที่จังหวัดชัยภูมิ

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันเป็นทางลาดยางตลอดสาย สภาพการจราจรเริ่มมีความหนาแน่น เนื่องจากเส้นทางสายนี้เป็นทางหลวงเชื่อมระหว่างอำเภอจัตูร์สีไปยังอำเภอบำเหน็จณรงค์มีปริมาณการจราจรมากในช่วงเช้าและเย็น โดยเฉพาะช่วงบริเวณบ้านหนองโดน ซึ่งเป็นย่านชุมชนหนาแน่น แขวงทางหลวงชัยภูมิพิจารณาแล้ว เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางในบริเวณดังกล่าว จึงเห็นสมควรดำเนินโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ในทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตูร์สี - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 45,000,000.-บาท พื้นที่ตำบลหนองโดน อำเภอจัตูร์สี จังหวัดชัยภูมิ



ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179
 ตอน จัตูร์สี - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร

ทล.2179
แขวงทางหลวงชัยภูมิ



แผนที่แสดงโครงข่ายทางหลวง
Highway Network Map

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ◀ ขยายทางจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร และทางเข้า
- ◀ เพิ่มความปลอดภัยในการจราจรและขนส่ง
- ◀ สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- ❖ การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
- ❖ เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร
- ❖ ส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคมของจังหวัดชัยภูมิ
- ❖ รองรับปริมาณจราจรหนาแน่นในช่วงโมมเร่งด่วน

ทล.2179
แขวงทางหลวงชัยภูมิ

การออกแบบ รายละเอียดการก่อสร้าง

สภาพทางหลวงเดิมเป็นแบบมาตรฐานทาง ชั้น 4 ผิวทางกว้างรวม 7.00 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร เขตทางข้างละ 15.00 เมตร ปริมาณจราจร 11,235 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 1,321 คัน/วัน

เมื่อทำการก่อสร้างปรับปรุงทางแล้วเสร็จ จะเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ เกะกลางขนาด 4.60 เมตร ผิวทางจราจร 4 ช่องจราจร ชนิดผิวทาง AC มีความกว้างรวม 14.00 เมตร ไหล่ทาง ข้างละ 2.50 เมตร และทางเท้าข้างละ 3.20 เมตร

ก่อนดำเนินการ



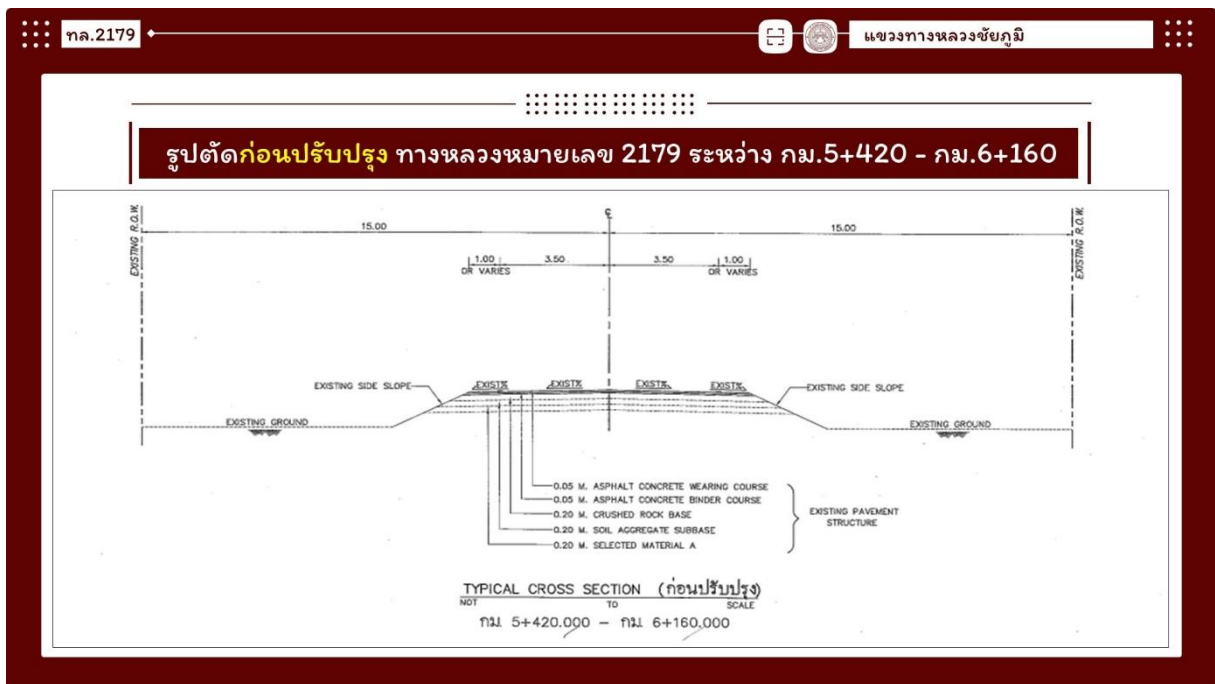
1.00 ไหล่ทาง 2.50 ช่องจราจร 2.50 ช่องจราจร 1.00 ไหล่ทาง

หลังดำเนินการแล้วเสร็จ

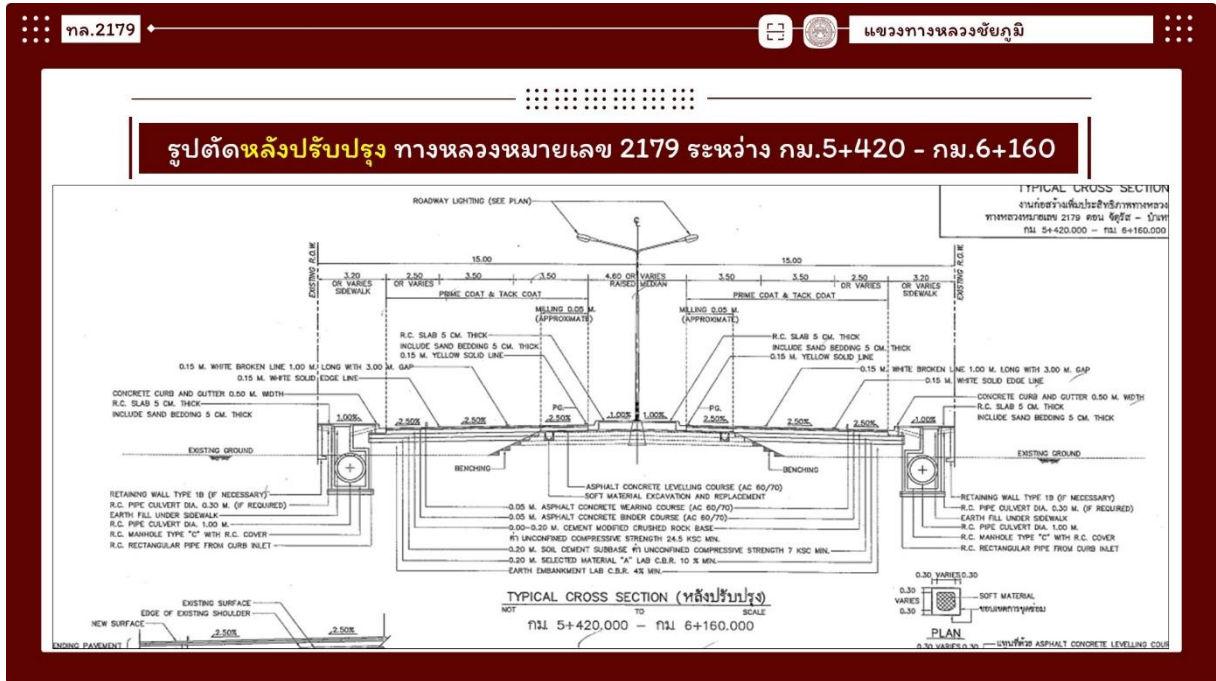


3.20 ทางเท้า 2.50 ไหล่ทาง 2.50 ช่องจราจร 2.50 ช่องจราจร 4.60 กระจกเงา 2.50 ช่องจราจร 2.50 ช่องจราจร 2.50 ไหล่ทาง 3.20 ทางเท้า

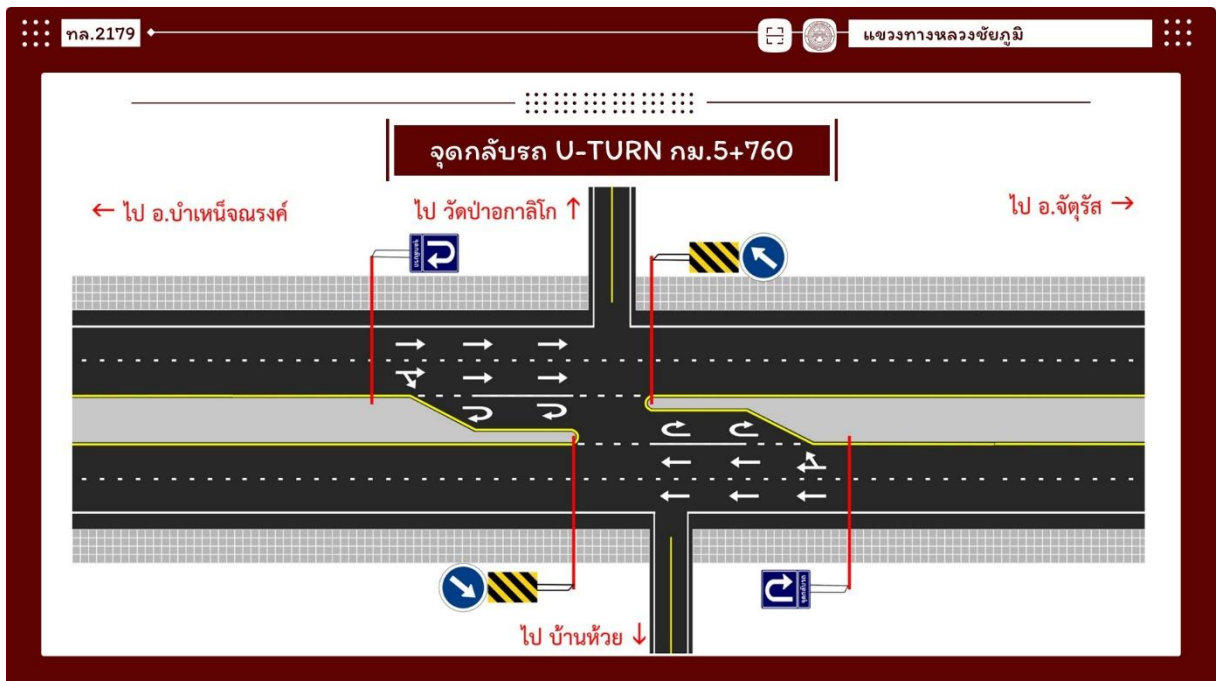
ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179
 ตอน จิตรัส - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร



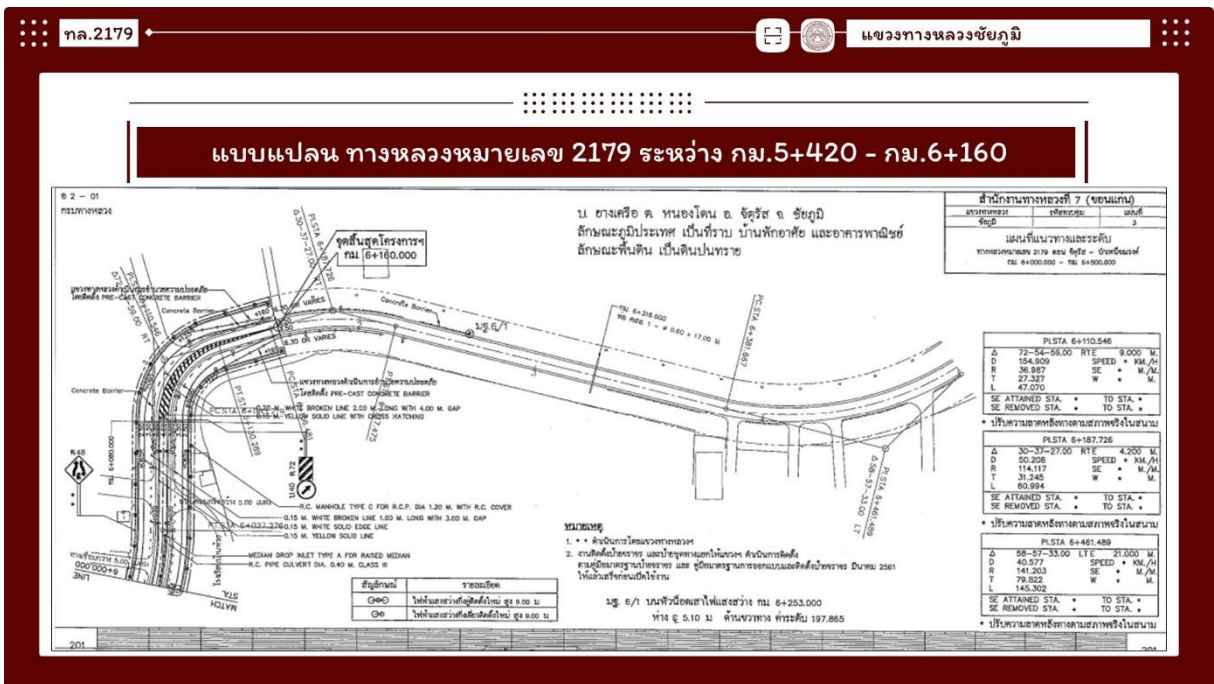
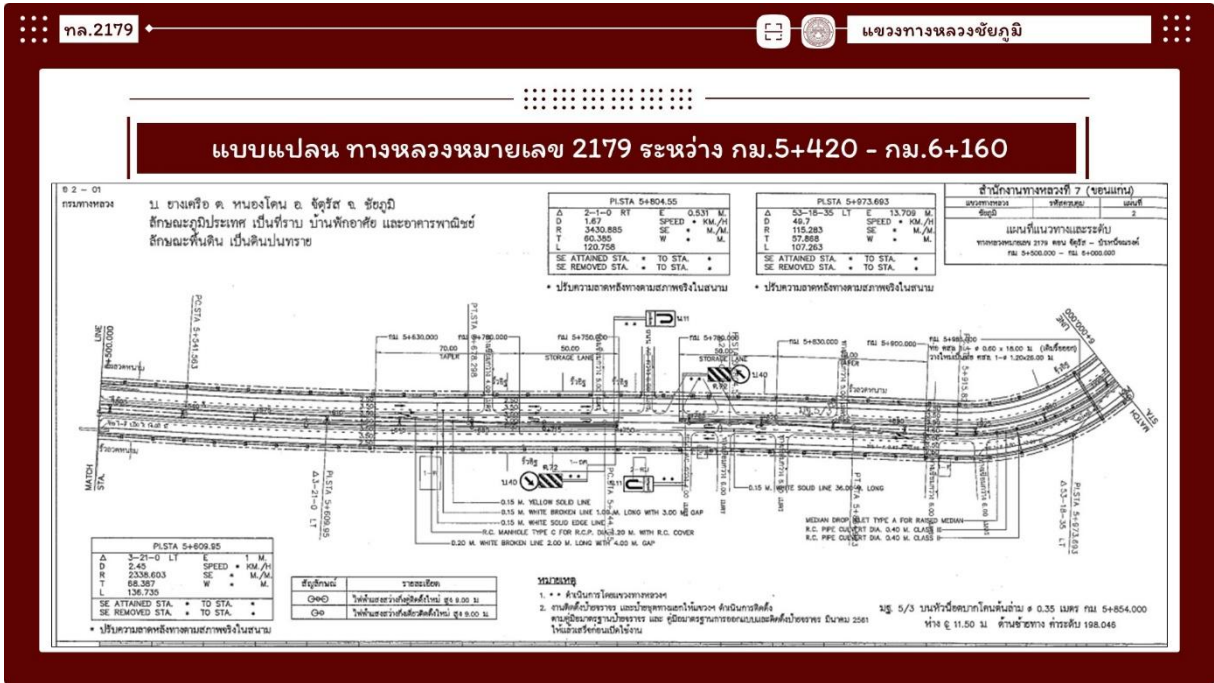
ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179
 ตอน จิตร์รี - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร



ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179
ตอน จัตูรัส - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร



ไฟล์นำเสนอ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179
 ตอน จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร



ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179
ตอน จัตร์รัส - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร

ทล.2179 | แขวงทางหลวงชัยภูมิ

ปัญหาและอุปสรรค (สิ่งปลูกสร้างล้ำเข้ามาในเขตทาง)

- เสาไฟฟ้าแรงต่ำ
- ป้อมตำรวจ
- เพิงร้านค้า



ทล.2179 | แขวงทางหลวงชัยภูมิ

ปัญหาและอุปสรรคลำเลียงน้ำออกจากโครงการ



← ไป บำเหน็จณรงค์ | 2179 | ไป จัตร์รัส →

คลองน้ำใส

160 ม.

ไป ชัยภูมิ

Google Maps

ไฟล์นำเสนอ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179
ตอน จัตูร์ส - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร

ทล.2179

แขวงทางหลวงชัยภูมิ

จบการนำเสนอ
ขอขอบคุณ

044-811158 doh626.ict@gmail.com www.chalyaphum.doh.go.th

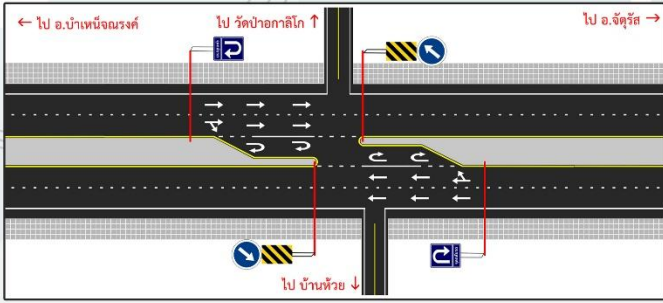
ทล.2179

แขวงทางหลวงชัยภูมิ

 **Q&A**
ถาม-ตอบ ข้อสงสัย
ประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตูร์ส - บำเหน็จณรงค์
ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทางรวม 0.740 กิโลเมตร

จุดกลับรถ (U-TURN) กม.5+760



ปัญหาและอุปสรรคความเสี่ยงน้าออกจากโครงการ



หน่วยงานรับผิดชอบหรือติดต่อสอบถามข้อมูล และเสนอความคิดเห็นโครงการเพิ่มเติมได้ที่

แขวงทางหลวงชัยภูมิ ถนนนิเวศรัตน
ตำบลในเมือง อำเภอเมือง
จังหวัดชัยภูมิ 36000

หมายเลขโทรศัพท์
0-4481-1158



แขวงทางหลวงชัยภูมิ
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)



กิจกรรมก่อสร้าง เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จตุรัส - บ้านเหน็จณรงค์
ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160
ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร

ระยะเวลาดำเนินการ
210 วัน

งานสารสนเทศ

ความเป็นมาโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 2179 สาย จตุรัส - บ้านเหน็จณรงค์ มีระยะทางระหว่าง กม.0+000 - กม.18+423 รวมระยะทาง 18.423 กิโลเมตร เป็นมาตรฐานทางชั้น 4 ผิวทางจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร เป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมระหว่างอำเภอโดยเริ่มต้นที่อำเภอจตุรัสและปลายทางสิ้นสุดที่อำเภอบ้านเหน็จณรงค์ ในพื้นที่จังหวัดชัยภูมิ

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันเป็นทางลาดยางตลอดสาย สภาพการจราจรเริ่มมีความหนาแน่น เนื่องจากเส้นทางสายนี้เป็นทางหลวงเชื่อมระหว่างอำเภอจตุรัสไปยังอำเภอบ้านเหน็จณรงค์มีปริมาณการจราจรมากในช่วงเช้าและเย็น โดยเฉพาะช่วงบริเวณบ้านหนองโดน ซึ่งเป็นย่านชุมชนหนาแน่น แขวงทางหลวงชัยภูมิพิจารณาแล้ว เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางในบริเวณดังกล่าว จึงเห็นสมควรดำเนินโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ในทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จตุรัส - บ้านเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 45,000,000.-บาท พื้นที่ตำบลหนองโดน อำเภอจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ขยายทางจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร และทางเท้า
- เพิ่มความปลอดภัยในการจราจรและขนส่ง
- สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
- เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร
- ส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคมของจังหวัดชัยภูมิ
- รองรับปริมาณจราจรหนาแน่นในช่วงโมงเร่งด่วน

พื้นที่ ดำเนินโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จตุรัส - บ้านเหน็จณรงค์
ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร
พื้นที่ ตำบลหนองโดน อำเภอจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ



การออกแบบ รายละเอียดการก่อสร้าง

สภาพทางหลวงเดิมเป็นแบบมาตรฐานทาง ชั้น 4 ผิวทางกว้างรวม 7.00 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร เขตทางข้างละ 15.00 เมตร ปริมาณจราจร 11,235 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 1,321 คัน/วัน

เมื่อทำการก่อสร้างปรับปรุงทางแล้วเสร็จจะเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ เกาะกลางขนาด 4.60 เมตร ผิวทางจราจร 4 ช่องจราจร ชนิดผิวทาง AC มีความกว้างรวม 14.00 เมตร ไหล่ทาง ข้างละ 2.50 เมตร และทางเท้าข้างละ 3.20 เมตร





แบบสอบถาม

การประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179

ตอน จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160

วันอังคารที่ 2 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น.

ณ โรงเรียนบ้านร้านหญ้า ตำบลหนองโดน อำเภोजัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

- ข้อมูลส่วนบุคคล

ชื่อ-สกุล

หน่วยงาน.....ตำแหน่ง.....

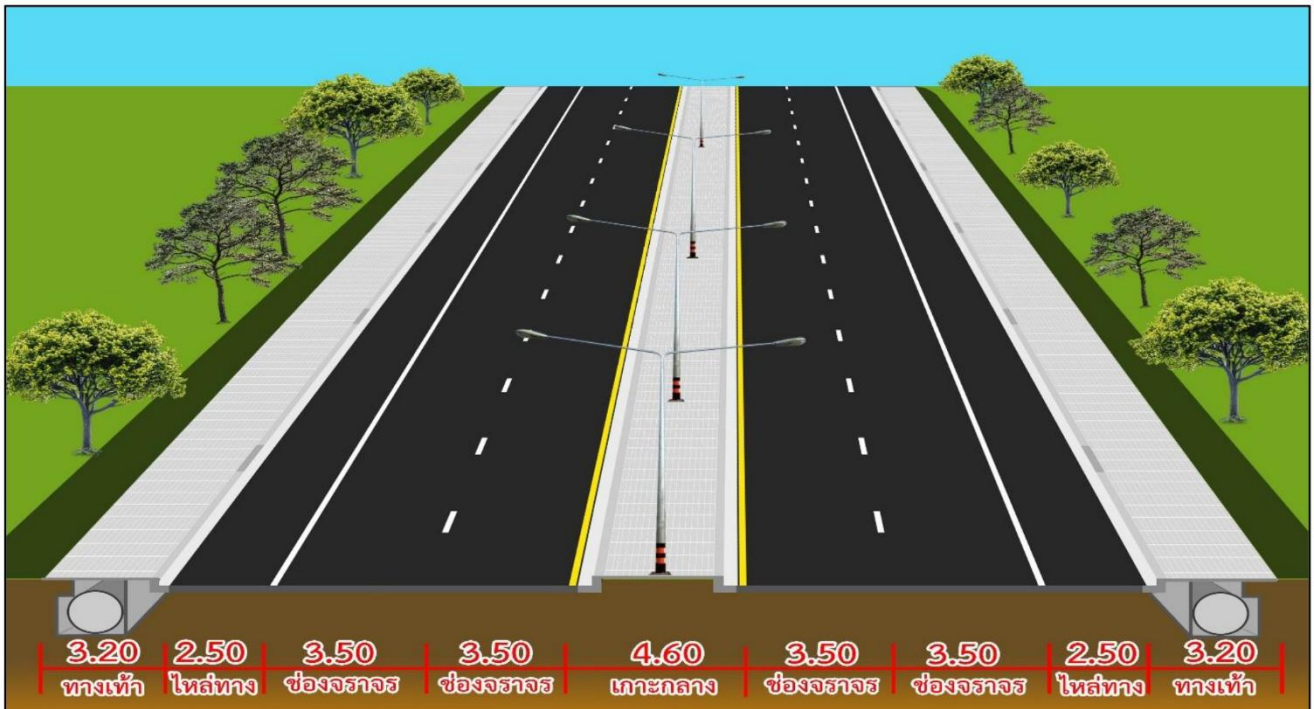
ที่อยู่.....

เบอร์โทรศัพท์.....โทรสาร.....

อีเมล (หากมี)

- ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

1. ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นรูปแบบการก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 มีความเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร



- 1) เหมาะสมมาก เพราะ.....
- 2) เหมาะสมปานกลาง เพราะ.....
- 3) เหมาะสมน้อย เพราะ.....
- 4) ไม่เหมาะสม เพราะ.....

2. ท่านมีความวิตกกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชน ในด้านใดบ้าง ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้าง และระหว่างเปิดให้บริการ(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

- 1) การเกิดอุบัติเหตุ
- 2) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 3) การประกอบอาชีพของประชาชน
- 4) การจัดการจราจรขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้งในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง
- 5) การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ
- 6) อื่นๆ (โปรดระบุ)

2.2 ระหว่างเปิดให้บริการ

- 1) การคมนาคมขนส่ง/การเชื่อมต่อชุมชน
- 2) จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ
- 3) ปัญหาน้ำท่วมบนผิวจราจร
- 4) การเกิดอุบัติเหตุ
- 5) การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ
- 6) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 7) การประกอบอาชีพของประชาชน
- 8) การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ถนน อาทิ สัญญาณไฟจราจร ทางม้าลาย
- 9) พื้นผิวจราจรไม่เรียบ
- 10) อื่นๆ (โปรดระบุ)

3. การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

3.1 การมาร่วมประชุมในวันนี้ ท่านทราบข่าวสารการประชุมจากแหล่งใด

- 1) หนังสือเชิญประชุม
- 2) ประกาศแจ้งการประชุม
- 3) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น / ผู้นำชุมชน
- 4) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3.2 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1) แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
- 2) ข่าวทางหนังสือพิมพ์ / วิทยุ / เคเบิลท้องถิ่น
- 3) ประกาศแจ้งกำหนดการประชุม ซึ่งจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 4) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

4. ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

.....

.....

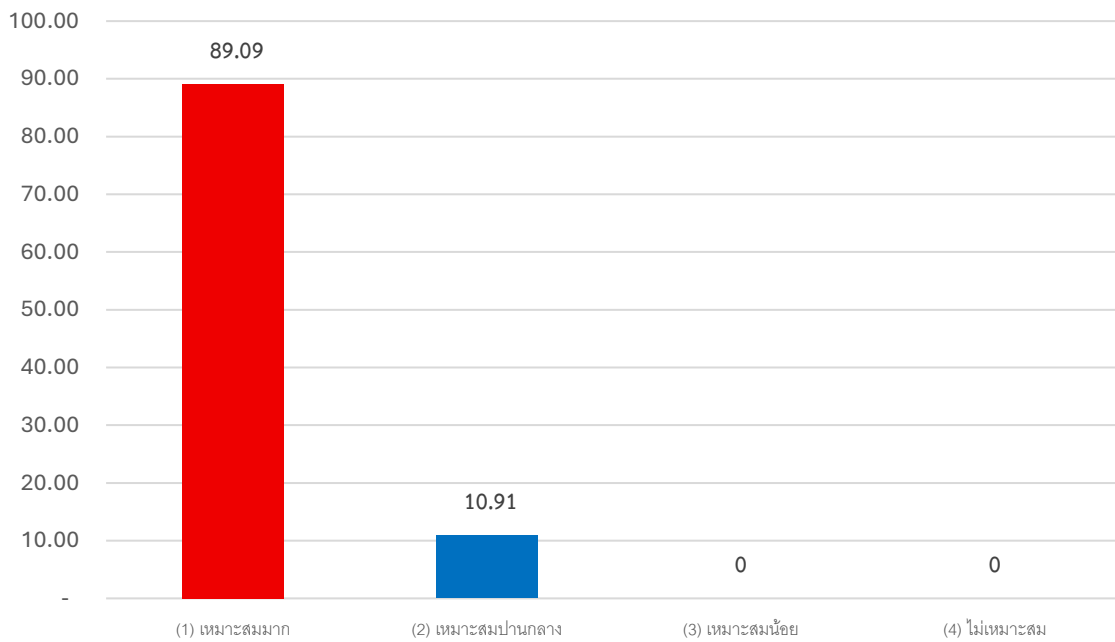
.....

ขอขอบพระคุณอย่างยิ่งที่ให้ความร่วมมือ
โปรดนำส่งที่กล่องรับแบบสอบถามความคิดเห็น หรือส่งที่เจ้าหน้าที่โครงการ

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

1. ท่านมีความคิดเห็นว่า รูปแบบการก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตูรัส - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420 - กม.6+160 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร มีความเหมาะสมหรือไม่

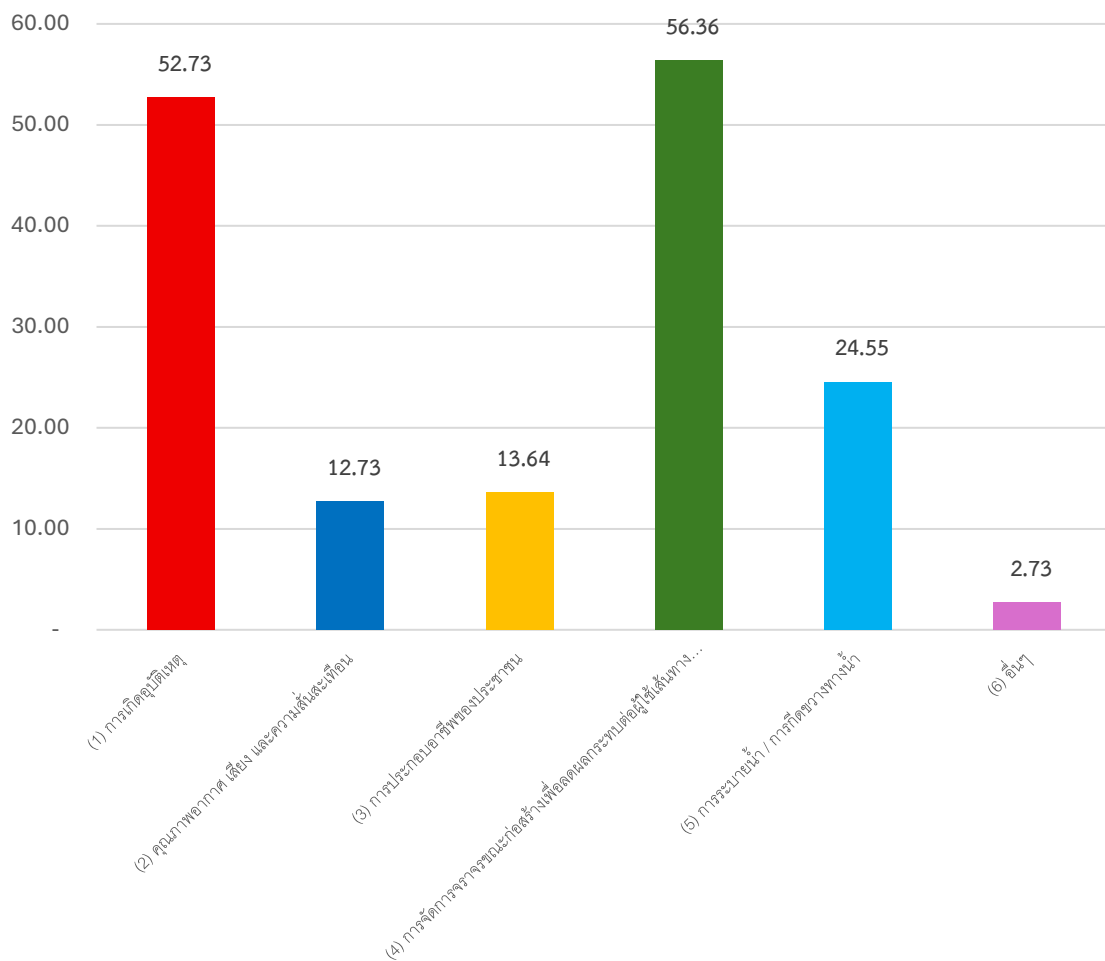
ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	เหมาะสมมาก	89.09
2	เหมาะสมปานกลาง	10.91
3	เหมาะสมน้อย	0.00
4	ไม่เหมาะสม	0.00



2. ท่านมีความวิตกกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชน ในด้านใดบ้าง ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้างและระหว่างเปิดให้บริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

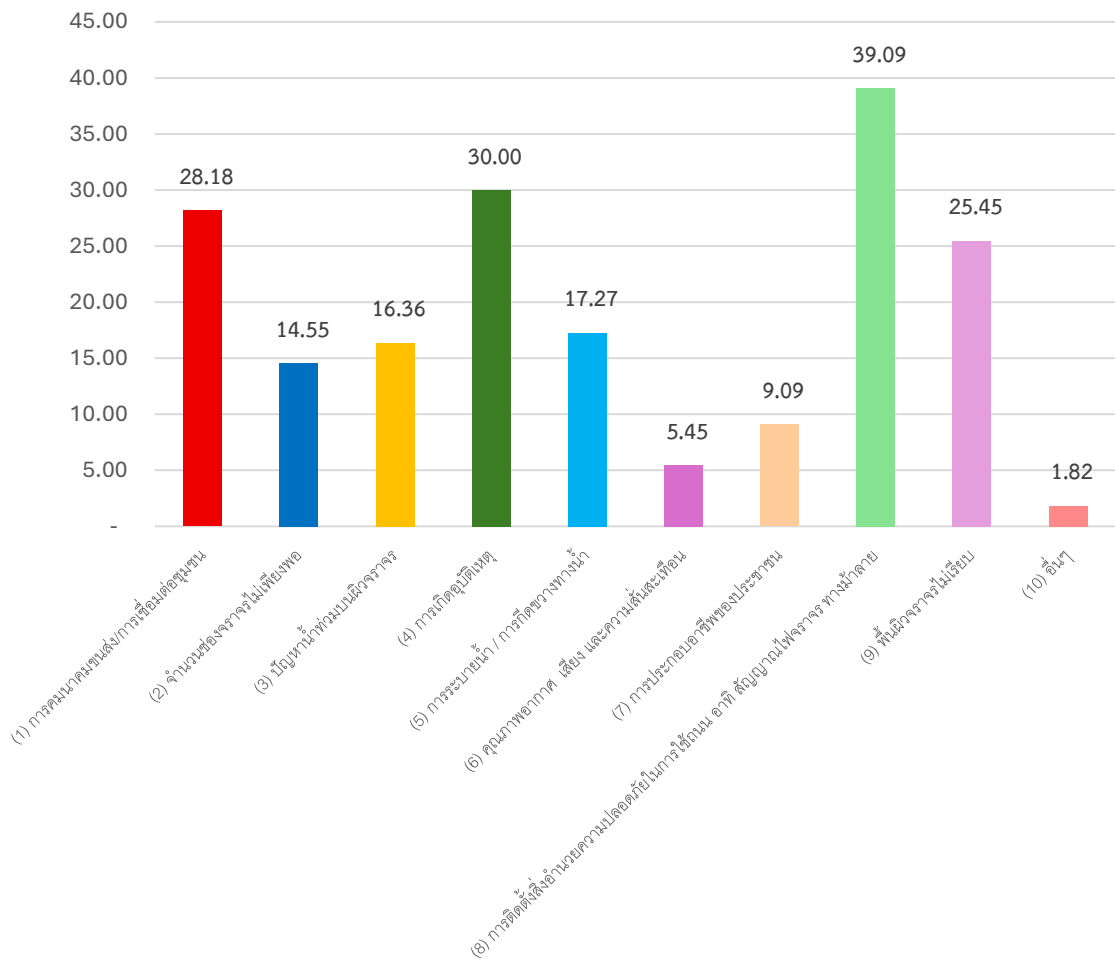
2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	การเกิดอุบัติเหตุ	52.73
2	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	12.73
3	การประกอบอาชีพของประชาชน	13.64
4	การจัดการจราจรขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้งในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง	56.36
5	การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ	24.55
6	อื่นๆ	2.73



2.2 ระหว่างเปิดให้บริการ

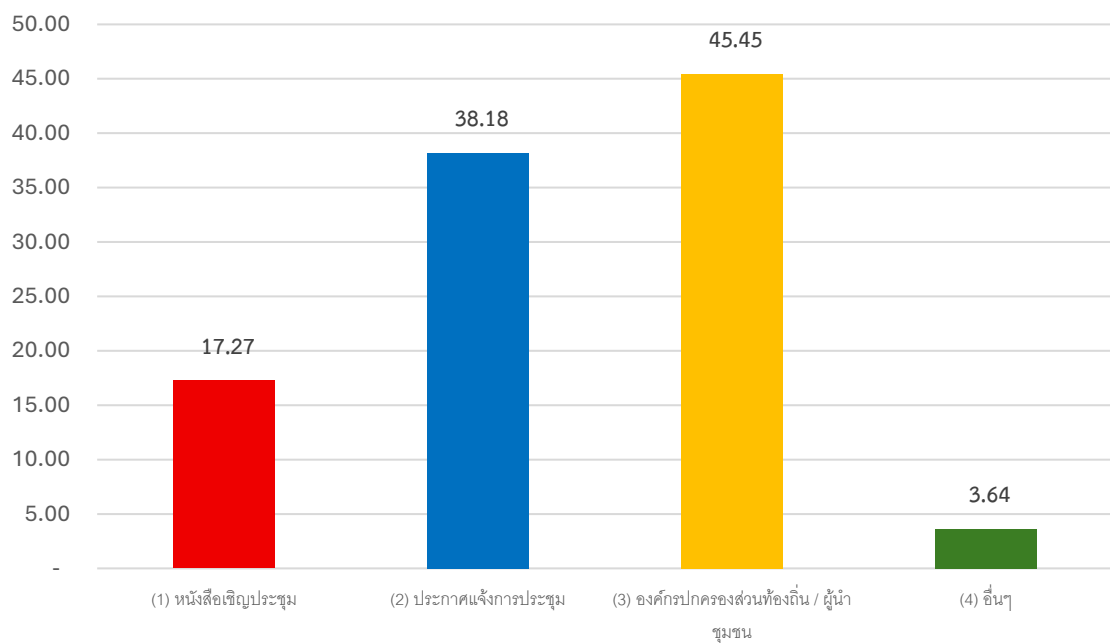
ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	การคมนาคมขนส่ง/การเชื่อมต่อชุมชน	28.18
2	จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ	14.55
3	ปัญหาน้ำท่วมบนผิวจราจร	16.36
4	การเกิดอุบัติเหตุ	30.00
5	การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ	17.27
6	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	5.45
7	การประกอบอาชีพของประชาชน	9.09
8	การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ถนน อาทิ สัญญาณไฟจราจร ทางม้าลาย	39.09
9	พื้นผิวจราจรไม่เรียบ	25.45
10	อื่นๆ	1.82



3. การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

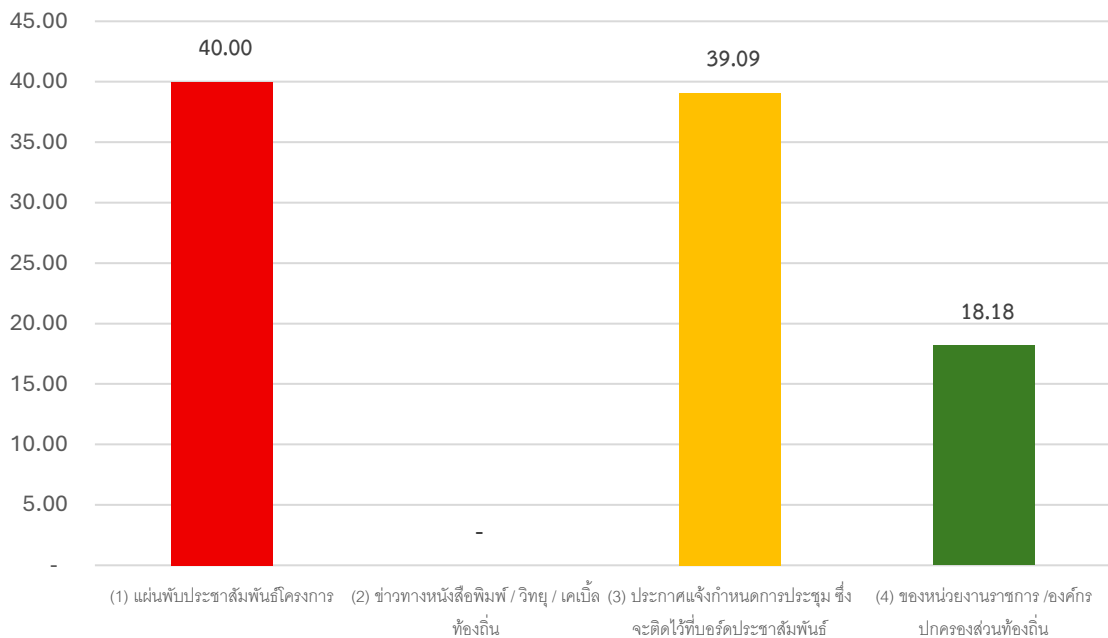
3.1 การมาร่วมประชุมในวันนี้ ท่านทราบข่าวสารการประชุมจากแหล่งใด

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	หนังสือเชิญประชุม	17.27
2	ประกาศแจ้งการประชุม	38.18
3	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น / ผู้นำชุมชน	45.45
4	อื่นๆ	3.64



3.2 ทานทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	40.00
2	ข่าวทางหนังสือพิมพ์ / วิทยุ / เคเบิลท้องถิ่น	0.00
3	ประกาศแจ้งกำหนดการประชุม ซึ่งจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ ของหน่วยงานราชการ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	39.09
4	อื่นๆ	18.18





แขวงทางหลวงชัยภูมิ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 กรมทางหลวง