



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓

ตอน น้ำซ่อง - ศรีธาตุ - วังสามหมอ

ระหว่าง กม.๓๖ + ๐๐๐ - กม.๓๗ + ๐๐๐



แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน)

สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น)

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓

ตอน น้ำซ้อย - ศรีธาตุ - วังสามหมอ ระหว่าง กม.๓๖ + ๐๐๐ - กม.๓๗ + ๐๐๐

๑. หลักการและเหตุผล

เพื่อให้การบริหารราชการของกรมทางหลวงเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี โดยมุ่งเน้นให้ทุกคนมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนการบริหารราชการของกรมทางหลวงให้มีประสิทธิภาพ และผลสัมฤทธิ์ และเพื่อสนองนโยบายของรัฐบาล แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน) จึงได้สร้างความพร้อม ในภาคราชการ และภาคประชาชน ด้วยการส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมรับรู้ ร่วมแสดงความคิดเห็น ร่วมตัดสินใจ ร่วมดำเนินการ และร่วมติดตามตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อให้ประชาชน ผู้ใช้ทาง รับรู้และเข้าใจการใช้ประโยชน์จากระบบทางหลวง
๒. เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ นำไปเป็นแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการบำรุงรักษาและพัฒนาทางหลวง
๓. เพื่อสร้างโครงข่ายทางหลวง สนับสนุนให้ประชาชนผู้ใช้ทาง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้มีส่วนร่วม และช่วยดูแลรักษาทรัพย์สินของทางราชการ
๔. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน องค์กรภาครัฐและเอกชน เข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

กิจกรรมโครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ , ๐๑๐๒ ตอน น้ำซ้อย - ศรีธาตุ - วังสามหมอ ระหว่าง กม.๓๖ + ๐๐๐ ถึง กม.๓๗ + ๐๐๐ อยู่ในเขตพื้นที่อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

๔. วัน/เวลา/สถานที่

การดำเนินการโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนจัด ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลศรีธาตุ ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี ในวันอังคารที่ ๒๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๓๐ น.

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้เข้าร่วมประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน ๑๒๐ คน ประกอบด้วย ผู้นำชุมชน เช่น กำนันตำบลศรีธาตุ ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ

- | | | |
|---------------------|----------------|-----------------------------------|
| ๑. นายยุทธนา | จันทร์งาม | ผอ.ขท.อุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน) |
| ๒. นายสุภชัย | จันทร์ธง | รอ.ขท.(ป) อุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน) |
| ๓. นายเตชินท์ | ประทุมวัตร | รอ.ขท.(ว) อุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน) |
| ๔. นางสาวชนัญญาญจน์ | ยวนขุนทด | รอ.ขท.(บ) อุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน) |
| ๕. นายจันทร์โท | ปะโสทานัง | ชม.ขท.หนองหาน |
| ๖. นายกฤษฎา | ทีสุกะ | ชม.ขท.ไชยวาน |
| ๗. นายสมเกียรติ | นาคเกตุ | ชม.ขท.อุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน) |
| ๘. นางธนาภรณ์ | พรหมแสน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |
| ๙. นายอณัญญ์ | สาถ้ำ | อส.ขท.อุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน) |
| ๑๐. นางเดือนเพ็ญ | เอื้อวัฒนอรุ่ง | ทท.ขท.อุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน) |

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินงานการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้ดังนี้-

๗.๑. ดำเนินการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ เชิญชวนประชาชน และกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม โดยการออกประกาศเชิญชวน นำส่งให้เทศบาล และผู้นำชุมชนให้เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ

๗.๒. ดำเนินการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนดำเนินการดังนี้-

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุม
- ดำเนินการประชุม โดยมีลำดับขั้นตอนการนำเสนอ รายละเอียดต่างๆ ของโครงการก่อสร้าง
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง เพื่อนำความเห็น ที่ได้รับไปพิจารณาปรับปรุงให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามในประเด็นต่างๆ ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

๘. การนำผลการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน

สรุปประเด็น ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none">- อยากให้มีไฟสัญญาณเขียว/แดง ทุกทางตัด ทางแยก - ประชาชนและผู้เข้าร่วมโครงการฯ เห็นชอบให้มีการก่อสร้างตามโครงการดังกล่าว - แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน) รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวพร้อมนำดำเนินการตามแผนต่อไป	<ul style="list-style-type: none">- ในการออกแบบการก่อสร้าง กรมทางหลวงคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นหลักโดยได้ออกแบบให้มีเครื่องหมายจราจรที่ชัดเจน มีป้ายเตือน ไฟกระพริบ และไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางและหากเป็นจุดที่เป็นทางร่วม ทางแยก ได้ออกแบบเพื่อความปลอดภัยโดยอาศัยหลักทางวิศวกรรมจราจรร่วมด้วยเสมอ

ภาคผนวก

โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ในทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ , ๐๑๐๒ ตอน น้ำซ่อง - ศรีธาตุ - วังสามหมอ
ระหว่าง กม.๓๖ + ๐๐๐ ถึง กม.๓๗ + ๐๐๐



โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ในทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ , ๐๑๐๒ ตอน น้ำซ่อง - ศรีธาตุ - วังสามหมอ
ระหว่าง กม.๓๖ + ๐๐๐ ถึง กม.๓๗ + ๐๐๐



โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ในทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ , ๐๑๐๒ ตอน น้ำซ้อย - ศรีธาตุ - วังสามหมอ
ระหว่าง กม.๓๖ + ๐๐๐ ถึง กม.๓๗ + ๐๐๐



โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ในทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ , ๐๑๐๒ ตอน น้ำซ่อง - ศรีธาตุ - วังสามหมอ
ระหว่าง กม.๓๖ + ๐๐๐ ถึง กม.๓๗ + ๐๐๐



โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ในทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ , ๐๑๐๒ ตอน น้ำซ่อง - ศรีธาตุ - วังสามหมอ
ระหว่าง กม.๓๖ + ๐๐๐ ถึง กม.๓๗ + ๐๐๐

